

UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR  
FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES  
ESCUELA DE RELACIONES INTERNACIONALES



POLÍTICA EXTERIOR DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA A TRAVÉS DE  
LA ORGANIZACIÓN DE COOPERACIÓN DE SHANGHÁI. PERSPECTIVAS  
GEOPOLÍTICAS Y ECONÓMICAS EN EL REDISEÑO DE LA RUTA DE LA  
SEDA EN EURASIA. CASO KAZAJSTÁN. PERÍODO 2013-2019

TRABAJO DE GRADO PARA OBTENER EL TÍTULO DE LICENCIADO (A)  
EN RELACIONES INTERNACIONALES

PRESENTADO POR:  
FLOR DE MARÍA MARTÍNEZ BARRERA  
NICOLÁS FERNANDO PONCE HERNÁNDEZ  
ISMENIA ABIGAIL TREJO HERNÁNDEZ

DOCENTE ASESOR:  
MRI. EFRAÍN JOVEL REYES

CIUDAD UNIVERSITARIA, SAN SALVADOR, MAYO DE 2020

**TRIBUNAL CALIFICADOR**

LIC. SILVIA MARINA DE HERNÁNDEZ  
PRESIDENTE

LIC. ROBERTO ADOLFO ARÉVALO  
SECRETARIO

MRI. EFRAÍN JOVEL REYES  
VOCAL

**UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR**

Mcs. Roger Armando Arias Alvarado  
**RECTOR**

Dr. Raúl Ernesto Azcúnaga López  
**VICERRECTOR ACADÉMICO**

Ing. Juan Rosa Quintanilla Quintanilla  
**VICERRECTOR ADMINISTRATIVO**

Msc. Francisco Alarcón Sandoval  
**SECRETARIO GENERAL**

Lic. Rafael Humberto Peña Marín  
**FISCAL GENERAL**

**FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES**

Dra. Evelyn Beatriz Farfán Mata  
**DECANA**

Dr. Edgardo Herrera Medrano Pacheco  
**VICEDECANO**

Msc. Digna Reina Contreras de Cornejo  
**SECRETARIA**

Mfe. Nelson Ernesto Rivera Díaz  
**DIRECTOR DE ESCUELA DE RELACIONES INTERNACIONALES**

Msc. Diana del Carmen Merino de Sorto  
**DIRECTORA GENERAL DE PROCESOS DE GRADUACIÓN**

Lic. Roberto Adolfo Arévalo Menéndez  
**COORDINADOR DE PROCESOS DE GRADUACIÓN  
DE LA ESCUELA DE RELACIONES INTERNACIONALES**

## **AGRADECIMIENTOS**

En estas breves líneas me gustaría expresar mi más profundo y sincero agradecimiento a todas aquellas personas que con su ayuda han colaborado en la realización del presente trabajo que forma parte de mis logros académicos.

En primer lugar, agradezco a Dios, centro de mi vida, por brindarme sabiduría e inteligencia a lo largo de la carrera para aprender de mis errores y de mis triunfos motivarme a ser mejor persona.

A mis padres, les doy mi eterno agradecimiento por ser parte de mi vida, de mis tristezas y alegrías, de mis logros y mis derrotas, a ellos, gracias por siempre creer en mí a pesar de todo. Agradezco toda su orientación, consejos y por permitirme tener opciones de vida para desarrollarme en lo que deseo.

A mis compañeras de seminario: Flor Martínez y Abigail Trejo. Por su perseverancia y dedicación en cada momento de la investigación. Trabajar con ellas ha sido parte de una gran experiencia académica y de aprendizaje ya que con su ayuda logramos finalizar una meta académica. A ellas por su esfuerzo a lo largo de todo el proceso, gracias.

A mi asesor de Trabajo de Grado, Maestro Efraín Jovel Reyes, gracias por compartir sus conocimientos, por su paciencia y dedicación. Sus orientaciones, observaciones y llamados de atención que son como pequeñas semillas puestas en mí para que en el futuro sea un mejor profesional.

**Nicolás Ponce**

El presente Trabajo de Grado va dedicado principalmente a Dios, por permitirme el haber llegado hasta este momento tan importante de mi formación profesional, y quien como guía estuvo presente en el caminar de mi vida, bendiciéndome, brindándome paciencia, sabiduría para culminar con éxito mis metas propuestas y dándome fuerzas para continuar con mis objetivos trazadas sin desfallecer.

A mi madre, Emma Hernández, por ser el pilar más importante y por demostrarme siempre su cariño, apoyo incondicional y sacrificio en todos estos años, gracias por inculcar en mí el ejemplo de esfuerzo y valentía, de no temer a las adversidades porque Dios está conmigo siempre. A mi padre, Danilo Díaz, quien a pesar de la distancia física me mostró su apoyo a lo largo de toda mi carrera universitaria. El esfuerzo y las metas alcanzadas, refleja la dedicación, el amor que invierten sus padres en sus hijos. Gracias a mis padres, he concluido con mi mayor meta.

Asimismo, agradezco a Mario Miguel Guillen y familia porque con sus oraciones, consejos y palabras de aliento hicieron de mí una mejor persona, que en una u otra forma me acompañan en mis sueños y metas.

A las personas y amigos que han sido clave en mi vida profesional, y por extensión, en la personal, que estuvieron conmigo a lo largo de este gran camino, gracias por su apoyo moral y por permitirme aprender más de la vida a su lado.

**Abigail Trejo**

En primer lugar, quiero agradecer a Dios Todopoderoso por brindarme sabiduría a lo largo de este proceso académico y permitir culminar un logro más en mi vida, ser mi fortaleza y guía en los momentos buenos y malos.

Infinitas gracias a mi madre María Emelda de Martínez y mi padre Pedro Antonio Martínez, quienes con sacrificio me brindaron su apoyo incondicional en cada momento de la carrera, por confiar en mí siempre y brindarme amor y cariño en los momentos más difíciles, sin ellos no hubiese sido posible culminar esta meta.

Agradezco a cada uno de mis catedráticos que fueron parte de mi formación académica, por compartir sus conocimientos y enseñanzas, en especial a nuestro asesor de Trabajo de Grado Efraín Jovel Reyes quien con su paciencia y orientación nos ha guiado en este proceso.

A mis amigos/as quienes formaron parte de este viaje, me brindaron apoyo en momentos buenos y malos, compartiendo sus conocimientos, valores y enseñanzas y mis compañeros Abigail Trejo y Nicolás Ponce, que con dedicación y esfuerzo logramos culminar juntos una de nuestras metas en común; les deseo muchos éxitos y que siempre persigan sus sueños que con la ayuda de Dios y trabajo duro es posible alcanzarlos.

Culmino mencionando una frase: “Querer es poder”, con dedicación, sacrificio y esfuerzo todo es posible en esta vida.

**Flor Martínez**

## ÍNDICE

Pág.

RESUMEN.....	i
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS .....	ii
INTRODUCCIÓN .....	iii

### **CAPÍTULO I. REORIENTACIÓN EN LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN EL PERIODO DE GOBERNANZA**

<b>DE XI JINPING .....</b>	<b>1</b>
1. Una franja, una ruta como herramienta de influencia en el marco de la política exterior de china .....	2
1.1 Política exterior de la República Popular China para el período de 2013-2019 .....	2
1.1.1 Elementos nuevos en la Política exterior de la República Popular China en el Gobierno de Xi Jinping .....	5
1.1.2 Principales iniciativas en el marco de la política exterior de Xi Jinping .....	9
1.2 Instituciones influyentes en el proyecto Una Franja, Una Ruta .....	11
1.2.1 Organización de Cooperación de Shanghái como herramienta estratégica de influencia regional.....	13
1.2.2 La República Popular China dentro de la Organización de Cooperación de Shanghái.....	15
1.2.3 Asia Central, zona de interés estratégico para la OCS .....	16
1.2.4 Principales temas en la agenda de la OCS.....	18
1.2.4.1 El ámbito económico.....	20
1.2.4.2 Seguridad en la región asiática.....	22
1.3 Iniciativa China: Una Franja, Una Ruta como componente principal de la Política Exterior de China en el escenario regional .....	24

1.3.1 Una Franja, Una Ruta, visto desde la política exterior de la República Popular China .....	30
1.3.2 Ruta de la seda bajo una perspectiva económica.....	30

**CAPÍTULO II. INTERESES GEOPOLÍTICOS Y ECONÓMICOS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN LA NUEVA RUTA DE LA SEDA ..... 33**

2. Nuevas rutas de conectividad comercial implementadas en el proyecto Una Franja, Una Ruta en Europa, Asia y Medio Oriente a través de mecanismos de cooperación .....	34
2.1 Estrategia global de interconectividad en nuevas rutas comerciales en Europa y Medio Oriente .....	34
2.1.1 Ruta territorial de transporte de mercancía de la ruta de la seda .....	36
2.1.2 Beneficios de las rutas de transporte internacionales de mercancías .....	38
2.1.3 La nueva ruta de la seda y Europa .....	40
2.1.4 La nueva ruta de la seda y Medio Oriente: El Corredor Económico China-Pakistán .....	42
2.2 Influencia de la República Popular China a través del proyecto Una Franja, Una Ruta en su nuevo rol como agente de poder regional y global .....	44
2.2.1 Iniciativa china Una Franja, Una Ruta: implicaciones e impactos.....	47
2.3 Implicaciones políticas y económicas ante el establecimiento de relaciones de cooperación de la República Popular China en el marco de la nueva ruta de la seda .....	54
2.3.1 Relaciones de cooperación en Asia .....	55
2.3.2 Relaciones de cooperación en Europa .....	60
2.3.3 Relaciones de cooperación con Oriente Medio.....	64

<b>CAPÍTULO III. IMPORTANCIA GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA DE LA REPÚBLICA DE KAZAJSTÁN EN EL REDISEÑO DE LA RUTA DE LA SEDA.....</b>	<b>68</b>
3. Kazajstán frente al proyecto Una Franja, Una Ruta y su importancia para la República Popular China .....	69
3.1 Fortalecimiento de lazos bilaterales entre la República de Kazajstán y la República Popular China .....	70
3.1.1 Antecedentes de establecimiento de relaciones bilaterales entre Kazajstán y China .....	70
3.1.2 Intereses y objetivos en su relación con Kazajstán en el marco del proyecto Una Franja, Una Ruta.....	71
3.2 Implicaciones geopolíticas de la República de Kazajstán hacia la República Popular China en la nueva ruta de la seda.....	76
3.2.1 Papel de Kazajstán en Organizaciones Internacionales .....	77
3.2.2 Política exterior de la República de Kazajstán .....	78
3.2.3 Kazajstán bajo la influencia de los objetivos de la política exterior china.....	80
3.3 Kazajstán base de conexión de vías comerciales y energéticas con Eurasia .....	84
3.3.1 Kazajstán en Eurasia .....	85
3.3.2 Estrategia de desarrollo económico: Kazajstán 2030 .....	86
3.3.3 Conexión comercial entre China, Kazajstán y Europa .....	88
 CONCLUSIÓN.....	 93
RECOMENDACIONES .....	97
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	98

## RESUMEN

El proyecto de la nueva ruta de la seda es la gran apuesta que se tiene en el marco de la Política Exterior de China. A partir del 2013, con la llegada del presidente Xi Jinping al poder se generan cambios sustanciales que conllevan al establecimiento de vínculos estratégicos a nivel regional e internacional, el plan del rediseño de la ruta de la seda abarca aspectos políticos, económicos, energéticos, de seguridad y comercial con el fin de insertarse en nuevos mercados, profundizando así lazos comerciales con Europa, Asia y África. De igual manera, el establecimiento de lazos de cooperación se refleja en el ámbito de seguridad frente a la amenaza del terrorismo y de grupos radicales.

La idea del proyecto, ahora es distinta a la antigua ruta. Actualmente, el proyecto Una Franja, Una Ruta es más que comercio, es una forma de unificar diferentes países bajo los ideales y objetivos de una nación con una política exterior inclusiva.<sup>1</sup> A su vez, busca maximizar los beneficios que ofrece el establecimiento de relaciones diplomáticas y comerciales con la región de Asia Central, especialmente con Kazajstán y el resto de países.

En las siguientes páginas se desarrolla una investigación que expone, de forma general, el proyecto: Una Franja, Una Ruta. A su vez se destacan las relaciones entre los actores involucrados, sus objetivos, intereses y la función de las diversas organizaciones que intervienen en su desarrollo. También se hace un análisis breve sobre el panorama de las acciones del proyecto que intenta revolucionar los mercados mundiales energéticos en una zona geoestratégica de suma importancia para diferentes potencias.

---

<sup>1</sup> Se comprenderá como aquella que incluya la participación de actores internacionales organismos internacionales, Estados, sociedad civil entre otros. Con el mejoramiento y desarrollo de las relaciones para ampliar los puntos de convergencia de los intereses comunes y solucionar de forma pacífica las divergencias.

## **LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS**

BAI	Banco Asiático de Inversiones e Infraestructura
CICA	Conferencia de Interacción y Medidas de Confianza en Asia
COSCO	China Ocean ShipJinJinping
EEUU	Estados Unidos
IED	Inversión Extranjera Directa
OCS	Organización de Cooperación de Shanghái
ONU	Organización de Naciones Unidas
OSCE	Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa
OTAN	Organización del Tratado Atlántico Norte
PCC	Partido Comunista de China
RPC	República Popular China
UEEA	Unión Económica Euroasiática
URSS	Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas

## INTRODUCCIÓN

En la República Popular China (RPC), se propiciaron cambios vinculados a la política exterior debido al ascenso del Xi Jinping a la presidencia en marzo de 2013, que difirieron entre la política exterior de los exmandatarios, caracterizada por mantener una posición aislada. La Organización de Cooperación de Shanghai (OCS), en el período presidencial de Xi Jinping tiene un rol clave en cuanto al manejo y aplicación de la política exterior de China, la cual ha estado caracterizada por elementos geopolíticos y económicos. Tal es el caso del establecimiento de múltiples acuerdos económicos, comerciales con países de Asia. En cuanto a lo geopolítico, pretende incrementar la influencia sobre Asia y zonas de vital importancia para aumentar su status de poder regional.

Por su parte, la República de Kazajstán juega un papel de gran importancia en el nuevo proyecto “Una Franja, Una Ruta” debido a su posición estratégica entre Oriente y Occidente, por lo que China realiza una gran inversión en infraestructura para facilitar el flujo del comercio y de esa manera promover el crecimiento y el desarrollo en la región. “En la actualidad se ha observado un aumento de la cooperación bilateral entre Astaná y Beijing. Así, China se ha convertido en uno de los principales socios comerciales y políticos de Kazajstán”<sup>2</sup>. Cabe destacar, que para financiar este proyecto se ha creado un plano financiero en donde intervienen entidades como el Fondo de la Ruta de la Seda, el Banco de Desarrollo de China, Banco Popular de China, entre otros,

---

<sup>2</sup> Satke, Ryskeldi, and Franco Galdini, “Entre Oriente y Occidente: Kazajstán y La Nueva Ruta de La Seda de China,” *Revista CIDOB d’Afers Internacionals*, n.110 (2015): 87–112, <https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=fua&AN=110485093&lang=es&site=ehost-live>.

a su vez facilitan la financiación del comercio y las transacciones monetarias para que la inversión china en el extranjero sea más fácil.

La importancia de esta investigación radica en el auge de la potencia económica, política y militar de la RPC que está acompañada con una perspectiva de proyección hacia un desarrollo y rediseño de la ruta de la seda con mayor estabilidad e intercambios económicos y políticos a través de los diferentes territorios de Eurasia. Además, se lleva a cabo en el área de política exterior destacando las acciones que han propiciado acercamientos con la República de Kazajstán. Se pretende aportar un nuevo conocimiento sobre el desarrollo económico y diplomático de la RPC y las relaciones que mantiene con otros Estados. Por otra parte, este estudio se limita al análisis primordial de la franja terrestre construida en Kazajstán y su relación con China.

En ese marco, el objetivo principal se centra en analizar el manejo de la política exterior de la RPC y principales intereses sobre la implementación del proyecto “Una Franja, Una Ruta” a través del accionar de la OCS desde una perspectiva geopolítica y económica durante el periodo 2013-2019. De igual manera, se ha establecido objetivos capitulares específicos para abordar ciertos aspectos a fondo tales como: describir los cambios de la política exterior de la RPC en el rediseño de la ruta de la seda dentro de la OCS desde una perspectiva geopolítica en el periodo de gobernanza de Xi Jinping; definir los intereses geopolíticos y económicos de la RPC en la reestructuración de la ruta de la seda a través del establecimiento de alianzas de integración económica y determinar la importancia geopolítica y económica de República de Kazajstán en el rediseño de la ruta de la seda y sus implicaciones en la región.

Al ser un proyecto tan grande que permitirá mayores acercamientos comerciales y políticos, se ha planteado la siguiente hipótesis general: la

política exterior de la RPC se ha tornado más activa desde la llegada de Xi Jinping propiciando un mayor acercamiento con países geoestratégicos y potenciando el proyecto “Una Franja, Una Ruta” a través de la OCS.

Se parte que, en la actualidad, China se ha tornado más activo en el escenario internacional en comparación a los años anteriores. De igual forma se han conformado tres hipótesis específicas: la primera, plantea que el mandatario Xi Jinping ha implementado una política exterior más pragmática en la región, incrementado su influencia política por medio de la OCS en el rediseño de la ruta de la seda; la segunda, expresa que través de la creación del proyecto “Una Franja, Una Ruta” la RPC se sirve de el para fomentar el comercio entre sus más importantes ciudades y el mercado global y a su vez ejerce una réplica del poder blando en Asia Central; y por último, que la República de Kazajstán es imprescindible para desarrollar el Nuevo Puente Continental Euroasiático que permita a RPC una asociación estratégica para la iniciativa Una Franja, Una Ruta.

En cuanto al fundamento teórico general que se utiliza en la investigación está bajo la óptica de la teoría liberal-institucionalista por el significativo factor económico presente en el fenómeno, la cual determina que con el rediseño de la Ruta de la Seda está claro que las relaciones internacionales van más allá de las relaciones conflictivas y aquellas de cooperación. Según Keohane, afirma que el conjunto de reglas formales e informales persistentes e interconectadas que prescriben roles de comportamiento, constriñen actividades y moldean expectativas, por lo que se refiere a que las instituciones u organismos buscan incidir en las decisiones o actuaciones de los Estados. Desde esta perspectiva teórica se encuentra que mediante el uso de plataformas como la OCS, la política exterior china estructura mecanismos de cooperación y diálogo que continúan con el proceso de institucionalización.

De manera auxiliar, se aborda la teoría neorrealista con base a los intereses hegemónicos del Estado chino. Según Kenneth Waltz, los recursos del poder proporcionan capacidad de acción, es decir la posibilidad de forzar un resultado.<sup>3</sup> Con ello, se refiere a los intereses del Estado traducidos en términos geográficos y la utilización del poder de parte de China en términos regionales e internacionales.

La investigación se desarrolla bajo un marco jurídico que hace referencia a una de las declaraciones más importantes en torno a esta temática; la Declaración Ufa en 2015, emitida por los jefes de Estado de los países pertenecientes a la OCS con la cual se dará apoyo a la construcción de la Franja Económica de la Ruta de la Seda y ayudará a expandir las capacidades financieras, comerciales e incluso el desarrollo de los pueblos.

Se usa el método deductivo, puesto que se debe analizar el problema descomponiéndolo en sus partes y comprender los elementos que intervienen dentro del objeto de estudio para llegar al fin perseguido. Se enfatiza en el con el propósito de retomar aspectos generales de la investigación para dar conclusiones sobre aspectos particulares del problema en cuestión.

El desarrollo del documento requiere el establecimiento de conclusiones a partir de aspectos generales y por otro lado contribuir con un aporte a la academia, ya que en El Salvador no se ha abordado de manera específica esta temática y es interesante analizar el proceso estratégico que ha seguido el gigante asiático a nivel internacional y regional.

---

<sup>3</sup> Joaquin Pellicer, "Kenneth Waltz: Neorrealismo y Estructura de Poder", *Kosmos-Polis* (viernes 22 de mayo de 2020). <http://www.kosmospolis.com/2016/01/kenneth-waltz-neorrealismo-y-estructura-de-poder/>.

Dicha investigación se considera explicativa y transversal; la primera se caracteriza por ser cualitativa y detallar el comportamiento de un número de variables y conocer la incidencia de factores geopolíticos y económicos inmersos en el manejo de la política exterior China; la segunda, es un diseño de investigación que recolecta datos de un solo momento y en un tiempo único.

Además, el enfoque utilizado es cualitativo debido a que es necesario obtener información por medios estratégicos estudiando la realidad en su contexto y de acuerdo con personas conocedoras sobre el tema. Se toma en cuenta información proporcionada por medios electrónicos que detallan aspectos relevantes sobre el tema, revistas y entrevista.

Por consiguiente, la metodología de esta investigación se ha dividido en tres capítulos. El primero aborda la Reorientación en la Política Exterior de China en el período de gobernanza de Xi Jinping. En este se analizarán los cambios más significativos realizados por el presidente Xi Jinping en la política exterior de la RPC relacionado con el rediseño de la Ruta de la Seda y la OCS, retomando los elementos nuevos de la política exterior, la influencia que tiene la OCS como herramienta estratégica. En el segundo se han retomado intereses geopolíticos y económicos de la República Popular China en la Nueva Ruta de la Seda. Conociendo de esta forma la estrategia global que se ha establecido por parte de este Estado dentro del escenario internacional y cual han sido los acuerdos económicos principales que han permitido que este proyecto se haya puesto en marcha. El tercero se enmarca bajo la importancia geopolítica y económica de la República de Kazajstán en el rediseño de la Ruta de la Seda. En este se detallará el papel que juega Kazajstán dentro del proyecto antes mencionado y las implicaciones que esto trae dentro de la región.

## **CAPÍTULO I REORIENTACIÓN EN LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN EL PERIODO DE GOBERNANZA DE XI JINPING**

En el presente capítulo se representa cómo la política exterior de la República Popular de China se ha tornado más dinámica con el presidente Xi Jinping tanto a nivel interno como en sus relaciones estratégicas con sus países vecinos por medio la Organización de Cooperación de Shanghái en el rediseño de la ruta de la seda. Como objetivo, se pretende describir los cambios de la política exterior de la RPC expresados a través de la OCS desde una perspectiva geopolítica en el período de gobernanza de Xi Jinping.

Al mismo tiempo dar validez a la hipótesis específica sobre la implementación de una política exterior más pragmática en la región por parte del mandatario Xi Jinping, incrementado su influencia política por medio de la OCS en la implementación del proyecto Una Franja, Una Ruta.

Así mismo, se retoma la teoría liberal institucional ya que marca las relaciones internacionales entre los Estados a través de la cooperación; Para ello, se explica el ascenso del presidente para poder comprender el contexto político. Adicionalmente, se aborda elementos nuevos que se añadieron producto de la reorientación que el presidente Xi Jinping. Paralelamente, se vincula a la OCS como una herramienta de influencia en la región de Asia y así mantener el equilibrio estratégico global. En ese marco, se utiliza la teoría auxiliar neorrealista que ayudara a reconocer las motivaciones e intereses de China en materia geopolítica.

En último lugar, se realiza una recopilación de los elementos clave para entender la iniciativa de China conocida como “Una Franja, Una Ruta” propuesta en el 2013 para unir a Europa con Asia.

## **1. Una Franja, Una Ruta como herramienta de influencia en el marco de la política exterior de China**

En primer lugar, se aborda la política exterior de China desde que asume el poder el presidente Xi Jinping en el 2013, donde se evidencia los cambios estratégicos que han generado que el gigante asiático establezca más vínculos a nivel regional e internacional y por ende pasar de una política exterior de perfil bajo a una más dinámica a través de la iniciativa Una Franja, Una Ruta se retoma como uno de los proyectos más destacados planteados bajo el mandato de Xi Jinping.

Por otro lado, se describe como la Organización de Cooperación de Shanghái es utilizada como herramienta estratégica de influencia regional por parte de China para tener más presencia en el escenario internacional. Así mismo, como Asia Central se ha convertido en un punto de interés estratégico tanto en el ámbito económico como en el ámbito de seguridad.

También se presenta el rediseño de la ruta de la seda de forma general para llegar a comprender cuál es su significado en la actualidad ya que a partir de sus bases hoy es visto como el proyecto de interconectividad más ambiciosos del siglo XXI y al ser propuesto por la RPC forma parte de los componentes de su política exterior en cuanto a la expansión de su influencia política y económica.

### **1.1 Política exterior de la República Popular China para el período de 2013-2019**

La perspectiva oficial de la política exterior que mantenían sus dos antecesores Hu Jintao y Jiang Zemin ha sido considerada como una estrategia de perfil bajo, como producto del poco esfuerzo de generar cambios sustanciales que ayuden al gigante asiático a contar con mayor presencia en

el escenario internacional, esto contribuyó por su parte a que China no tenga un papel más protagónico.

En el 2013 después que estuvo frente a la Secretaría General del Partido Comunista Chino y la presidencia de la Comisión Militar Central, cargos de suma importancia, Xi Jinping logró su ascenso como presidente de la RPC, “La designación de Xi como presidente con 2.952 votos a favor y uno en contra se ha producido en el marco de la sesión anual del Parlamento en el Gran Palacio del Pueblo, en Pekín”<sup>4</sup>. El ascenso del mandatario se da de una forma pacífica, lo que supone un nuevo cambio tanto en China como en las relaciones que se mantienen con otros Estados en el escenario internacional.

Respecto a lo anterior, como mandatario electo cuenta con compromisos frente a su población, resultado de la situación que atraviesa China como el cambio ambiental, problemas sociales, pobreza, seguridad alimentaria, desempleo entre otros que requieren de atención y con ello el manejo de las directrices de la política exterior que contribuirán al crecimiento político-económico de este Estado a escala regional e internacional. Por ende, se requiere de objetivos puntuales que garantice el cumplimiento del interés nacional, así como a nivel internacional.

Por otra parte, desde la concepción de China como república, se han mantenidos precedentes importantes en el manejo de la política exterior que se mantienen hasta la actualidad como:

- ✓ “La defensa del principio de una sola China y su contrapartida, que es evitar el reconocimiento de Taiwán como Estado independiente y orientar sus pasos hacia la reunificación;

---

<sup>4</sup> José Reinoso, “Xi Jinping es elegido presidente de China”, *EL PAÍS* (miércoles 19 de junio 2019). [https://elpais.com/internacional/2013/03/14/actualidad/1363240449\\_569237.html](https://elpais.com/internacional/2013/03/14/actualidad/1363240449_569237.html).

- ✓ El aislamiento internacional del Tíbet y el no reconocimiento del Dalai Lama como su representante político”<sup>5</sup>.

Respecto a la posición que ha tomado el presidente Xi Jinping frente a Taiwán, se dirige a que se debe dejar la idea sobre una independencia y que es necesaria la reunificación manteniendo medios pacíficos. Sin embargo, no descarta el hecho de utilizar la fuerza si se niegan.

En un discurso presentado en enero del 2019 el Presidente mencionó: “Todos los taiwaneses deben reconocer claramente que la independencia solamente traerá un desastre profundo (...) Estamos dispuestos a crear un amplio espacio para la reunificación pacífica, pero no dejaremos sitio alguno para actividades separatistas. No prometemos renunciar al uso de la fuerza y nos reservamos la opción de tomar todas las medidas necesarias”<sup>6</sup>.

La posición que mantiene el presidente Xi Jinping es clara, y manifiesta que no está dispuesto a dar un paso atrás con respecto a ejercer la fuerza para lograr la reunificación. En segundo lugar, se mantiene el no reconocimiento de Dalai Lama como representante del Tíbet. Sin embargo, Xi Jinping ha mostrado cierta apertura en cuanto a esta situación debido “Al acoger la sincera oferta de diálogo del Dalai Lama basada en su Enfoque del Camino del Medio, y su decisión de devolver su autoridad política a instituciones tibetanas del exilio, el presidente Xi Jinping mostraría que está abierto a encontrar algunas soluciones a temas difíciles y de larga data que son de

---

<sup>5</sup> Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, “Ficha país: República Popular China” *Oficina de Información Diplomática* (2019): 4, [http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/CHINA\\_FICHA%20PAIS.pdf](http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/CHINA_FICHA%20PAIS.pdf).

<sup>6</sup> Xavier Fontdegloria, “Xi Jinping advierte a Taiwán de que no renuncia a la fuerza para lograr la reunificación”, *EL PAÍS* (martes 18 de junio 2019). [https://elpais.com/internacional/2019/01/02/actualidad/1546416946\\_403668.html](https://elpais.com/internacional/2019/01/02/actualidad/1546416946_403668.html).

preocupación para la comunidad internacional”<sup>7</sup>. Esto se da a partir de que el Presidente de China se encuentra abierto al diálogo para encontrar medios pacíficos que den solución a estos problemas que tienen larga data generando de esa forma una nueva imagen de China frente a la comunidad internacional.

### **1.1.1 Elementos nuevos en la Política exterior de la República Popular China en el Gobierno de Xi Jinping**

La reorientación que se ha propiciado con el nuevo mandatario en cuanto al manejo de la política exterior se encuentra enfocado a generar cambios estratégicos que conlleve a que el gigante asiático establezca más vínculos a nivel regional e internacional y por ende pasar de una política exterior de perfil bajo a una más dinámica, claramente respetando principios básicos de coexistencia pacífica entre los Estados.

En cuanto asume el poder Xi Jinping presenta su “teoría del Sueño Chino”<sup>8</sup> como el gran rejuvenecimiento de China y nuevo referente de progreso y prosperidad la cual plantea como un legado del pensamiento socialista. Se debe agregar que sobre esto el presidente plasma las bases que considera necesarias y son prioridades para la población china otorgando de esa manera

---

<sup>7</sup> Matteo Mecacci, “¿Por Qué el Tíbet Podría Ser la Mejor Oportunidad para Xi Jinping?”, *The Huffington Post* (22 de septiembre 2015). <http://spanish.tibetoffice.org/salon-de-noticias/comentarios-y-opinion/por-que-el-tibet-podria-ser-la-mejor-oportunidad-para-xi-jinping>.

<sup>8</sup> “Teoría del Sueño Chino hace referencia a que China pueda convertirse en 2020 en una sociedad más próspera que permita a sus ciudadanos una mejor calidad de vida, lograr un país desarrollado para el 2035 y consolidarse como primer potencia mundial”. Mario Esteban, “La política exterior de Xi Jinping tras el 19º Congreso: China quiere un papel central en la escena global”, *Elcano Royal Insitute* (2017), [http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano\\_es/contenido?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/elcano/elcano\\_es/zonas\\_es/ari80-2017-esteban-politica-exterior-xi-jinping-19-congreso-china-quiere-papel-central-escena-global](http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/ari80-2017-esteban-politica-exterior-xi-jinping-19-congreso-china-quiere-papel-central-escena-global).

un lugar preponderante a: “Revitalización de la nación”, “Reforzamiento del ejército”, “Prosperidad” y la “Mejora de la calidad de vida de las personas”<sup>9</sup>.

Estas prioridades se detallan a partir de que se pretende que China asuma un mayor protagonismo en la gobernanza global, ya que, logrando la revitalización de la nación, se darán procesos estratégicos de largo plazo que contribuirán a trascender las dificultades tales como: corrupción, pobreza, entre otros que se están presentando en la actualidad.

Los cambios propiciados en materia de política exterior se deben por un lado al nuevo liderazgo que mantiene Xi Jinping ya que se ha visto influenciada por su pensamiento que incluye aspectos innovadores y continuistas:

- “La necesidad de un contexto internacional pacífico y de un orden económico internacional abierto para que China siga profundizando en sus reformas económicas y en su desarrollo;
- Una defensa firme de la soberanía y la integridad territorial de China;
- La promoción de relaciones interestatales basadas en el respeto y el beneficio mutuo;
- La oposición al hegemonismo, al expansionismo y a las relaciones internacionales basadas en una mentalidad beligerante;
- y la no injerencia en los asuntos internos de otros Estados”<sup>10</sup>.

Se puede evidenciar la influencia que ha generado su pensamiento en los cambios que se han dado en materia de política exterior, ya que, al pasar de una política de perfil bajo, se perfila un creciente aumento de la influencia que

---

<sup>9</sup> Mario Rodríguez, “La evolución de la política exterior China” *Revista Iberoamericana de Filosofía, Política y Humanidades*, vol. 18, (2016): 35, <http://www.redalyc.org/jatsRepo/282/28245351015/html/index.html>.

<sup>10</sup> Esteban, *La política exterior de Xi Jinping tras el 19º Congreso*.

está ejerciendo en el plano internacional. Los elementos que se añadieron dentro de esta política y que pueden ser sintetizados en dos conceptos son:

- **“Diplomacia de gran potencia con características chinas** (zhonguo tese daguo waijiao) implica el reconocimiento ante la comunidad internacional de que China no es un país en desarrollo al uso, sino que también es una gran potencia y está dispuesta a asumir las responsabilidades que le corresponden como tal”<sup>11</sup>.
- y **“Nuevo modelo de relaciones entre grandes potencias** (xinxing daguo guangxi). se basada en el respeto y el beneficio mutuo y la igualdad, en vez de en el hegemonismo y en la confrontación, y en las asociaciones en vez de en alianzas”<sup>12</sup>.

Respecto al primer punto, como uno de los miembros permanentes del Consejo de Seguridad de la Naciones Unidas, se suma al esfuerzo de crear condiciones que garantice la paz y la seguridad internacional, ya que como potencia se adhiere al esfuerzo que se están llevando junto con la comunidad internacional para hacer frente problemas como el terrorismo a nivel regional e internacional, ejemplo claro de ello se da: En el primer mandato de Xi al frente del PCC también se ha producido un cambio sustancial en la contribución de China al mantenimiento de la paz, por ejemplo, a través de las misiones de Naciones Unidas en Líbano y Malí.

A esto se le suma la responsabilidad que tiene con el cuidado y protección del medio ambiente; como se sabe China es uno de los países que generan grandes emisiones de CO2 que han generado graves problemas medio ambientales es por ello que se encuentra comprometido asumir las

---

<sup>11</sup> Esteban, *La política exterior de Xi Jinping tras el 19º Congreso*.

<sup>12</sup> *Ibíd.*

responsabilidades “A mediados de noviembre de 2014, China y EEUU anunciaron un acuerdo conjunto para luchar contra el cambio climático. Pekín se comprometía por primera vez a reducir el volumen total de sus emisiones, como tarde en 2030, y a aumentar hasta el 20% la proporción de fuentes no contaminantes de energía, que ahora no alcanzan el 10% de su consumo total de energía.”<sup>13</sup> Se han detallado líneas de acción en conjunto con empresas dedicadas a la industria para lograr la disminución de las emisiones de carbono, se incluye además el esfuerzo de las empresas de comercio electrónico entre otras.

Respecto al nuevo modelo de relaciones entre grandes potencias este se ve priorizado en lograr un mayor acercamiento con otros Estados a través de plataformas que ayuden a crear o mantener vínculos estratégicos para China como por ejemplo, generar una mayor liberalización económica alineándose a las exigencias de occidente no sin antes proponer aspectos que sean de beneficio mutuo “China se está esforzando, especialmente en su vecindad por mostrarse como un país que ofrece oportunidades de desarrollo a otros Estados.

Así mismo, la diplomacia pública china difunde numerosa información sobre el papel del comercio y las inversiones internacionales de China, no en balde el gigante asiático es el principal mercado para las exportaciones de 32 países”<sup>14</sup>. Reconociendo que es uno de los mayores mercados China prioriza en crear vínculos estratégicos que ayuden al crecimiento político-económico de este país generando de esta forma una política exterior más asertiva y orientada a

---

<sup>13</sup> Esteban, *La política exterior de Xi Jinping tras el 19º Congreso*.

<sup>14</sup> *Ibíd.*

la generación de corto y largo plazo de retos plasmados durante su gestión como presidente.

Se debe agregar que los cambios también se han propiciado dentro del Partido Comunista a través del nombramiento de Yang Jiechi, State Councillor, equivale al Consejero de Estado, como el encargado que tiene bajo su cargo la máxima responsabilidad del seguimiento de la Política Exterior, “esta designación respalda la política aplicada durante el periodo 2012-2017 y demuestra su voluntad de que China recupere su protagonismo como gran potencia(...) se ha visto un crecimiento de la presencia de china en el exterior, sobre todo a una puesta en marcha de un refuerzo de la diplomacia soft power<sup>15</sup>”.

En otras palabras, se pretende que el liderazgo de este país en el plano internacional sea más fuerte tanto en el plano político, económico y militar frente a otras potencias con el esfuerzo de proyectar una política exterior mucho más asertiva que se vea enfocada a generar resultado, en ese sentido se ha tomado a bien retomar esfuerzos anteriores como por ejemplo en el caso de la ruta de la seda entre otros aspectos que se muestran claves dentro de este proceso de generar a una China mucho más fuerte.

### **1.1.2 Principales iniciativas en el marco de la política exterior de Xi Jinping**

En el marco estratégico llevado a cabo por el presidente Xi Jinping se ha considerado a bien el retomar la ruta de la seda con nuevos elementos que hagan de esta un proyecto mucho más ambicioso en el escenario

---

<sup>15</sup> Alba Ambrós, “El XIX Congreso del Partido Comunista Chino y la visita de Trump a Pekín relanza la figura internacional de Xi Jinping” *Instituto Español de Estudios Estratégicos*, (2017): 10, [http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2017/DIEEEO120/2017\\_XIXCongresoComunista\\_China\\_AlbaAmbros.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2017/DIEEEO120/2017_XIXCongresoComunista_China_AlbaAmbros.pdf).

internacional, así como la creación de un banco y el fortalecimiento de vínculos con otros Estados.

En ese marco, la iniciativa Una Franja, Una Ruta se retoma como uno de los proyectos más destacados planteados bajo el mandato de Xi Jinping el cual pretende crear una red de infraestructura para que todos los caminos se dirijan hacia el gigante asiático. Este proyecto “trata de un plan económico, diseñado para crear y abrir nuevos mercados a través de la nueva ruta de la seda, profundizando así lazos económicos con Europa, Asia y África mediante la creación de una red de comercio global con RPC como núcleo.”<sup>16</sup> El proyecto se da a conocer como una forma donde RPC pretende reforzar y abrirse en el plano internacional y recuperar su poder económico y político, es por ello que ha trazado acciones específicas que ayuden a que esta iniciativa retome fuerzas.

En este sentido, se pretende exportar el modelo chino de desarrollo, esto se puede observar en los planes de acción, por ejemplo: en el 2015 se lanzó uno en el cual se encontraba involucradas instituciones tales como: el Ministerio de Asuntos Exteriores, la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma y el Ministerio de Comercio este lleva por título:

- “Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st Century Maritime Silk Road, el documento establece una visión en la que la construcción de infraestructuras dirigida por China, la reducción de aranceles y aduanas y la administración simplificada

---

<sup>16</sup> Ambrós, *El XIX Congreso del Partido Comunista Chino*, 11.

permitiría que el comercio fluyera sin problemas entre China y Europa tanto por ferrocarril como mediante buques mercantes”<sup>17</sup>.

Con este plan se pretende reactivar la economía del gigante asiático, debido a que esta iniciativa contempla el involucramiento de otros Estados esto supondría un aumento en el comercio exterior como producto de los nuevos vínculos políticos-económicos que se pretende adquirir, por otro lado, se pretende que esta iniciativa ayude a los empresarios chinos a tener más confianza para poder invertir fuera del país y operar en otras partes del mundo. En resumen, la política exterior ha tenido cambios importantes ya que ha generado una mayor dinámica en el escenario internacional a través de las acciones implementadas desde el 2013 hasta en la actualidad.

## **1.2 Instituciones influyentes en el proyecto Una Franja, Una Ruta**

El Banco Asiático de Inversión en Infraestructura y el Fondo de la Ruta de la Seda son considerados herramientas muy importantes para la financiación del proyecto Una Franja, Una Ruta. Sus funciones se complementan entre sí ya que, según Min Ye, profesora en la Escuela Pardee de Estudios Globales de la Universidad de Boston, en su publicación “China and competing cooperation in Asia-Pacific: TPP, RCEP, and the new Silk Road” las expone de la siguiente manera: ambos fondos se tienen contemplados como los financiadores, por parte del gobierno chino, de la construcción de los proyectos de infraestructura; en segundo lugar, el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura ha sido promovido mediante la constitución de asociaciones público-privadas para financiar los proyectos: “los especialistas chinos han denominado a la Nueva Ruta de la Seda y al Banco Asiático de Inversión en Infraestructura como ‘hermanos gemelos’ que en conjunto conducen la

---

<sup>17</sup> Nicola Casarini et al, “Todos los caminos llevan a Beijing”, *Revista Vanguardia*, (2016): 9, <https://www.atrío.org/wp-content/uploads/LA-VANGUARDIA-1-Nueva-ruta-de-la-seda-I.pdf>.

diplomacia y la inversión de China en la región”.<sup>18</sup> Al ser las instituciones gestoras y reguladoras de la financiación del proyecto cuando estas distribuyen los recursos chinos en forma de inversión extranjera para desarrollar la franja terrestre pueden crear dependencia en la región mediante la infraestructura y mano de obra.

La OCS integra a los países miembros bajo prácticas compartidas en las que el gobierno de China, a través de su política exterior, expresa su voluntad o modelo de desarrollo. “La OCS es un instrumento que ha servido para afinar las capacidades de China tanto para desarrollar una estrategia regional como a la hora de participar en una organización que incluye elementos tanto de un proceso de integración regional como de un multilateralismo institucionalizado”<sup>19</sup> China al impulsar su política exterior en Asia Central a través de la OCS lo hace con la finalidad de crear una región estable y segura, mantener la paz, incrementar su influencia en la región y promover sus intereses económicos y mejorar la seguridad energética.

Las instituciones con mayor influencia en el proyecto sirven a China como una fuente de gran potencial capaz de proveer financiación en la infraestructura del proyecto a largo plazo, aporta seguridad y a su vez son un medio para expandir las oportunidades en las inversiones extranjeras ya que el gigante asiático promueve un sistema multilateral de negocios y comercio.

---

<sup>18</sup> Manuel de Jesús Rocha, “El cinturón Económico de la Ruta de la Seda: implicaciones para Asia Central”, *Revista de Relaciones Internacionales de la UNAM*, n.126 (2016): 109, <http://revistas.unam.mx/index.php/rri/article/view/59492/52461>.

<sup>19</sup> Rocha, *El cinturón Económico de la Ruta de la Seda*, 118.

### 1.2.1 Organización de Cooperación de Shanghái como herramienta estratégica de influencia regional

Para brindar un primer esbozo sobre el surgimiento de la Organización de Cooperación de Shanghái (OCS) se mostrarán los Estados que le dieron vida tales como: “China, Rusia, Kazajstán, Kirguistán, Tayikistán y Uzbekistán; aliándose para concretizar el objetivo de compartir responsabilidades de seguridad en la región de Asia Central”.<sup>20</sup> Estos

**Mapa 1.1 Composición de Asia Central**



Nicola Casarini et al, “Composición de Asia Central” *Revista Vanguardia*, (2016), <https://www.atrio.org/wp-content/uploads/LA-VANGUARDIA-1-Nueva-ruta-de-la-seda-1.pdf>

Estados se formaron como aliados en el Grupo de Shanghái, conocido como los cinco de Shanghái, que se creó en “1996 con participación de la República Popular de China, Kazajstán, Kirguistán, Tayikistán y Rusia.”<sup>21</sup> (Véase mapa 1.1) Sin embargo, no fue hasta “el 2001 cuando tuvo lugar el lanzamiento oficial de la OCS con los países miembros del Grupo de Shanghái y añadido Uzbekistán. Posteriormente fueron añadidos otros Estados en calidad de

<sup>20</sup> EcuRed, “Organización de Cooperación de Shanghái”, *EcuRed* (jueves 27 de junio de 2019). [https://www.ecured.cu/Organizaci%C3%B3n\\_de\\_Cooperaci%C3%B3n\\_de\\_Shangai](https://www.ecured.cu/Organizaci%C3%B3n_de_Cooperaci%C3%B3n_de_Shangai).

<sup>21</sup> *Ibíd.*

observadores como Afganistán, Bielorrusia, Irán y Mongolia y los socios de dialogo: Armenia, Azerbaiyán, Camboya, Nepal, Sri Lanka y Turquía.”<sup>22</sup>

Los objetivos de la OCS se recopilan en cuatro puntos:

- “El fortalecimiento de la estabilidad y la seguridad en el territorio de la OCS.
- La lucha contra el terrorismo, el extremismo, el separatismo y el narcotráfico.
- El desarrollo de la cooperación económica en los sectores de energía, transporte, agricultura, telecomunicaciones, etc.
- La cooperación científica, educativa, turística, humanitaria y cultural”<sup>23</sup>

Entre los principios, entendiendo estos como el conjunto de normas que regulan la OCS, se destacan: “Las relaciones entre los países miembros de la OCS se basan en los principios del consenso, la confianza y el beneficio mutuos, la paridad y el respeto a la diversidad cultural; y sus relaciones con otros países la OCS parte de los principios que dicta la transparencia de no pertenecer a bloques y no dirigirse contra terceros países.”<sup>24</sup>

Con estos objetivos y principios la OCS pretende fortalecer la seguridad en la región, así como diversos ámbitos que hoy día están en auge como el ámbito económico, tecnológico para potenciar un desarrollo en la región.

Por otro parte, un elemento clave para la consolidación de dicha organización fue la pretensión de reanudar un proceso de integración común, conformado por el indiscutible liderazgo de la RPC, conjugado con las necesidades de

---

<sup>22</sup> Gracia Abad, “La Organización de Cooperación de Shanghái o la penetración china en Asia Central”, *Revista del Real Instituto Elcano*, (2003): 2, <http://biblioteca.ribei.org/1335/1/ARI-30-2008-E.pdf>.

<sup>23</sup> RT, “Organización de Cooperación de Shanghái”, *RT periódico digital* (27 de junio de 2019). <https://actualidad.rt.com/actualidad/167853-organizacion-cooperacion-shanghai-ocs>.

<sup>24</sup> *Ibíd.*

Rusia. La Organización se remonta a un orden defensivo y de delimitación de fronteras. Cabe señalar, que al inicio la OCS mantuvo un carácter de integración mediante foros y reuniones de alto nivel, posteriormente se consolidó como una organización basada en la cooperación militar y estratégica, como un agente estabilizador para la región de Asia Central debido al contexto vivido con respecto a la influencia Occidental de Estados Unidos y otros actores internacionales de carácter militar como la Organización del Tratado Atlántico Norte (OTAN).

### **1.2.2 La República Popular China dentro de la Organización de Cooperación de Shanghái**

Dentro de la OCS, juega un rol importante la República Popular China debido que mantiene esfuerzos para propiciarse en un entorno estable y consolidar sus relaciones diplomáticas y económicas con los países del área y el resto del mundo debido a una nueva interpretación del mundo por parte de China, dejando a Rusia como su aliado estratégico, en su empeño para contrarrestar la influencia Occidental en la región.

La relación de China con las Repúblicas de Asia Central y Rusia a través de la OCS permite a China ser el mayor receptor en inversiones extranjeras. Y esto al mismo tiempo potencia su influencia política y económica en la región. “China reconoce que las organizaciones internacionales y regionales son un espacio aprovechable para promover sus intereses económicos, comerciales y de seguridad. Y de esta manera, China ha liderado el establecimiento de la OCS, dado que considera a la OCS como una etapa para ampliar su influencia

en una región inmensa, comprendida entre Asia, Pacífico y el Asia sudoccidental, Oriente Medio, África Oriental y el Océano Índico.”<sup>25</sup>

En otras palabras, la OCS permite a la RPC afianzar su papel de hegemón regional, defensor de un orden más multipolar, a través del establecimiento de acuerdos bilaterales y multilaterales, con ello refuerza las relaciones bilaterales con los Estados de Asia Central, mejorar su acceso a los mercados de la zona y a sus recursos energéticos e incrementar su presencia en la región.

Así, la OCS se configura progresivamente como un instrumento de mantenimiento del equilibrio estratégico global, lideradas por dos potencias, Rusia y China, interesadas en el mantenimiento de la estabilidad en la región y por el afianzamiento de su poder en ella. En otras palabras, la OCS se perfila cada vez más como una herramienta de las potencias participantes para crear un orden regional acorde con sus intereses.

### **1.2.3 Asia Central, zona de interés estratégico para la OCS**

La importancia de la cooperación económica es la existencia de países con recursos energéticos, lo que ha llevado a Asia Central adquirir mayor protagonismo. Además, el desarrollo de la cooperación económica es una de las tareas prioritarias que plantea la OCS, mostrándose un gran interés sobre Asia central en la cual se encuentran cinco países con grandes recursos naturales; “Rodeado por Rusia, China, Irán y Afganistán se encuentran los

---

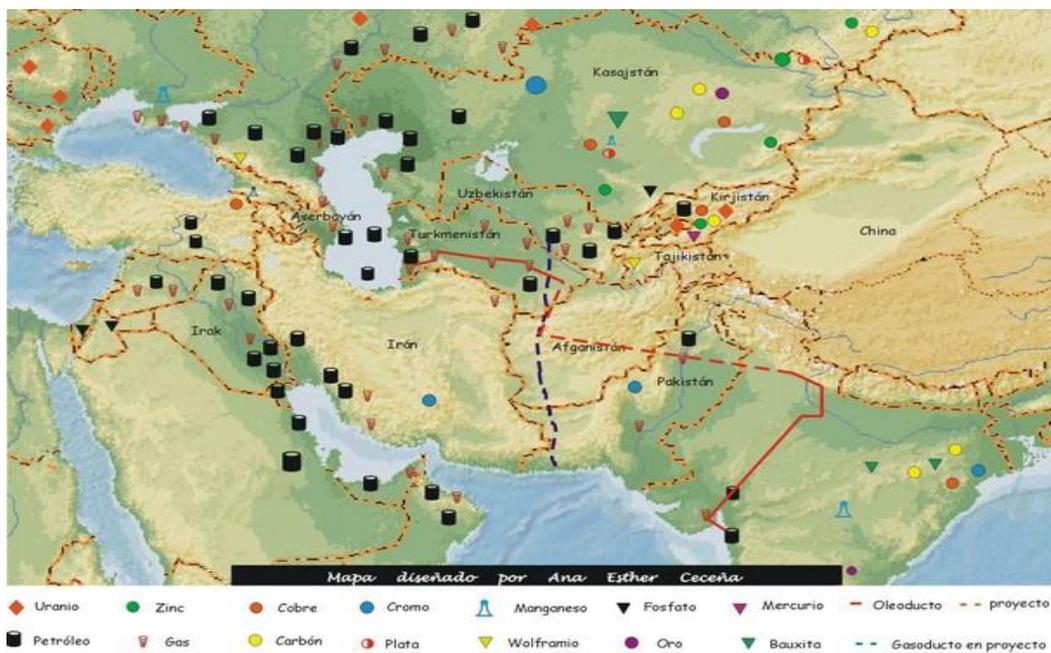
<sup>25</sup> Rashid Alimov, “El papel de la Organización de Cooperación de Shanghái para contrarrestar las amenazas a la paz y la seguridad”, *Crónica ONU* (2017), <https://unchronicle.un.org/es/article/el-papel-de-la-organizaci-n-de-cooperaci-n-de-shangh-i-para-contrarrestar-las-amenazas-la>.

cinco países que componen Asia Central: Kazajstán, Uzbekistán, Turkmenistán, Kirguistán y Tayikistán.”<sup>26</sup>

Conviene mencionar que la República de Kazajstán destaca por ser el mayor productor de uranio del mundo y también por su superficie, a nivel internacional es el noveno país del mundo en extensión territorial. Kirguistán es igual que Tayikistán, país montañoso sin salida al mar que posee y comparte una de las zonas más fértiles de la región.

Por su parte, Turkmenistán es un país seco, pero con importantísimas reservas de gas, y la Republica de Uzbekistán alberga las aguas del mar de Aral. (Véase mapa 1.2.)

**Mapa 1.2 Recursos naturales en Asia Central**



Fuente: Ana Ceceña, “Recursos naturales estratégicos Asia Central” UNAM, (2012), <http://geopolitica.iiec.unam.mx/node/104>

<sup>26</sup> Gemma Roquet, “Asia central, geoestrategia en el centro del mundo”, *El orden mundial* (2018), <https://elordenmundial.com/asia-central-region-geoestrategica/>.

Teniendo en cuenta todos estos elementos, se puede identificar la importancia estratégica de estos países para China y Rusia y por ende para la OCS, dado que Asia Central es una región rica en recursos naturales que propicia el fomento de proyectos económicos y alianzas políticas que favorezcan los países de la región. Además, la región del Asia Central conserva un carácter típicamente continental enfocado en buscar la integración de los países en alianzas y asociaciones, que le permitan explotar su ubicación física, sobre todo en función de los intereses de las potencias.

Un factor importante de ubicación física en Asia central, los oleoductos y gasoductos que llevan energía a Europa, Rusia y China, en los cuales las rutas de abastecimiento se ven perfiladas por Kazajstán. Y más allá de los gasoductos, las conexiones comerciales para el transporte de mercancías a través de Asia central se han incrementado considerablemente y seguirán incrementando en los próximos años. (Véase mapa 1.2, p.100)

#### **1.2.4 Principales temas en la agenda de la OCS**

Se hace referencia a la palabra “temas” debido a que la OCS trata asunto o materia de diversas cuestiones. En este sentido, se describirán los temas de interés dentro de dicha Organización.

Se establece un acuerdo no solo en cooperación de seguridad regional como lo enfocaba en años anteriores, sino que fomenta la cooperación económica entre los Estados miembros, proponiendo la creación de proyectos tales como: “intercambios de mercancías en la región, con planes de medidas concretas para facilitar los mismo. Asimismo, proyectos energéticos como la exploración

de nuevos yacimientos de hidrocarburos, la cooperación en los sectores de gas y el petróleo, la construcción de oleoductos, gasoductos y ferrocarriles”<sup>27</sup>

Es por ello que la OCS se ha convertido en una plataforma de integración avanzada entre los Estados miembros, enfocándose no solo en el ámbito de la seguridad, sino que ha ampliado los sectores de interés, esto debido al cambio de agenda en el escenario internacional.

En cuanto a la cooperación en seguridad, gira en torno al establecimiento de compromisos para erradicar posibles amenazas a la seguridad en la región, como “el terrorismo, el separatismo, el extremismo, el narcotráfico, el comercio ilegal de armas y otros delitos transnacionales que han ganado fuerza en las últimas décadas, a causa de la globalización.”<sup>28</sup>

Cuando se fundó la OCS tenía entre sus prioridades la seguridad y la cooperación, sin embargo, en la actualidad enfoca sus intereses en los terrenos de la economía, los intercambios persona a persona y la cultura, mostrando un gran potencial en la búsqueda del desarrollo y la prosperidad común.

Otro elemento que ayuda al desarrollo de la organización es el aspecto territorial debido que los Estados miembros constituye el 60% de la masa territorial de Eurasia lo que significa que la organización representa una robusta agrupación de Estados que poseen los mayores recursos energéticos, siendo una organización clave en la región.

---

<sup>27</sup> Gemma, *Asia central, geoestrategia en el centro del mundo*.

<sup>28</sup> *Ibíd.*

#### 1.2.4.1 El ámbito económico

El proyecto Una Franja, Una Ruta pretende potenciar y diversificar las fuentes de acceso a energía y distribuir con más facilidad la producción a través de la región centroasiática:

- ✓ Comercio y las infraestructuras por su parte pueden facilitar en Asia central un progreso económico y una mayor actividad comercial.

Es aquí donde la OCS juega un papel importante debido que es una organización donde se concretizarán acuerdos más profundos entre los países miembros y aliados que se beneficiarán de la puesta en marcha del proyecto.

- ✓ La OCS se ha ido configurando progresivamente como instrumento de protección de los intereses chinos en Asia Central.

Asimismo, la OCS sirve a la voluntad china de reforzar sus propios vínculos con los Estados de Asia Central en vistas a asegurar sus intereses de seguridad, comerciales y especialmente, energéticos en la región.

Con el fin de ejercer una influencia mayor en la región la OCS implementa el fortalecimiento en materia de cooperación, profundizando en asuntos políticos y de seguridad, “efectos perjudiciales de las Revoluciones de Colores”<sup>29</sup> y la incomodidad por la presencia de Estados Unidos, fortaleciendo estas políticas con instrumentos y declaraciones que son pronunciamientos de mutuo acuerdo sin generar carácter vinculante.

---

<sup>29</sup> “Entre el año 2000 y 2005 Europa del Este, Asia Central y el Cáucaso fueron el escenario de una serie de protestas pacíficas en contra de varios regímenes mixtos en dichas regiones.” Angélica Rodríguez, “Las Revoluciones de Colores”, *Revista CIDOB d’Afers Internacionals*, n.101 (2013): 195. [https://www.jstor.org/stable/23611637?seq=1#page\\_scan\\_tab\\_contents](https://www.jstor.org/stable/23611637?seq=1#page_scan_tab_contents)

“La transición, innovación y consolidación de la OCS se evidencia en la legitimidad de sus acuerdos y en la amplitud de temas en la agenda identificando acciones conjuntas a desarrollar”<sup>30</sup> es decir, la OCS se encamina hacia el mantenimiento de un equilibrio estratégico por la:

- ✓ Seguridad y estabilidad de la región, en el ámbito económico a través de la cooperación energética,
- ✓ y en el escenario internacional, en la búsqueda de una integración prospectiva y de control en cuanto a la influencia norteamericana y la incidencia occidental en Asia Central.

En efecto, la OCS evoluciona de ser un foro para la solución de problemas fronterizos, a un organismo de cooperación regional multifacético que integra a Estados con civilizaciones de diverso origen y desarrollo histórico, inmerso en ideologías políticas diferentes.

En la esfera económica, la cooperación entre los Estados de Asia Central se lleva a cabo directamente mediante:

- ✓ Acuerdos bilaterales, un ejemplo es la cooperación bilateral, las inversiones de China, Rusia y Kazajstán en energía hidroeléctrica sobre los sectores de Kirguistán y Tayikistán.
- ✓ La inversión directa en infraestructura en los países débiles de Asia Central, deben permitir el uso de los recursos naturales para el desarrollo económico de ellos mismo como de otros Estados, lo que

---

<sup>30</sup> Pio García, “La Organización de Cooperación de Shanghái en la bipolaridad del siglo XXI”, *Asociación Latinoamericana de Estudios de Asia y África* (martes 02 de junio de 2020). [https://ceaa.colmex.mx/aladaa/memoria\\_xiii\\_congreso\\_internacional/images/garcia\\_pio.pdf](https://ceaa.colmex.mx/aladaa/memoria_xiii_congreso_internacional/images/garcia_pio.pdf).

beneficia en gran parte a Estados como China y Rusia y por ello el interés de invertir y apoyar en el desarrollo económico de los mismos.

#### **1.2.4.2 Seguridad en la región asiática**

En cuanto a la cooperación de seguridad se puede destacar que “la OCS alimenta un propósito inicial de acercamiento y mutua colaboración para contrarrestar amenazas como los tres males compartidos del terrorismo. Dado que en el territorio en las ex repúblicas soviéticas en Asia Central, se han ido desarrollando cada vez más, por sus recursos y por tener una población mayoritariamente musulmana.”<sup>31</sup>

Por su parte, el aumento de las actividades terroristas en diversas partes del mundo exige el desarrollo y la mejora de los métodos y técnicas existentes que se aplican a la lucha conjunta contra el terrorismo internacional y por esta razón los países de la OCS han llevado a cabo varios foros para combatir esta grave amenaza mundial.

Y no solo el terrorismo es un tema de interés, sino que la producción y tráfico ilícito de drogas sigue siendo una de las amenazas a la seguridad. Por ello, la OCS incentiva a la cooperación basando en acuerdos de cooperación entre los Estados miembros de la OCS.

Por consiguiente, la OCS ha facilitado el fortalecimiento de la confianza entre los Estados de Asia Central, incluyendo un firme incremento de los contactos recíprocos entre las autoridades políticas y militares, dado que existen

---

<sup>31</sup> Gabriel Larpin, “La Organización de Cooperación de Shanghái entre un foro de cooperación regional y un instrumento de Rusia y China para imponer la hegemonía en la región”, *Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo*, n.52 (2011): 7, [http://www.ceid.edu.ar/serie/2011/ceid\\_dt\\_52\\_organizacion\\_de\\_cooperacion\\_de\\_shangai.pdf](http://www.ceid.edu.ar/serie/2011/ceid_dt_52_organizacion_de_cooperacion_de_shangai.pdf)

desafíos en las relaciones mutuas de seguridad, significando un punto débil para los Estados.

Adicionalmente, la OCS ha implementado rondas de diálogo entre los Estados locales en un formato comprensible; los líderes se reúnen anualmente para debatir sobre el establecimiento de política y leyes y hasta de los problemas ambientales. Esto quiere decir que la OCS ofrece beneficios reales para la estabilidad y desarrollo de la región. La cooperación entre las autoridades de los Estados miembros de la OCS resulta satisfactoria.

No obstante, para combatir con eficacia las amenazas en materia de seguridad, es necesario consolidar esfuerzos con la comunidad internacional en su conjunto. A tal fin, la OCS pretende mantener su estrecha colaboración el Organismo de las Naciones Unidas.

La OCS continúa con maniobras de entrenamiento antiterroristas, “tal como la Misión de Paz de la OCS, para la lucha y neutralización de actividades relacionadas con el reclutamiento, adiestramiento y el uso de terroristas.”<sup>32</sup>

De manera que, al hablar del establecimiento de un centro asiático saludable en perspectiva de limpiar de los tres males “(terrorismo, separatismo y el extremismo)”<sup>33</sup> a la región del Asia Central, se materializa por medio de la OCS en sus principios institucionales compartidos por todos los Estados miembros, así como los países observadores, socios de dialogo e invitados.

---

<sup>32</sup> Gabriel, *La Organización de Cooperación de Shanghái*, 36.

<sup>33</sup> Víctor Wilches, “Rusia y China Rediseño la Nueva Ruta de la Seda”, *Rebelión* (martes 09 de julio de 2019). <http://www.rebelion.org/docs/206141.pdf>.

### **1.3 Iniciativa China: Una Franja, Una Ruta como componente principal de la Política Exterior de China en el escenario regional**

China y Asia Central son vecinos geográficamente. “Las relaciones políticas entre China y Asia Central tienen bases desde el siglo XI AC cuando los residentes de estas regiones empiezan a realizar intercambios comerciales. En el siglo segundo AC, China y Asia Central establecieron relaciones diplomáticas. La historia de la Ruta de la Seda en sus inicios aparte de su razón comercial también es vista como parte de intercambios amistosos y prosperidad mutua.”<sup>34</sup>

La ruta de la seda ha sido la representación de una serie de rutas en las que el comercio se fue desarrollando. “El término “ruta de la seda” es de formulación reciente y en general se reconoce al explorador alemán Ferdinand von Richthofen como su introductor a mediados del siglo XIX cuando realizó exploraciones en China entre 1864 y 1872.”<sup>35</sup> Gracias a la introducción formal del término de “ruta de la seda” es que hoy puede ser conocido no solo porque en la antigüedad así se le llamaba al conjunto de rutas comerciales entre Asia y Europa sino que actualmente este es usado para hacer referencia a la iniciativa Una Franja, Una Ruta que rediseña las antiguas rutas usadas. (Véase mapa 1.3, p.100).

La idea de mantener la ruta de la seda es importante porque “Asia Central ofrece a China un corredor por tierra para conectarle con Europa, mientras que China ofrece a Asia Central seguridad y paso al Océano Pacífico.”<sup>36</sup> “En los 90

---

<sup>34</sup> “The relationship between China and Central Asia”, Sun Zhuangzi, acceso el 1 de julio de 2019, 46.[http://src-h.slav.hokudai.ac.jp/coe21/publish/no16\\_1\\_ses/03\\_zhuangzhi.pdf](http://src-h.slav.hokudai.ac.jp/coe21/publish/no16_1_ses/03_zhuangzhi.pdf).

<sup>35</sup> Theresa Fallon, “The New Silk Road: Xi Jinping’s grand strategy for Eurasia”, *American Foreign Policy Interests*, vol. 37, núm. 3, National Committee on American Foreign Policy, (2015): 141.

<sup>36</sup> Zhuangzi, *The relationship between China and Central Asia*, 46.

el primer ministro chino Li Peng visitó las nuevas repúblicas ex soviéticas para entablar relaciones de cooperación y proponer proyectos de cooperación regional”<sup>37</sup> “para mejorar las condiciones del comercio y ayudar a que los países centroasiáticos incrementaran sus relaciones en términos económicos.”<sup>38</sup> Por ende los acercamientos diplomáticos se fortalecieron y la relación económica es basada en la cooperación y confianza.

Luego, en la década del 2000 el concepto “Ruta de la Seda” es “empleado en el discurso de la política exterior de China para hacer referencia a un elemento simbólico que serviría para proyectar un conjunto de planes a futuro, así como para complementar a los conceptos de aproximación diplomática oficiales como el “Espíritu de Shanghái” durante el gobierno de Jiang Zemin, o el “desarrollo pacífico” durante el gobierno de Hu Jintao.”<sup>39</sup>

Históricamente, el término “ruta de la seda” sirvió para designar las distintas rutas comerciales entre los países de la región Euroasiática, en la actualidad el término trasciende, ya que, a partir de los antiguos canales establecidos estos se retoman para crear un proyecto del cual se sirve para aumentar las capacidades de influencia en la región.

La iniciativa Una Franja, Una Ruta nace en el 2013 cuando Xi Jinping anuncia por primera vez un proyecto de gran magnitud con dos componentes, el primero es una franja económica terrestre y el segundo, una nueva ruta marítima de la seda que conecta a Europa con China para incrementar el flujo

---

<sup>37</sup> Valérie Niquet, “China and Central Asia”, *China Perspectives (blog)*, <https://journals.openedition.org/chin perspectives/1045>

<sup>38</sup> Zhuangzi, *The relationship between China and Central Asia*, 50-51.

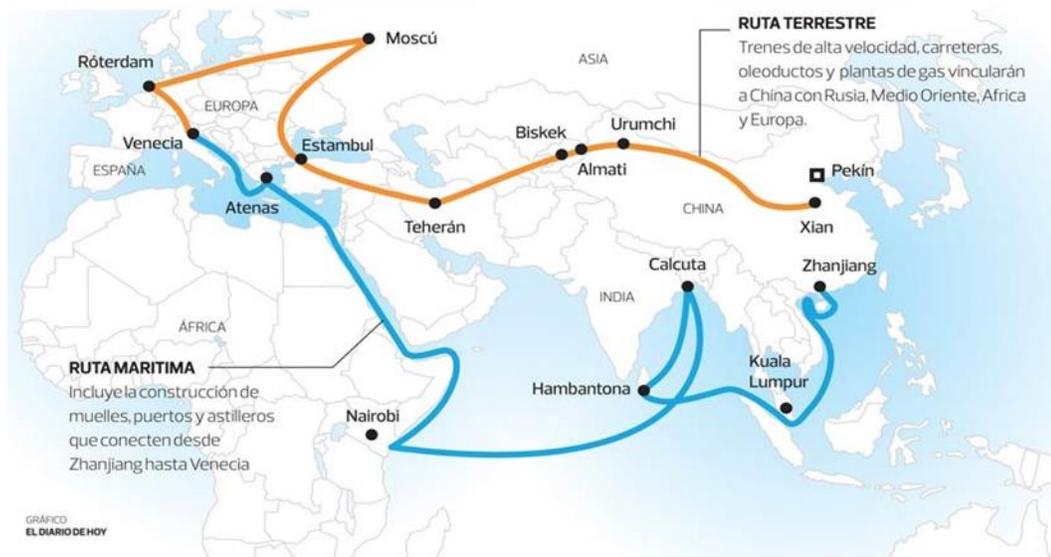
<sup>39</sup> “El Espíritu de Shanghái es considerado como la promoción de ciertos valores como la paz, la cooperación, el desarrollo, estabilidad a través de la política exterior de China, en cuanto a la política de desarrollo pacífico de Hu Jintao se enfocaba en lograr mayor presencia e influencia en la comunidad internacional mediante formas pacíficas”. Manuel de Jesús Rocha Pino, *El cinturón Económico de la Ruta de la Seda: implicaciones para Asia Central*, 105.

comercial aprovechando el mercado energético. “El proyecto abarca áreas que generan el 55 por ciento del PIB mundial, el 70 por ciento de las reservas de energía y conectar a más de 60 países.”<sup>40</sup> (Véase mapa 1.3)

**Mapa 1.3 Franja terrestre y ruta marítima del proyecto del rediseño de la ruta de la seda**

### La nueva Ruta de la Seda

China pretende convertirse en la potencia hegemónica mundial a mediados de este siglo, como parte de ello ha diseñado un megaproyecto por el orden de los \$900,000 millones que se invertirán a lo largo de 10 años en más de 60 países.



Fuente: Diario de Hoy, “La nueva Ruta de la Seda”, acceso 01 junio 2019, <http://centroculturalsol.com/LA%20NUEVA%20RUTA%20DE%20LA%20SEDA.html>.

Cuando se habla de una franja económica se propone la construcción de carreteras o vías férreas en Eurasia y “desarrollar los corredores económicos de China -Mongolia - Rusia; China - Asia Central – Asia Occidental; la península de Indochina -China; China – Pakistán, y Bangladesh – China – India–Myanmar.”<sup>41</sup> El beneficio de las rutas terrestres es conectar las ciudades principales y aprovechar el desarrollo del comercio en ellas para un mayor dinamismo económico.

<sup>40</sup> Casarini, *China la nueva ruta de la seda*, 8.

<sup>41</sup> *Ibíd.* 9

En lo referente a la ruta de la seda marítima se pretende tener una mayor conexión entre países y obtener una diversificación comercial en menor tiempo “conectando el sur y sudeste de Asia con África Oriental y el norte del mar Mediterráneo.”<sup>42</sup> China, al crear un proyecto con dos componentes, apunta a obtener mayores beneficios en las exportaciones y a su vez más presencia en otras regiones comerciales.

El proyecto es una iniciativa regional con un gran potencial para transformar el panorama político de Asia Central con la apertura de las rutas comerciales permitiendo mejorar la situación de diversas regiones gracias a la inversión y a un incremento de la cooperación. Las grandes inversiones se ven reflejadas en la construcción de vías ferroviarias y carreteras para reducir las barreras físicas, políticas y comerciales. Como prueba de ello, “se realizó la construcción de un tramo vial uniendo Reino Unido con China a través de más de 12,000 km para ser recorrido en 18 días, el tren parte del Este de Londres pasando por el Túnel de la Mancha, con dirección a Francia, luego Bélgica, Alemania, Polonia, Bielorrusia, Rusia, Kazajstán para terminar en la ciudad de Yiwu, China, conocida por la producción de manufacturas.”<sup>43</sup>

Al ser un país con un alto desarrollo científico y tecnológico tiene la capacidad de generar una influencia regional e incluso internacional. “China ha planteado invertir 500 mil millones de dólares en el desarrollo de su red de ferrocarriles entre 2016 y 2020, especialmente en la construcción de 11 mil kilómetros de vías de alta velocidad nuevas.”<sup>44</sup> (Véase mapa 1.4.) La financiación es uno de los factores importantes a tener en cuenta para el desarrollo del proyecto ya

---

<sup>42</sup> Casarini, *China la nueva ruta de la seda*, 9.

<sup>43</sup> “Megaproyecto Chino del Cinturón y Ruta de la Seda. (Ruta Terrestre y Marítima)”, Youtube, acceso el 1 de julio de 2018, <https://www.youtube.com/watch?v=ZOuZ9H1iJIU&t=48s>.

<sup>44</sup> *Ibíd.*

que con una mejor infraestructura hay mayor posibilidad de transformar Asia Central en una región más dinámica y globalizada.

**Mapa 1.4 Ruta del nuevo servicio ferroviario entre China y Reino Unido**



Fuente: Project Cargo Network

BBC

Fuente: BBC News, “El ambicioso proyecto detrás del tren que une por primera vez China y Reino Unido”, acceso 2 de junio 2019, <https://www.bbc.com/mundo/noticias-38501293>.

En el desarrollo del proyecto es importante tener en cuenta sus objetivos, uno de ellos es la reactivación de la economía china basado en el consumo interno y la inversión en el exterior, se debe tener cuidado por parte de otros Estados en no caer en la trampa de la deuda y que sus activos nacionales sean expropiados; tal es el caso del Puerto de Pireo, en Grecia. Así, “la iniciativa china abarca distintos componentes y puede ser considerada como un acuerdo megarregional al propiciar un espacio económico en el cual el intercambio de bienes y servicios fluye sin obstáculos o bien como una

oportunidad de aperturar un mercado euroasiático con la capacidad suficiente de afectar el orden político y económico actual.”<sup>45</sup>

China, al encontrarse en una etapa con una alta capacidad interna, con cambios en el sector industrial, de transporte y de infraestructura energética aprovecha su capacidad de desarrollo económico promoviendo el consumo interno y mejorando la participación de la empresa privada. En mayo de 2015, el Consejo de Estado de la República Popular China anunció ciertas prioridades en el proceso de reforma económica que dan impulso al desarrollo de sus planes, entre las cuales destacan:

“1) promover las asociaciones público-privadas para atraer capital privado para la construcción de infraestructura; 2) impulsar reformas en las empresas estatales en sectores clave como la electricidad para mejorar la eficiencia, apoyar a las empresas privadas y reducir monopolios; 3) permitir el desarrollo de los bancos privados y las instituciones financieras pequeñas; 4) transformar las estructuras comerciales; 5) mejorar la gestión de la inversión extranjera; 6) fomentar la cooperación industrial; 7) reproducir las zonas de libre comercio con éxito en otros lugares; 8) promover la iniciativa Cinturón y Ruta.”<sup>46</sup>

Su desarrollo se enfoca a partir del establecimiento de relaciones basadas en la confianza y cooperación con los demás Estados permitiendo avanzar en sus objetivos paso a paso y también ayuda a reducir las disparidades económicas entre regiones con diferente nivel de desarrollo.

---

<sup>45</sup> Flavio Lyrio Carneiro, “*Parceria Trans-Pacífico: um acordo megarregional na fronteira da regulação do comércio internacional*” Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada, Brasília, (2015), 12.

<sup>46</sup> “China sets economic reform priorities for 2015”, YouTube, acceso el 1 de julio de 2018, <https://www.youtube.com/watch?v=Dtxij0yV68s>.

La iniciativa china intenta alcanzar el rol de un mecanismo multilateral de cooperación, fortaleciendo la comunicación con los países y organizaciones implicadas por lo que representa una nueva oportunidad para aumentar el comercio, mejorar la infraestructura interna y de la región, y expandir su influencia como actor destacado en las relaciones internacionales.

### **1.3.1 Una Franja, Una Ruta, visto desde la política exterior de la República Popular China**

Al analizar la iniciativa de forma general a través de la política exterior de China, destaca el comportamiento con los países vecinos ya que el proyecto es presentado para compartir el desarrollo que está experimentando China y brindar cooperación por medio de la alineación de políticas de desarrollo y la conectividad en infraestructura. El desarrollo del proyecto se ejecuta al estar en sintonía bajo ciertos ejes identificados en la política exterior de China, en primer lugar, su ambición por ser una potencia reconocida con capacidad de liderar, fomentar el desarrollo de su nación y preservar sus fronteras.

El proyecto puede ser considerado desde varias perspectivas ya que el escenario internacional evoluciona constantemente. China al crear una red de países socios y de infraestructura puede convertirse en un actor capaz de ayudar a abordar los desafíos mundiales y moldear la política internacional en respuesta a las prácticas de occidente.

### **1.3.2 Ruta de la seda bajo una perspectiva económica**

El Banco Asiático de Inversión en Infraestructura y el Fondo de la Ruta de la Seda en el 2014 iniciaron con un capital que en conjunto ronda los \$140 mil millones de dólares para impulsar los proyectos de la ruta de la seda.

China resulta ser el impulsor de las relaciones económicas entre los países de Asia Central y a través del Banco Popular de China brinda apoyo a sus empresas nacionales para que estas puedan expandirse en el extranjero y se beneficien de una iniciativa que dinamiza el comercio chino. “También se ha comprometido a impulsar el comercio en las zonas atravesadas por la iniciativa mediante la creación de zonas de libre comercio y la eliminación de las barreras no arancelarias, incluyendo la aceleración y la armonización de los procesos administrativos, tales como los procedimientos aduaneros.”<sup>47</sup>

Al impulsar el proyecto de la ruta de la seda, China busca alternativas a sus importaciones y exportaciones, también nuevos suministros o fuentes de energía y depender menos de las rutas tradicionales. De igual manera, con las relaciones sostenidas al basarse bajo buenos valores se espera que se desarrolle una zona de estabilidad en la región e incrementar el PIB por medio de las inversiones y un mayor volumen comercial. (Ver tabla 1)

**Tabla 1.1 Indicadores de comercio exterior de China**

Indicadores de comercio exterior	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Importación de bienes</b> (millones de USD)	1.949.990	1.959.233	1.681.951	1.587.431	1.841.889
<b>Exportación de bienes</b> (millones de USD)	2.209.005	2.342.293	2.274.949	2.098.161	2.263.329
<b>Importación de servicios</b> (millones de USD)	329.419	450.805	466.330	453.014	464.133
<b>Exportación de servicios</b> (millones de USD)	205.778	279.423	285.476	208.488	226.389
<b>Importación de bienes y servicios</b> (en % del PIB)	22,1	21,4	18,1	17,4	18,0
<b>Exportación de bienes y servicios</b> (en % del PIB)	24,5	23,5	21,3	19,7	19,8
<b>Balanza comercial</b> (millones de USD)	358.981	435.042	576.191	488.883	476.146
<b>Balanza comercial (incluyendo servicios)</b> (millones de USD)	235.380	221.299	357.871	255.737	210.728
<b>Comercio exterior</b> (en % del PIB)	46,6	44,9	39,5	37,0	37,8

Fuente: Santander, “Cifras del comercio exterior de China”, *portal*, acceso 17 de junio 2019, <https://es.portal.santandertrade.com/analizar-mercados/china/cifras-comercio-exterior>.

Resumen general del comercio exterior en China. La tabla 1.1 refleja los valores de las exportaciones e importaciones en dicho país que, pese a las dificultades en materia comercial a partir del 2015 se ve una caída en las importaciones y exportaciones que se han realizado. Es por ello que la apuesta por un proyecto tan grande puede ser una herramienta para China de gran ayuda que le permita liberarse en determinada manera de las restricciones comerciales de occidente.

<sup>47</sup> Casarini, *China la Nueva Ruta de la Seda*, 10.

Al hacer un esbozo general del proyecto se puede constatar que las relaciones diplomáticas de China se han tornado mucho más dinámicas a través del gobierno de Xi Jinping entablando una mejor comunicación política y una mayor cooperación con los países vecinos ya que gracias a la OCS, promueve sus objetivos en política exterior.

La OCS, como instrumento de China, ha sido una organización clave para gestionar la cooperación para el desarrollo del rediseño de la ruta de la seda, gracias a que en sus propósitos se encuentra la ayuda mutua y el trabajo en conjunto para mantener una región de paz. A su vez, busca integrar a los países para formar una comunidad de ideales compartidos en base al modelo de desarrollo chino que integra la construcción de infraestructuras y la reducción de barreras comerciales para aumentar el flujo de importaciones y exportaciones entre China, la región de Asia Central y Europa. Geopolíticamente, es un medio estratégico para tener acceso a los recursos de petróleo y gas de Asia Central.

A manera de conclusión se puede evidenciar que el objetivo planteado se cumple debido a que los cambios que se han generado en materia de política exterior han producido un progreso en la RPC tanto a nivel nacional, regional e internacional y esto ha conllevado un aumento de influencia en la esfera de la política internacional. Por otra parte, se comprueba la hipótesis planteada ya que se ha propiciado un mayor acercamiento con países geoestratégicos, logrando de esa manera potenciar el proyecto “Una Franja, Una Ruta” a través de la OCS. Esto también ha significado un avance para China en términos políticos, económicos y comerciales, esto se reflejando en el avance que se ha producido debido a los nuevos elementos añadidos, sin dejar de lado temas importantes que se han mantenido con sus predecesores dando una visión más innovadora y determinante para China.

## **CAPÍTULO II. INTERESES GEOPOLÍTICOS Y ECONÓMICOS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN LA NUEVA RUTA DE LA SEDA**

En el presente capítulo se pretende determinar los intereses geopolíticos y económicos de la República Popular China en la reestructuración de la Ruta de la Seda a través del establecimiento de alianzas de integración económica. Es por ello que se describe como los intereses de China han conllevado a crear condiciones propicias para el desarrollo y la puesta en marcha de estrategias de conectividad entre las nuevas rutas comerciales de la seda en el ámbito regional e internacional.

En ese aspecto, se plantea que a través de la creación del proyecto “Una Franja, Una Ruta” la República Popular China se sirve de él para fomentar el comercio entre sus más importantes ciudades y el mercado global, a su vez, ejercer una réplica del poder blando en Asia Central.

Por otro lado, se muestran las implicaciones tanto políticas y económicas de las relaciones de cooperación que China ha tomado a bien establecer con países vecinos y con países del continente europeo y oriente medio. Durante las visitas que realiza el presidente Xi Jinping a sus aliados este pretende la alineación de políticas que favorezcan la implementación de la iniciativa de la ruta de la seda, lo que supone para China un avance en este proyecto ya que en materia comercial para el gobierno chino equivale a generar un impulso a la economía de china, ya que doblarían el comercio exterior con los países euroasiáticos y en materia política este generaría más presencia en el escenario internacional manteniendo de esa manera el poder blando y duro, logrando de esa forma que Estados Unidos de América se mantenga bajo su esfera de poder.

## **2. Nuevas rutas de conectividad comercial implementadas en el proyecto Una Franja, Una Ruta en Europa, Asia y Medio Oriente a través de mecanismos de cooperación**

Las estrategias de conectividad entabladas por China para la expansión del proyecto Una Franja, Una Ruta con el continente europeo, asiático y con medio Oriente, a través de la creación de rutas territoriales permiten el transporte de mercancías de una manera más eficiente, proporcionando beneficios económicos entre los países involucrados, es por ello la relevancia de abordar este tema.

Asimismo, se presenta un apartado en el que se expresa la forma de dominio e influencia a través de un proyecto del que China se beneficia para tener una mayor presencia en la región e incluso en Europa, a su vez la implementación del proyecto es abordada desde una perspectiva en la que combina el poder duro con el poder blando. También se destaca que un proyecto tan ambicioso en una era globalizada conlleva diversos impactos que pueden ser positivos o negativos.

Por otro parte, se muestran implicaciones tanto políticas y económicas con el fortalecimiento de alianzas con los países de Asia y Europa, ya que se muestra la importancia estratégica que Pekín otorga a estas partes del mundo; por un lado, con la ruta greco-balcánica que permite ganar tiempo y dinero a la hora de inundar el Viejo Continente y por otro, con Asia como socio estratégico para impulsar el puente de unión euroasiático.

### **2.1 Estrategia global de interconectividad en nuevas rutas comerciales en Europa y Medio Oriente**

La exportación de la seda y del te desde China se remonta a más de 2,000 años, lo que permitió abrir un comercio global que reconoció a esta como una

superpotencia. En la actualidad, Xi Jinping, quiere retomar el concepto de la ruta de la seda a través de una inversión planificada para construir ferrocarriles, puertos y otras infraestructuras. Este plan es un esfuerzo ambicioso para mejorar la cooperación regional y la conectividad en “una escala transcontinental que apunta a fortalecer los vínculos de infraestructura, comercio e inversión entre China y los 65 países que representan colectivamente más del 30 por ciento del PIB mundial.”<sup>48</sup>

Por lo que China ha planteado la iniciativa “One Belt, One Road, una visión estratégica presentada como una red de conectividad compuesta por corredores económicos marítimos y terrestres entre China, Oriente Medio, Europa y África.”<sup>49</sup> Ésta, como una de las apuestas más ambiciosas de parte de Pekín, para lograr en escala productividad y mayor eficacia en el traslado de mercancías.

Si bien la iniciativa se haya en fase embrionaria, con la mayor parte de los proyectos aún en la mesa de diseño, Pekín ya se ha apuntado algunos tantos destacables, “como el corredor económico China-Pakistán (CPEC), una red de autopistas, centrales eléctricas, plantas eólicas, fábricas y ferrocarriles. Otro aspecto incluye un nuevo puerto en Sri Lanka, una línea férrea de alta velocidad en Indonesia y un polígono industrial en Camboya.”<sup>50</sup> En este sentido, la inversión en los países a lo largo de la Ruta de la Seda podría crear nuevos mercados, a parte de Europa y África, y ayudar a las empresas chinas, como las empresas de construcción, ferrocarriles y telecomunicaciones a

---

<sup>48</sup> Marina García Saenz, “La nueva ruta de la seda”, *La Vanguardia* (martes 01 de agosto de 2019). <https://www.lavanguardia.com/participacion/lectores-corresponsales/20190416/461601385456/nueva-ruta-seda-china.html>.

<sup>49</sup> Sebastián Sánchez Álvarez, “Una Ruta de la Seda para el siglo XXI”, *Empresa Actual* (martes 01 de agosto de 2019). <https://www.empresaactual.com/una-ruta-la-seda-siglo-xxi/>.

<sup>50</sup> *Ibíd.*

expandirse en el extranjero. La implementación con éxito de dicho proyecto podría ayudar a reorientar una gran parte de la economía mundial hacia China.

### **2.1.1 Ruta territorial de transporte de mercancía de la ruta de la seda**

La iniciativa está prevista que se desarrolle sobre dos grandes bases: una a través de vía terrestre, llamada “Silk Road Economic Belt (Franja Económica de la Ruta de la Seda) y una segunda vía marítima, llamada 21st Century Maritime Silk Road (Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI)”<sup>51</sup>

Para impulsar dicho proyecto, el Gobierno chino ha dispuesto “un fondo de 40.000 millones de dólares y ha suscrito acuerdos de construcción y préstamos en Asia Central en torno a los 54.000 millones de dólares. Además, ha impulsado el nuevo Banco Asiático de Desarrollo e Infraestructura, creado específicamente como soporte financiero de este proyecto, con 100.000 millones de capital inicial y la participación de 57 países accionistas.”<sup>52</sup>

El Cinturón Económico aspira a conformar un área de cooperación regional que abarca desde el Océano Pacífico hasta la Unión Europea cubriendo una variedad de rutas de conectividad de carreteras y ferrocarriles. La lógica de la trayectoria del proyecto de conectividad es este-oeste (y viceversa).

La ruta de conectividad en China tendrá sus puertos ferroviarios y sus centros de distribución de productos en las Zonas de Libre Comercio de reciente creación como Horgos y Kashgar (en Xinjiang) y a partir de ahí se dirigirán hacia los países de Asia Central (como Kazajistán, Kirguistán y Tayikistán) e igualmente hacia los países de la UE.

---

<sup>51</sup>“*La nueva Ruta de la Seda: una aliada para el transporte internacional de mercancías*”, Ibercondor, acceso el 01 de agosto de 2019, <https://ibercondor.com/blog/la-nueva-ruta-de-la-seda-una-aliada-para-el-comercio-internacional-de-mercancias/>.

<sup>52</sup> *Ibíd.*

En relación al Silk Road Economic Belt se enfatiza en los siguientes puntos:

- “Se está trabajando en la mejora de la infraestructura ferroviaria, a través de la construcción de dos trenes de alta velocidad.
- El transporte terrestre está enfocado en la mejora de las vías existentes en lugar de crear nuevas carreteras.
- Además de la creación y la mejora de infraestructura de transporte, el proyecto implica otros elementos fundamentales como la eliminación de barreras comerciales y la mejora de las comunicaciones, con la instalación de sistemas de comunicación transfronterizos que faciliten el intercambio de información dentro de toda la Ruta de la Seda.”<sup>53</sup>

En cuanto a la ruta marítima conocida como 21st Century Maritime Silk Road, se plasman algunos aspectos de interés:

- “Dicha ruta sale de la costa de China, cruza el estrecho de Malacca y, a través de Bangladesh, Pakistán y el mar Rojo se dirige al puerto griego del Pireo y Europa, por una parte, y por otra hacia África e Indonesia.
- En relación con esta vía marítima hacia Europa, la inversión China se ha centrado, entre otros puntos, en el Puerto del Pireo, con su nuevo centro de distribución, y en el desarrollo de una red de infraestructura logística a través de los Balcanes y de Hungría.”<sup>54</sup>

Para la región el desarrollo de dichas rutas implica un impacto positivo desde el punto de vista económico y de intercambios comerciales, dado que brinda una facilidad al momento de transportar las mercancías ya sea en el ámbito regional como internacional.

---

<sup>53</sup> Ibercondor, *La nueva Ruta de la Seda*.

<sup>54</sup> *Ibíd.*

### **2.1.2 Beneficios de las rutas de transporte internacionales de mercancías**

La conectividad generada por el proyecto de la Ruta de la Seda, implica numerosas oportunidades para las empresas europeas en todos los países por los que pasa la ruta, facilitando las exportaciones y las inversiones en la zona, además de las oportunidades derivadas de la adjudicación de los proyectos para crear la infraestructura necesaria.

Además, los datos del impacto económico que tendrá para el comercio mundial son muy significativos: “podría afectar el 55% del PIB mundial y lo que es innegable es que el comercio chino se pondrá más fácilmente a las puertas de Europa, Asia Central y África.”<sup>55</sup> Esto al mismo tiempo, supone una revolución en la construcción de infraestructura, tanto terrestre como marítima, y también afectara al modelo de financiación internacional, a través de bancos de desarrollo. Tras la puesta en marcha, supone una revolución del comercio internacional tal y como se conoce.

Un aspecto clave en la transportación de bienes y personas por vía terrestre es el tiempo, el cual sería notablemente menor en comparación con la transportación por vía marítima, mientras que, por mar, las mercancías desde China tardan en llegar entre 2 a 3 semanas a los puertos europeos. Por vía terrestre el tiempo de transportación podría durar entre 13 a 15 días; aunque el costo es mayor, dicha vía podrá ser utilizada, preferentemente, para ciertos productos de alto valor agregado (especialmente productos sensibles a los viajes de mayor duración, pero inmunes al clima frío de la región euroasiática), lo que haría más competitiva esta opción en comparación a la vía marítima.

---

<sup>55</sup> Ibercondor, *La nueva Ruta de la Seda*.

Dicha conectividad propone múltiples sectores de cooperación que se centran primordialmente en la inversión y construcción de una red de infraestructura y en el comercio. Asimismo, abarca además los ámbitos de finanzas, medicina, ciencia y tecnología, intercambio cultural y académico, entre otros. Aumentar la inversión en ciencia e innovación y la colaboración entre las universidades de diferentes países dentro del One Belt, One Road es también uno de los anhelos que se tiene, dado que la ciencia y la tecnología facilitan el desarrollo del transporte y mejora el control del clima y la producción agrícola e impulsa el desarrollo energético. (Véase mapa 2.1, p. 100)

Otra esfera es el ámbito energético, ya que el proyecto busca impulsar una revolución energética y expandir la a través de la nueva ruta de la seda. Ahora bien, existen 38 proyectos de carácter energético en desarrollo. “En total, más de 4.000 millones de dólares al cambio que China está invirtiendo para desarrollar nuevos sistemas energéticos en los países de su entorno y en su propio territorio. Los proyectos cubren desde la construcción de grandes plantas solares en China y en Vietnam hasta el acceso a energía barata (y de origen fósil) o Madagascar (minería de carbón). Además, existen otros proyectos para mejorar la tecnología de extracción de recursos naturales en Rusia o el desarrollo de bacterias eléctricas en la India.”<sup>56</sup>

Dinamarca es un gran aliado europeo de China en este proyecto. Su inversión, es limitada, pero lleva años trabajando en iniciativas de intercambio de conocimiento con el gigante asiático. Su principal campo de acción es la producción de energía renovable y, sobre todo, eólica.

---

<sup>56</sup> Juan Samaniego, “La ruta de la seda del siglo XXI será la ruta de la tecnología,” *Vida tecnológica*, acceso el 02 de agosto de 2019. <https://www.bloglenovo.es/ruta-seda-siglo-xxi-ruta-tecnologia/>.

El campo de telecomunicaciones y tecnología de la información, no se queda atrás dado que existen una decena de proyectos en marcha, con una inversión de 80 millones de dólares. Por otra parte, la República Checa juega un gran rol, puesto que “la empresa HE3DA”<sup>57</sup> junto con la inversión china ha puesto en marcha un proyecto de investigación en nanotecnología, buscando el desarrollo de “tecnologías de *blockchain*”<sup>58</sup> (se hace referencia a la empresa de criptomonedas más fiable) para el sector de los servicios financieros.

Sin embargo, a pesar del marcado carácter tecnológico de esta nueva ruta, el principal motor de inversión es la infraestructura, dado que la prioridad es el transporte de mercancías.

### **2.1.3 La nueva ruta de la seda y Europa**

China cuenta con un megaproyecto a través de la Nueva Ruta de la Seda, el cual pretende unir Europa con el gigante asiático, y así generar oportunidades. Con miles de kilómetros de vías a construir, los mercados europeos estarán directamente conectados con Asia, abriendo con ello la posibilidad de desplazar a los agentes económicos del viejo continente.

“Un puerto en Portugal, el de Sines. Una ruta de tren a Madrid. Un gasoducto en Kazajstán. Todos son proyectos integrados en la Nueva Ruta de la Seda, un plan estratégico de ramificaciones geopolíticas y económicas que ayudará a desarrollar regiones olvidadas, y al que China asigna una importancia vital.”<sup>59</sup>

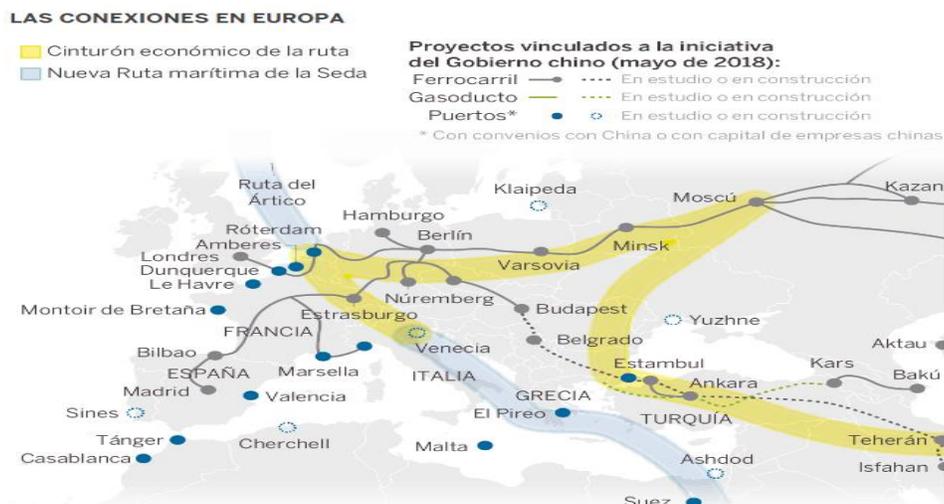
---

<sup>57</sup> La empresa HE3DA trabaja principalmente en la fabricación de baterías utilizando la nanotecnología y además trabajan con fuentes alternativas, como la solar o la eólica. Sandra Arteaga, “Crean una batería más eficiente y segura gracias a la nanotecnología”, *Computer Hoy*, (2016), <https://computerhoy.com/noticias/hardware/crean-bateria-mas-eficiente-segura-gracias-nanotecnologia-55870>.

<sup>58</sup> “Blockchain”, *Blockchain.com*, Acceso el 09 de septiembre de 2019, <https://www.blockchain.com/es/>.

<sup>59</sup> Gestión, “La Ruta de la Seda es una amenaza u oportunidad para Europa,” *Gestión*, (2019), <https://gestion.pe/mundo/internacional/cara-cara-china-socio-rival-nndc-266405-noticia/>.

## Mapa 2.2 Conexiones estratégicas en Europa



Fuente: Macarena Vidal Liy, La Nueva ruta de la seda, el gran plan estratégico de China, Instituto Mercator para estudios sobre China, *El País*, 2018, [https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651.html](https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html)

El interés geográfico principal sigue siendo Asia, pero se pretende expandir a todos los países del continente, “desde el Ártico a América Latina, dado que ya no solo se incluye carreteras, rutas ferroviarias, puertos, aeropuertos e infraestructura de transporte; también se incluye normas y estándares, aduanas, tribunales, comercio electrónico.”<sup>60</sup>

Para China, los beneficios del plan son claros: ampliar vías hacia el oeste permitiendo desarrollar sus regiones occidentales más empobrecidas; estimular sus sectores industriales en momentos en los que su economía entra en una etapa de menor crecimiento; abrir mercados para sus productos; facilitar que otros países adopten sus estándares tecnológicos y en general expandir su presencia e influencia internacional sobre Europa.

<sup>60</sup> Macarena Vidal, "La nueva ruta de la seda, el gran plan estratégico de China", *El País* (viernes 6 de septiembre de 2019). [https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651.html](https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html).

#### **2.1.4 La nueva ruta de la seda y Medio Oriente: El Corredor Económico China-Pakistán**

Medio Oriente es un pilar importante en el pensamiento chino dado la posición estratégica de estos países. Cabe señalar que “China es el segundo socio comercial del mundo árabe. Solo en 2017, el trueque comercial entre las partes alcanzo volúmenes de 190.000 millones de dólares.”<sup>61</sup> Por ello, el mundo árabe se une a la iniciativa sobre la Nueva Ruta de la Seda donde el gigante asiático ocupa el primer lugar mundial en conectividad marítima.

“Un total de 17 países árabes participan en acuerdos de cooperación con China sobre el ambicioso plan de infraestructura internacional, estableciendo alianzas estratégicas o integrales con el gigante asiático.”<sup>62</sup>

Esto debido a que los representantes árabes son conscientes que la cooperación generada a través del proyecto con China brinda inmensas oportunidades para acelerar el crecimiento, dado que se pretenden aumentar considerablemente la exportación de bienes y servicios y esto con miras a promover el desarrollo del comercio exterior.

En cuanto a Pakistán, se destaca por mantener una alianza geoestratégica con China, desde años anteriores, “también conocidos como aliados de hierro, con miras a contener a India. En materia de defensa, los dos países cooperan ampliamente y comparten inteligencia no solo para fortalecer su cooperación militar en el contexto de la geopolítica regional, sino también para enfrentar organizaciones designadas como terroristas. Por otra parte, ha sido uno de los principales proveedores de material bélico para Pakistán y también ayudó a

---

<sup>61</sup> Vidal, *La nueva ruta de la seda*.

<sup>62</sup> “17 países árabes se unen al megaproyecto de Nueva Ruta de la Seda,” HISPANTV, acceso el viernes 06 de septiembre de 2019, <https://www.hispan.tv/noticias/china/426364/ruta-seda-arabes-guerra-economica>.

crear infraestructura necesaria para que este desarrollara su programa nuclear civil y militar.”<sup>63</sup>

Pero las relaciones entre China y Pakistán van más allá de su rivalidad con la India. En materia económica, “China es el principal socio comercial de Pakistán. Ahora bien, uno de los principales proyectos de esta iniciativa, es el llamado Corredor Económico China-Pakistán (CECP), busca conectar a China con el puerto de Gwadar en el océano Indico, 530 kilómetros al occidente de Karachi, la capital comercial y ciudad más poblada de Pakistán. El puerto comenzó a ser administrado por China en 2015.”<sup>64</sup>

Se espera que la conexión del oriente chino con el puerto, recorte el tiempo de llegada de cargamentos desde y hacia China provenientes o con destino al Sur de Asia, Oriente Medio, África Oriental y el mar Mediterráneo, sin necesidad de que los barcos deban atracar en los puertos chinos del Océano Pacífico.

La construcción del corredor económico, junto con los proyectos energéticos que este abarca en Pakistán, ha significado la creación de 60.000 nuevos empleos en el país. Para China, por otro lado, significa la disminución del 50% en el tiempo de transporte de sus productos hacia África, Oriente Medio y Europa.

Esta iniciativa trae consigo para los Estados cierto ahorro de tiempo y sobre todo la generación de empleos, creando un impacto social, político y económico para estos. No obstante hay varios beneficios que esta iniciativa

---

<sup>63</sup> Ahmed Fawzi Mostefai, “El Corredor Económico China Pakistán: un gigante con grandes retos,” *Universidad Jorge Tadeo Lozano*, (viernes 06 de septiembre de 2019). <https://www.utadeo.edu.co/es/notas/observatorio-asia-pacifico/142591/el-corredor-economico-china-pakistan-un-gigante-con-grandes-retos>.

<sup>64</sup> *Ibíd.*

pueda traer a los dos Estados, sin embargo se cuestionan que los empleos generados son en mayoría de mano de obra china, y por ende se cuestionan la factibilidad e impacto que esta pueda traer a la delicada situación política y social en Pakistán, el occidente de la China y en su vecino, Afganistán.

## **2.2 Influencia de la República Popular China a través del proyecto Una Franja, Una Ruta en su nuevo rol como agente de poder regional y global**

“Las buenas relaciones políticas entre China y los países de Asia Central tienen bases sólidas. Ya en el siglo XI ac, los antiguos residentes de la región comenzaron a comerciar. En el siglo II ac, establecieron relaciones diplomáticas. La historia de la Ruta de la Seda fue una historia de intercambio amistoso y prosperidad mutua.”<sup>65</sup>

Sus relaciones están definidas por aspectos geográficos, políticos, económicos y de seguridad. Geográficamente; China representa una salida al mar para los países de la región que no cuentan con una salida marítima, a su vez estos otros países representan una oportunidad para ampliar las brechas de comunicación hacia Europa. Como parte de los ejemplos de interés en la región es que en el 2004 se inició la construcción de un oleoducto desde el occidente de Kazajstán hasta China, pero varios años atrás, en 1995 ambos gobiernos firmaron un acuerdo con beneficios recíprocos en donde se concedía el uso del puerto marítimo de Lianyungang (ver mapa 2.3) para el tránsito de los bienes de Kazajstán.

---

<sup>65</sup> Zhuangzhi, *The Relationship between China and Central Asia*, 46.

En cuanto a lo político, se mantienen puntos de vista similares en diversos aspectos internacionales, ejemplo de ello es mantener una zona de paz y seguridad.

**Mapa 2.3 Puertos chinos**

Aprovecha su ventaja como principal socio de los países centroasiáticos ya que su economía crece rápidamente y necesita de nuevas fuentes de energía y materiales para su expansión.



Fuente: "Los puertos chinos mapa", Maps China, acceso el 01 de junio de 2020, <https://es.maps-china-cn.com/los-puertos-chinos-mapa>.

El petróleo, gas

natural, oro y los metales no ferrosos son la materia fundamental para el desarrollo económico. En la zona hay diversidad de recursos naturales que pueden ser aprovechados en gran manera, es por eso que económicamente la relación puede ser vista beneficiosa.

También es importante destacar que para el aspecto de la seguridad es una prioridad mantener una región de paz y próspera en la que el trabajo en conjunto beneficie a todos.

Al ser una potencia en desarrollo si lo comparamos con los países de Asia Central, juega un papel fundamental en las relaciones internacionales ya que las prácticas de sus políticas son independientes. Esto se ve reflejado en que por largo tiempo se vio aislada y frente a condiciones internacionales que afectaban su desarrollo interno, pero con el tiempo eso fue cambiando con la

puesta en marcha de una política exterior más abierta para generar mejores relaciones con los demás países y a su vez fortalecerse.

Un aspecto muy determinante en el nuevo orden mundial es la posición que el país sostiene dentro del mismo, es por ello que los aspectos económicos y políticos recobran mayor fuerza dentro de sus intereses. Cabe señalar, que el presidente Xi Jinping ha logrado un crecimiento económico significativo pese a los conflictos económicos con la Unión Europea o Estados Unidos en la imposición de barreras arancelarias con determinados productos de exportación. Actualmente, con la propuesta del rediseño de la ruta de la seda, se ha enfocado en llegar al mercado europeo ya que es una región con un gran desarrollo comercial y por otra parte también hay intereses de dominio sobre el Océano Pacífico.

“Muchos acuerdos de inversión no benefician a la población en general y van acompañados de acusaciones de corrupción de alto nivel. También hay preocupaciones ambientales, ya que China exporta industrias contaminantes a la región del Centro de Asia que cuentan con mano de obra más barata. Esta combinación de nacionalismo, enojo por la corrupción e impactos ambientales podría alimentar el sentimiento anti chino y antigubernamental.”<sup>66</sup> Esto da paso a que las inversiones generen un mercado con reglas desiguales en donde los pequeños competidores no podrán contra las grandes cadenas de inversiones chinas en diferentes sectores.

La iniciativa Una Franja, Una Ruta propone ser una herramienta de política exterior para integrar a los países de la región y a todos los que abarque el proyecto bajo relaciones pacíficas y de cooperación con el fin de alcanzar la

---

<sup>66</sup> International Crisis Group, “Central Asia’s Silk Road Rivalries”, *International Crisis Group*, n.245 (2017), 1, <https://www.crisisgroup.org/europe-central-asia/central-asia/245-central-asias-silk-road-rivalries>.

prosperidad económica, pero pese a todos los beneficios que expone el gobierno chino, hay diversas implicaciones que trae consigo su influencia en la región.

### **2.2.1 Iniciativa china Una Franja, Una Ruta: implicaciones e impactos**

De acuerdo a un estudio realizado por Julie Yu-Wen Chen profesora de estudios chinos y Soledad Jiménez Tovar profesora del Departamento de Historia del Centro de Investigaciones y Docencia Económicas en México, en su artículo “China in Central Asia. Local Perceptios from Future Elites” destacan que la percepción local de países como Kazajstán o Kirguistán consideran a China como la mayor influencia de la región pese a la autoridad de Rusia que con el tiempo esta puede ir decayendo. La idea de conectar dos regiones (Europa y Asia) es una gran ambición y esto desafía a Rusia “que por separado también ha implementado su papel en la región estableciendo sus propias instituciones como la EEU (Unión Económica Euroasiática) que tiene como objetivo promover la libre circulación de bienes, mano de obra, servicios y capital dentro de sus fronteras e imposición de aranceles a exportaciones externas.”<sup>67</sup>

Desde que se dio a conocer la iniciativa Una Franja, Una Ruta, el gobierno a través de ella da a conocer su voluntad de integrar a la región y a su vez promover “una imagen más proactiva en su diplomacia pública, buscando comunicar una imagen benigna de China a los locales en los países de Asia Central”<sup>68</sup> a través de la cooperación a largo plazo que se materializa con la implementación del proyecto que unifica la región euroasiática por medio de la infraestructura y transporte de mercancías. Esto representa la expansión del

---

<sup>67</sup> International Crisis Group, *Central Asia's Silk Road Rivalries*.

<sup>68</sup> Julie Yu-Wen Chen y Soledad Jiménez-Tovar, "China in Central Asia: Local Perceptions from Future Elites", *World Scientific*, N.3 (2017): 430, <https://www.worldscientific.com/doi/abs/10.1142/S2377740017500178>.

modelo de desarrollo chino y un cambio en el orden global debido a su creciente influencia.

El rediseño de la ruta de la seda definitivamente tendrá un impacto profundo en el futuro de Asia y Europa ya que su desarrollo representa repercusiones económicas y políticas que pueden ser positivas o negativas. También es importante resaltar que el *statu quo* puede verse alterado debido a la transformación de diversos entornos que pueden desencadenar conflictos sociales, políticos y económicos. A su vez “el plan también tiene una dimensión estratégica e ideológica, que extiende la influencia política china y promueve un modelo de desarrollo dirigido por el Estado. Si tiene éxito, podría constituir el primer paso en un nuevo tipo de orden internacional en el que China desempeña un papel de liderazgo.”<sup>69</sup>

Para lograr el éxito debe enfrentar serios retos de la región y globales ya que no en todos los casos sus inversiones son vistas con buenos ojos debido a que el tema social es de gran relevancia cuando China intenta crear una entrada en otros países o incluso en su misma región por medio de sus inversiones. Un ejemplo de esto se refleja en Kashgar que es una zona donde hay bastantes uigures<sup>70</sup> y el Estado los quiere desplazar o cambiar sus vidas para influenciarlos con la modernización, también afecta su patrimonio cultural derribando lo antiguo para traer lo nuevo y para quienes no aceptan estos cambios se ven obligados a integrarse en campos de reeducación. “En estos campos, el gobierno encierra a las personas sospechosas de ir en contra de

---

<sup>69</sup> International Crisis Group, *Central Asia's Silk Road Rivalries*.

<sup>70</sup> “Son un pueblo de religión musulmana, lengua de origen túrquico y alfabeto árabe, y se consideran étnicamente cercanos a las naciones de Asia Central”. “Quiénes son los uigures y por qué están en el punto de mira de Turquía tras el ataque en un club nocturno de Estambul que dejó 39 muertos”, BBC Mundo, “Quiénes son los uigures y por qué están en el punto de mira de Turquía tras el ataque en un club nocturno de Estambul que dejó 39 muertos,” *BBC* (2017), <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-38521427>.

los mandatos del gobierno o a quienes considere “políticamente inestables”. Dichos centros de detención están ubicados en edificios gubernamentales y las personas que se encuentran en ellos no tienen ninguna clase de juicio”<sup>71</sup>

A su vez ha reconfigurado su política exterior, se ha posicionado como un importante actor en materia económica, política, cultural y militar y, al igual que las grandes potencias mundiales, ha ganado un lugar en el sistema internacional mediante la combinación de poder duro y poder blando según sus intereses nacionales y actuaciones coyunturales, con el propósito de romper la estructura internacional de supremacía estadounidense.

Al promover una iniciativa de integración con otros países menos poderosos en materia política y económica, esta puede ser considerada como herramienta para promocionar sus objetivos de política exterior y a su vez crear interdependencia por medio de la cooperación que pueden ser englobados en cinco puntos: “coordinación de políticas, conectividad de infraestructura, comercio sin obstáculos, integración financiera y bonos de persona a persona.”<sup>72</sup> A medida que la cooperación aumenta, se espera que pueda expandir su influencia económica, política y cultural, pero está claro que al hacerlo puede enfrentarse con barreras sociales por lo que necesita mejorar su diplomacia pública<sup>73</sup> para aumentar su aceptación fuera de sus fronteras e incluso en su mismo territorio.

---

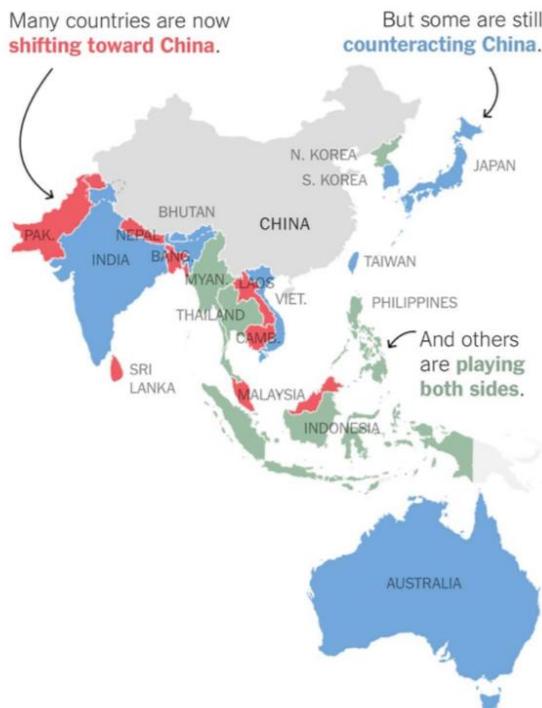
<sup>71</sup> BBC Mundo, “Pagaré las balas para que maten a mi esposa y a mi madre: el testimonio de un uigur cuya familia está detenida en un campo de reeducación en China”, *BBC* (2018), <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-42918026>.

<sup>72</sup> Chen, *China in Central Asia*, 432.

<sup>73</sup> “Entendida como aquella dirigida a la opinión pública, al mundo empresarial y a la sociedad civil en general, tiene como objetivos la proyección de valores y tomas de posición más allá de las fronteras de un territorio. Gracias a la diplomacia pública, se logra dar a conocer y proyectar con mayor eficacia y alcance la realidad de un país y explicar a los destinatarios la posición en relación las principales cuestiones internacionales y las razones en las que se sustentan las principales iniciativas de política exterior.” “Diplomacia del siglo XXI”, Ministerio

Para mejorar la perspectiva que tienen otros países, el gobierno de Xi Jinping busca integrar a las sociedades bajo la cooperación internacional en sus diferentes modalidades y de esa manera promover el desarrollo, el cual se ve acompañado de grandes flujos de inversión extranjera lo cual puede ser visto

### Mapa 2.4 Bloques de alianzas en Asia-Pacífico



Fuente: Max Fisher y Audrey Carlsen, "How China Is Challenging American Dominance in Asia", *The New York Times* (lunes 1 de junio de 2020). <https://www.nytimes.com/interactive/2018/03/09/world/asia/china-us-asia-rivalry.html>.

como un aspecto positivo o negativo ya que al ser un país con un alto índice de producción de bienes, busca nuevos mercados a los cuales exportar y de esa manera bombardea con sus bienes y servicios generando una competencia difícil de vencer para pequeños productores de otros países que no reciben subvenciones de sus productos por parte del Estado.

Como se menciona anteriormente, China ha ganado terreno con la puesta en práctica de la combinación de poder duro y blando. Es importante aclarar la diferencia entre ambos conceptos.

“El primero se considera un poder directo por las capacidades de inducir a terceros a cambiar de posturas por la vía militar y económica, mientras que el segundo es un poder indirecto, ya que,

---

de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, acceso el 28 de agosto de 2019, <http://www.exteriores.gob.es/Portal/es/PoliticaExteriorCooperacion/DiplomaciasigloXXI/Paginas/Diplomaciapublica.aspx>.

sin la utilización de la fuerza, se tiene la capacidad para moldear los valores, intereses y motivaciones de otros actores. El poder blando es la aptitud para obtener lo que se quiere o se desea mediante el poder de atracción y la seducción en lugar de la fuerza o el dinero”.<sup>74</sup> Generar un conflicto bélico no es una opción beneficiosa ya que debido a la posición geográfica se encuentra en una región en la que se puede hacer una distinción de bandos “anti-China” y “pro-China”.

En el primer bando se encuentran países como Estados Unidos, Taiwán, Australia y Corea del Sur, etc. Mientras que en el segundo se encuentran Pakistán, Nepal, Sri Lanka, Kazajstán, etc. (Ver mapa 2.4) China con su alta capacidad tecnológica y de infraestructura, con una población en aumento y una sobreproducción, necesita encontrar nuevas fuentes de recursos, y expandir sus mercados por lo que, a través del poder blando y la globalización, puede generar interdependencia. Por lo tanto, el desarrollo de sus planes para la implementación del proyecto necesita credibilidad y un mayor acceso a la distribución de los beneficios que este aporta, a su vez mantener una política exterior de paz y de buena vecindad, ofreciendo fortalecer la seguridad basándose en la confianza mutua con los demás países.

Siendo el poder blando una forma de influenciar y lograr objetivos propios a largo plazo, China busca la manera de poder expandir su cultura de diferentes formas; la educación y los acercamientos culturales forman parte de ello con la difusión de “Institutos Confucio” que son centros educativos y culturales en donde se promueve el aprendizaje de mandarín, cultura y a su vez sirven como un canal para difundir su ideología y una imagen de un país abierto a establecer buenas relaciones con todos aquellos que desean integrarse a una

---

<sup>74</sup> Juan Mesa Bedoya y Carlos González Parías, "Paradiplomacia: una herramienta de poder blando de China", *SciELO*, (2016): 544, <http://www.scielo.org.co/pdf/papel/v21n2/0122-4409-papel-21-02-00537.pdf>.

era de prosperidad. “la cantidad de institutos hasta el 2016 es de alrededor de 1106 en 121 países de los 172 con los cuales tiene relaciones bilaterales.”<sup>75</sup>

También la *paradiplomacia* forma parte de la influencia que el país ejerce. Este concepto puede ser tomado como una “herramienta de los Estados para generar alternativas de poder blando y coadyuvar al logro de sus objetivos estratégicos.”<sup>76</sup> Su dinámica se basa en la actividad de las administraciones locales con respecto a las relaciones que pueda establecer con otras ciudades de otros países. Es decir, la participación de gobiernos no centrales en las relaciones internacionales a través del establecimiento de contactos ad hoc con entidades privada o pública del extranjero, con el fin de promover asuntos socioeconómicos y culturales, así como cualquier otra dimensión externa de sus competencias constitucionales. Esto no significa que las ciudades chinas a través de sus departamentos de relaciones exteriores se encarguen de asuntos de primer nivel en el campo de la política exterior, más bien sirven como complemento. Al realizar acercamientos con otras ciudades extranjeras se establecen acuerdos de cooperación con bases en un interés político que abona al incremento del poder blando chino permitiendo fortalecer la imagen del país y su presencia a nivel internacional.

Predecir los impactos que puede tener la implementación del proyecto chino en Asia Central o en el mundo es difícil ya que la actividad política y la lucha por la hegemonía ha sido un proceso que ha estado en constante cambio, en especial con el realce de nuevos actores. Por largo tiempo Estados Unidos ha sido el encargado de moldear la geopolítica en gran parte, pero con su reciente práctica proteccionista, el rediseño de la ruta de la seda parece una

---

<sup>75</sup> Mesa y González, *Paradiplomacia*, 549.

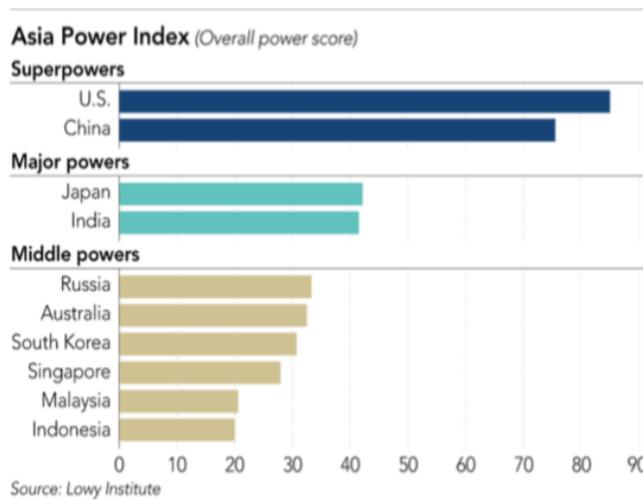
<sup>76</sup> *Ibíd.* 545

herramienta perfecta para moldear el equilibrio de poder y la geopolítica, especialmente en Asia.

“Según el Lowy Institute en su estudio del índice de poder en Asia, para el 2030 arroja predicciones de que China sobrepasará a Estados Unidos como principal potencia económica global.”<sup>77</sup> (Ver gráfico 2.1).

Implementar la franja y la ruta no es una tarea sencilla ya que no todos los países aprueban o ven con buenos ojos el proyecto por lo que, para el gobierno, asegurar la viabilidad del mismo es un gran reto frente a diferentes amenazas. El Estado y las instituciones encargadas de la financiación del proyecto a través de los préstamos que realizan a los demás países para el

**Gráfico 2.1 Índice de poder en Asia**



Fuente: Águeda Parra Pérez, "El juego geopolítico de la nueva Ruta de la Seda en Asia", *Instituto Español de Estudios Estratégicos*, (2018): 6, [http://www.ieee.es/contenido/noticias/2018/12/DIEEEE0126\\_2018AGUPAR-RutaSeda.html](http://www.ieee.es/contenido/noticias/2018/12/DIEEEE0126_2018AGUPAR-RutaSeda.html).

desarrollo comercial y de infraestructura suponen trampas de deuda e incrementan la dependencia de un socio que siempre buscará la forma de ganar y expandir su hegemonía a través de su influencia de población en el extranjero creando brechas y desventajas económicas para los nacionales en comparación de los chinos en el extranjero. Por otra parte, el aspecto del libre

<sup>77</sup> Águeda Parra Pérez, "El juego geopolítico de la nueva Ruta de la Seda en Asia", *Instituto Español de Estudios Estratégicos*, (2018): 6, [http://www.ieee.es/contenido/noticias/2018/12/DIEEEE0126\\_2018AGUPAR-RutaSeda.html](http://www.ieee.es/contenido/noticias/2018/12/DIEEEE0126_2018AGUPAR-RutaSeda.html).

comercio que presenta el gobierno de Xi Jinping en realidad no es tan libre como se dice ya que muchos de los acuerdos comerciales están acompañados de “sobornos para enriquecer a las elites extranjeras y a los inversionistas chinos.”<sup>78</sup> Según el analista político Aruna Kulatunga piensa que los préstamos de China o su cooperación es solamente una forma de ganar-ganar porque sus objetivos no son realmente ayudar sino que busca ser una hegemonía capaz de moldear la política internacional y obtener materias primas para su expansión por medio de inversiones en el extranjero y la explotación de recursos dominando el mercado de los precios.

Su papel en las relaciones internacionales está marcado pautas debido a los efectos que trae consigo el aumento de influencia regional y la competencia por ser un centro de poder en un mundo con cambios constantes. Su expansión económica, influencia y desarrollo tecnológico han sido puntos fundamentales para ser considerado un foco de atención capaz de generar cambios en la política internacional. A su vez el papel de la percepción local de los países con los cuales ha tenido un acercamiento para expandir su proyecto juega una posición importante ya que esta es capaz de afectar su avance creando inestabilidad.

### **2.3 Implicaciones políticas y económicas ante el establecimiento de relaciones de cooperación de la República Popular China en el marco de la nueva ruta de la seda**

La iniciativa de la nueva ruta terrestre ha propiciado nuevos acercamientos y ha profundizado los lazos de amistad, con el propósito de que la propuesta tanto de infraestructura logística como comercial sea un impulso político y

---

<sup>78</sup> “La nueva Ruta de la Seda, Parte 1: De China a Pakistán”, YouTube, acceso 29 de agosto de 2019, [https://www.youtube.com/watch?v=l322kC4NJ\\_Q&t=4s](https://www.youtube.com/watch?v=l322kC4NJ_Q&t=4s).

económico para China. En ese aspecto, el presidente Xi Jinping ha manifestado que este proyecto es una de sus mayores apuestas donde se espera intercambios comerciales, circulación monetaria, entendimiento de los pueblos entre otros aspectos, donde se pretende generar mejores condiciones en cadenas de suministro del comercio y servicios de los países participantes en este proyecto. Con lo anterior, en el 2013 el presidente Xi Jinping “viajó a cinco países y capitales de Asia Central (Astaná, Bishkek, Dushambé, Taskent y Asjabad) y a Islamabad, Teherán, Moscú y Ankara. Fue la mayor iniciativa jamás emprendida por China en política exterior y tuvo como principal objetivo conseguir compromisos. El primer paso fue la firma de inversiones y otros acuerdos económicos por un valor de unos 140.000 millones de dólares, principalmente en infraestructuras de comunicaciones terrestres y marítimas y de conducciones de petróleo, gas y derivados”.<sup>79</sup> Está considerada como una de las primeras acciones realizadas para un mayor acercamiento con los países de la región de Asia Central. Es preciso mencionar, que los lazos de amistad son claves en esta iniciativa debido al plano geopolítico y de valor estratégico que poseen.

### **2.3.1 Relaciones de cooperación en Asia**

La prioridad de garantizar a largo el buen funcionamiento de los proyectos ha conllevado a que China discuta los lazos bilaterales con su país vecino Kazajstán “durante su reunión en la capital kazaja de Astaná, los dos presidentes acordaron integrar más la iniciativa de la Franja y la Ruta, propuesta por China, y la estrategia kazaja de desarrollo de "Nurly Zhol", que en idioma kazajo significa "Camino Brillante". Los dos países se enfocarán en alinear el Nuevo Puente Continental Euroasiático y la construcción de un

---

<sup>79</sup> Pérez, *El juego geopolítico de la nueva Ruta de la Seda en Asia*, 26.

corredor económico que enlace a China, Asia central y Asia occidental, con la estrategia kazaja de construir un corredor logístico internacional”.<sup>80</sup>

Con esto se espera impulsar el desarrollo económico y social de ambas naciones, garantizando en esa medida el avance de la ruta de la seda y en esa misma dirección una coordinación más estrecha de cooperación en áreas tanto de transporte transfronterizo, capacidad de la producción entre otros. Para China esto significa un avance en este proyecto a implementar, cabe recordar que Kazajstán en términos estratégicos es un gran aliado para garantizar el impulso de la ruta de la seda, ya que esto propicia el “comercio y la inversión, eliminar las barreras comerciales, reducir los costes para el comercio, incrementar la rapidez y calidad de los flujos económicos regionales, así como lograr un progreso beneficioso para todos en la región. Si se puede lograr la convertibilidad de la divisa local y el pago bajo las cuentas de capital y corriente de la balanza de pagos, disminuirán significativamente los costes de circulación, incrementará nuestra capacidad para evitar riesgos financieros y hará que nuestra región sea más competitiva económicamente a nivel mundial”<sup>81</sup>.

Esto sobre la base ganar-ganar entre ambos países, ya que para China esto implicaría un realce a su economía y por otro lado para Kazajstán una apertura a un nuevo mercado más competitivo, recordando que Asia central posee una zona estratégica vital para la implementación de proyectos de ductos o energéticos entre otros.

---

<sup>80</sup> Xinhuanet, “China y Kazajstán integran sus estrategias de desarrollo a medida que sus lazos florecen”, *Xinhua News Agency*, (2017), [http://spanish.xinhuanet.com/2017-06/09/c\\_136350900.htm](http://spanish.xinhuanet.com/2017-06/09/c_136350900.htm).

<sup>81</sup>Han Yu, “Xi Jinping pronunció un discurso en la Universidad Nazarbayev de Kazajstán”, *Portal de la Franja y una Ruta*, (2013), <https://esp.yidaiyilu.gov.cn/ydyl/event/36686.htm>.

Esta iniciativa ha generado recientemente que el presidente de Rusia Vladimir Putin y Xi Jinping reafirmar su amplio apoyo al proyecto de la nueva ruta de la seda, en la ceremonia de inauguración del II Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional se contó con la visita de importantes líderes extranjeros; en el discurso declaró “El objetivo que nos reúne es proporcionar armonía y un desarrollo económico sostenible y crecimiento en la región de Eurasia, La Iniciativa de la Franja y la Ruta corresponde a los esfuerzos de Moscú para establecer una mayor asociación de Eurasia, y Moscú espera que haya una mayor alineación con otras agendas de desarrollo bilaterales y multilaterales en la región, añadió”.<sup>82</sup>

Como se puede observar estos acercamientos traen consigo un importante apoyo en el plano político y comercial, ya que a China le interesa tener socios importantes que contribuyan a la estrategia que se está impulsando y no se conviertan en un opositor de este proyecto, debido que es necesario contar con el apoyo de otros países para que esta iniciativa sea un éxito.

Es por ello que “el presidente Xi Jinping y Vladímir Putin firmaron una declaración conjunta de cooperación en proyectos de construcción entre el Cinturón Económico de la Ruta de la Seda y la Unión Económica Euroasiática (UEE). La UEE es una iniciativa propuesta por el presidente kazajo Nursultán Nazarbáyev”<sup>83</sup>. A nivel político constituye un avance importante ya que se están construyendo alianzas que favorecen tanto a la estabilidad y la

---

<sup>82</sup> LA VERDAD DIGITAL, “Amplio apoyo a la nueva ruta de la seda”, *Verdad Digital*, (2019), <https://verdaddigital.com/centenares-de-paises-apoyan-la-nueva-ruta-de-la-seda/>.

<sup>83</sup> Concepción Sunamis, “La construcción ruso-china del orden euroasiático. Cooperación vs. Competencia”, *Centro de Investigaciones de Política Internacional Scielo*, (2018), [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0253-92762018000200015&lng=pt&nrm=iso](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0253-92762018000200015&lng=pt&nrm=iso).

diversificación de la economía y, por otro lado, se contribuye directamente al plano estratégico que se mantiene de la política exterior de China.

En ese mismo punto, 8 de mayo de 2015, Putin y Xi Jinping, firmaron un decreto sobre la cooperación destinada a vincular la evolución de la UEE con el proyecto Nueva Ruta de la Seda. En dicha reunión “ambos líderes rubricaron varios acuerdos energéticos, comerciales y financieros, dirigidos a fortalecer los lazos económicos entre ambos países. Después de la cita, Putin dijo que la integración de los proyectos de la Unión Económica Euroasiática y Ruta de la Seda significa el alcance de un nuevo nivel de asociación y, en realidad, implica un espacio económico común en el continente”.<sup>84</sup>

La unión de ambos proyectos supone por un lado una nueva creación de cooperación entre ambos países ya que se busca beneficiar, en ese sentido se lograría un espacio económico único debido a que marca puntos importantes en la esfera político-económicos. Por su parte esto consigo un estado de concordancia entre iniciativas:

- ✓ “El fortalecimiento de la seguridad regional a través de la cooperación y la acción diplomática bilateral y multilateral, como eslabón imprescindible dentro de la preservación de la seguridad nacional y el desarrollo económico y social;
- ✓ Procurar el acceso a las fuentes no renovables de energía, ofreciendo, en cambio, un programa de inversiones y ayuda financiera en condiciones ventajosas;

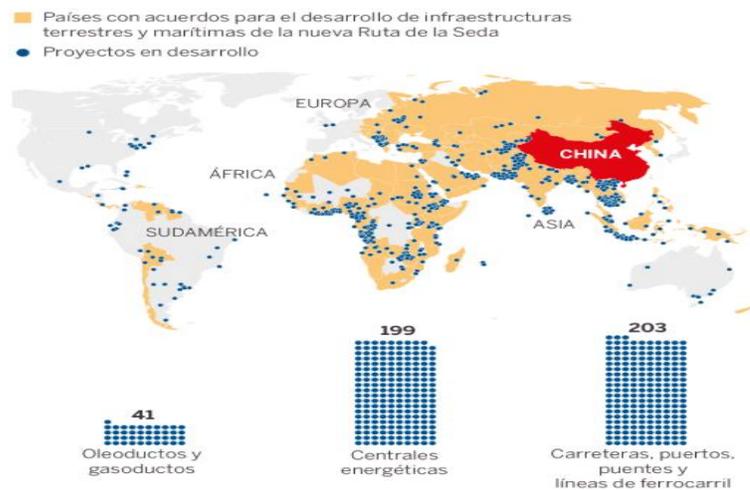
---

<sup>84</sup> Fabelo, *La construcción ruso-china del orden euroasiático*.

- ✓ y la desarticulación del entramado de vínculos de todo tipo que Estados Unidos ha fomentado desde la caída de la URSS y, por tanto, contrabalancear su influencia en la región”<sup>85</sup>.

Es necesario mencionar que la parte de seguridad es importante en el marco de las iniciativas ya que sin esto no se podría dar un desarrollo óptimo y restaría producción los conflictos ya que no se tendría un intercambio y los controles pasarían hacer más estrictos. Por otra parte, los proyectos de inversión que se están dando ayudan tanto el intercambio comercial, humano y provee ventajas para ambos aliados.

### Mapa 2.5 Proyecto Financiados por China en el Mundo



Fuente: Macarena Vidal, La Nueva ruta de la seda, el gran plan estratégicos de China. El País (viernes 6 de septiembre de 2019). [https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651.html](https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html)

Como se puede evidenciar en el mapa 2.5, China cuenta con una gran cantidad de acuerdos en el marco de desarrollo de la ruta de la seda, estos enfocados a generar las facilidades tanto políticas y económicas para el avance del proyecto. Cabe destacar, que se dirigen tanto en la creación de gasoductos y oleoductos por zonas estratégicas que contribuirán a la creación

<sup>85</sup> Fabelo, *La construcción ruso-china del orden euroasiático*.

de infraestructura adecuada que permita el tránsito entre otros aspectos esenciales.

### **2.3.2 Relaciones de cooperación en Europa**

En el año 2015, China muestra intereses hacia el continente europeo para expandir los proyectos de la ruta de la seda, el acercamiento se da con los países de Europa Central y Europa del este, bajo la idea de reunir a los países que pertenecer al G-16+1 reconociendo que estos podían no tener el mismo acceso como los grandes países europeos. En ese sentido se “reúnen los países bálticos, Rumanía, Bulgaria y los Balcanes, pero también Serbia, uno de los países abierto oficialmente a la propuesta OBOR, que ha confiado a China la construcción de una autopista Belgrado Budapest. En total, no menos de siete gobiernos han firmado acuerdos de asociación con China en el último encuentro del G-16+1 celebrado en Suzhou, cerca de Shanghái, en noviembre de 2015: Hungría, Bulgaria, Rumanía, Eslovaquia, Polonia, la República Checa y Serbia”<sup>86</sup>.

Estas medidas tomadas por China generan una mayor participación en Europa, ya que es bien sabido que muchos de los países europeos no cuentan con total apoyo económico y es donde China ha empezado a generar ayuda, esto con fines estratégicos ya que una de las acciones tomadas en 2009 con la gestión de una parte del puerto de el Pireo a la sociedad estatal de China Ocean ShipJinJinping (COSCO), parte de que este sitio es un gran centro logístico de entrada y distribución de Europa de mercancías chinas.

Para China esto se convierte en un gran potencial ya que lo demuestran “Las recientes visitas del presidente chino, Xi Jinping, a varios países de los Balcanes y el este de Europa subrayan la importancia estratégica que Pekín

---

<sup>86</sup> Casarini, *China la Nueva Ruta de la Seda*, 66.

otorga a esta parte del mundo, ya que la ruta greco-balcánica permite ganar tiempo y dinero a la hora de inundar el Viejo Continente de sus productos. Aunque COSCO tiene también participaciones minoritarias (hasta el 35%) en los puertos de Róterdam, Amberes o Marsella, el control del Pireo permitirá a las empresas asiáticas introducir sus productos en Europa con un ahorro de entre cuatro y diez días en comparación con otros puertos occidentales”<sup>87</sup>. Cabe mencionar, que el puerto es clave para el tránsito de mercancía china en Europa la cual contribuiría a tener una visión más clara sobre el comercio mundial y por otra parte ser un contrapeso para la influencia que genera Estados Unidos de América dentro de la economía mundial.

Estas acciones se estiman que tengan fuerte incidencia a partir del año 2020 “en materia comercial las estimaciones del gobierno chino hablan de doblar en 2020 los 1,25 billones de dólares que comerciaba con los países euroasiáticos en 2013. Es más, esta iniciativa no sólo favorecerá las relaciones bilaterales de Pekín con numerosos Estados, con el consiguiente crecimiento de su estatura internacional, sino que también permitiría a Pekín impulsar varias de sus prioridades internas y aumentar significativamente su influencia sobre los procesos de integración dentro de esta macroregión”<sup>88</sup>. Esto por su parte ayudaría a que RPC en el plano internacional cumpla con unos de sus propósitos en materia de política exterior en cuanto a que este país tenga más poder frente a otras potencias. Cabe mencionar, que dicha iniciativa no es bien

---

<sup>87</sup> María Antonia Sánchez Vallejo, “El Pireo, el puerto deseado”, *El País*, (2016), [https://elpais.com/economia/2016/08/19/actualidad/1471607874\\_360316.html](https://elpais.com/economia/2016/08/19/actualidad/1471607874_360316.html).

<sup>88</sup> Mario Esteban y Miguel Iglesias, “¿Qué podemos esperar de la nueva Ruta de la Seda y del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras liderados por China?”, *Real Instituto Elcano*, (2015), [http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano\\_es/contenido?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/elcano/elcano\\_es/zonas\\_es/asia-pacifico/ari18-2015-esteban-otero-que-podemos-esperar-nueva-ruta-de-la-seda-y-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-liderados-por-china](http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/asia-pacifico/ari18-2015-esteban-otero-que-podemos-esperar-nueva-ruta-de-la-seda-y-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-liderados-por-china).

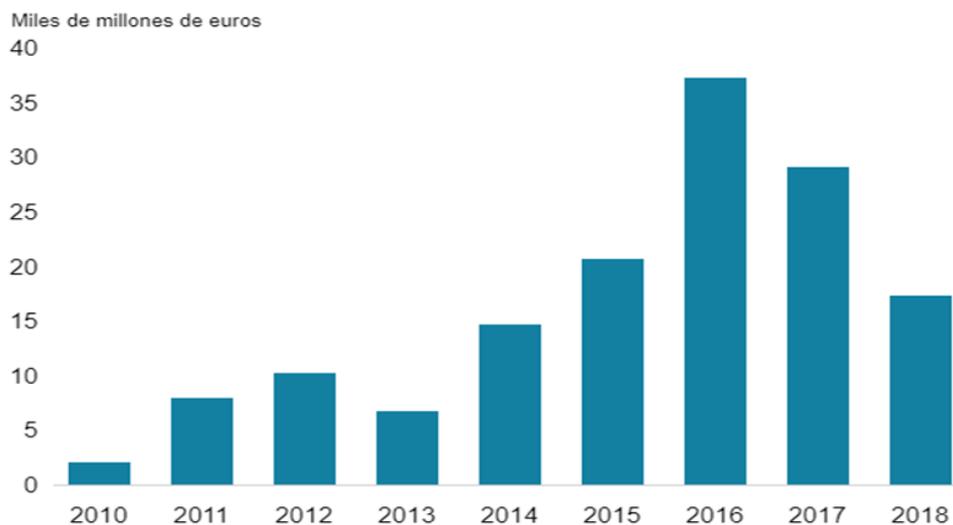
vista por otros países ya que se ven amenazados por la influencia política-económica que esta generaría.

“Pese a que los niveles de inversión directa china en la UE se han estado incrementando con rapidez, llegaron a un tope de US\$41.836 millones en 2016 en un contexto en el que las inversiones chinas a nivel global estaban bajando, Según el Grupo Rhodium y el Instituto Mercator para Estudios de China”<sup>89</sup>.

### Gráfico 2.2 Inversión a países de la UE

#### China en la Unión Europea

Inversión extranjera directa en los 28 estados miembros



Fuente: Agatha Kratz, Chinese FDI in Europe, *Rhodium Institute*, (2019), <https://www.merics.org/en/papers-on-china/chinese-fdi-in-europe-2019>.

El gráfico 2.2 muestra la Inversión Extranjera Directa (IED) que mantiene China dentro de la Unión Europea, como se puede observar desde el año 2010 presenta un leve crecimiento dentro del período del presidente Xi Jinping en el 2013 se refleja un desarrollo progresivo y con mayor auge el 2016, sin

---

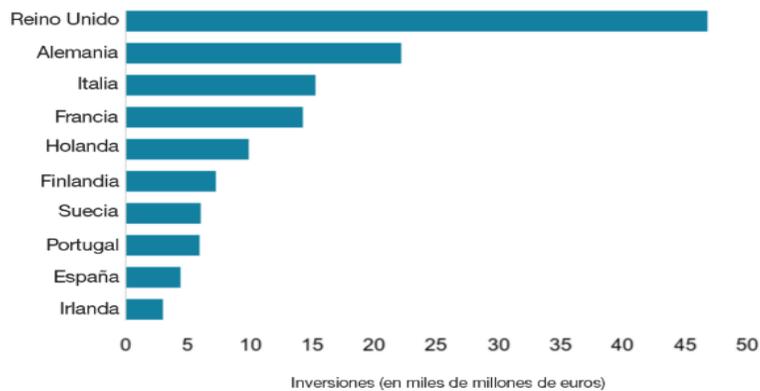
<sup>89</sup> BBC Mundo, “¿Qué inversiones está haciendo China en Europa? (y cómo la UE quiere frenar la expansión del gigante asiático en el continente)”, *BBC Mundo* (2019), <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-48004208>.

embargo, en el 2018 se presenta una baja. Una de las primeras economías europeas en respaldar el proyecto fue Italia con la que se presentaron los primeros acercamientos en cuanto en dar su apoyo “En una reunión celebrada en Roma, con el presidente chino Xi Jinping, el primer ministro italiano Giuseppe Conte firmó un memorando de entendimiento sobre el proyecto chino de la Nueva Ruta de la Seda, el cual ha generado recelo en Occidente. El memorando es uno de un conjunto de acuerdos bilaterales que incluyen inversiones chinas en los puertos italianos, en la banca y la construcción y en el comercio de productos agrícolas”<sup>90</sup>.

Estos acercamientos presentan incertidumbre para occidente debido a que

**Gráfico 2.3 Mayores inversiones de China en la UE**

**Los 10 países de la UE con más inversión china**  
2000-2018



Fuente: Agatha Kratz, Chinese FDI in Europe, *Rhodium Institute*, (2019), <https://www.merics.org/en/papers-on-china/chinese-fdi-in-europe-2019>.

China está teniendo una mayor incidencia y contando con respaldo para la consecución de sus proyectos, dentro de estos se encuentran inversiones en los puertos italianos, en la banca y la construcción y en el

comercio de productos agrícolas. De manera que se teme que los países europeos tengan una mayor relación con China y haga perder su poder. En el gráfico 2.3 se muestra los países con quienes mantienen mayor IED. Se puede

<sup>90</sup> BBC Mundo, “Por qué Italia es la primera gran economía mundial que respalda la Nueva Ruta de la Seda de China (y por qué genera preocupación en Occidente)”, *BBC Mundo*, (2019), <https://www.bbc.com/mundo/noticias-47673936>.

observar la inversión que ha generado China desde el 2000-2018, con sus principales socios Reino Unido, Alemania e Italia donde se ha dado un proceso progresivo en cuanto a generar mayores inversiones en cuanto infraestructura, tecnología entre otros y desde el 2013 con la participación en el proyecto de la nueva ruta de la seda para lograr una conexión entre Asia y Europa.

### **2.3.3 Relaciones de cooperación con Oriente Medio**

Desde el inicio de esta iniciativa, se ha tratado de incluir a diferentes países; En ese sentido, Medio Oriente no ha sido la excepción de parte del líder Xi Jinping en busca que este proyecto se extienda y lograr el apoyo de diferentes Estados, es por ello que el Presidente empezó su gira por Oriente “En marzo de 2014, invitó al príncipe real saudí Salman bin Abdulaziz al Saud, de visita en Beijing, a tomar parte en la iniciativa de la ruta de la seda. El presidente chino también intentó dar impulso a esta ruta en relación con las negociaciones sobre un acuerdo de libre comercio entre China y el Consejo de Cooperación del Golfo, estancadas desde que empezaron las conversaciones en 2004”<sup>91</sup>. En ese marco el presidente Xi Jinping ha llamado a líderes políticos de los Emiratos Árabes Unidos, Irán, Turquía entre otras para que se unan al este proyecto y obtener beneficios comunes.

Las relaciones de cooperación con Oriente Medio son estratégicas para proyectos energéticos, claramente China pretende obtener recursos vitales para su población ya que “Los mayores proyectos energéticos de China en países árabes se hallan en Iraq y Arabia Saudí, aunque también hay importantes inversiones en Irán. Las industrias petroleras chinas bajo control estatal, sobre todo la China National Petroleum Corporation (CNPC), han buscado grandes

---

<sup>91</sup> Casarini, *China la Nueva Ruta de la Seda*, 70.

activos con perspectivas de producción sostenible, sobre todo en los yacimientos petrolíferos de Iraq<sup>92</sup>.

Claramente esto se vincula con intereses económicos y geopolíticos ya que en el marco de la ruta de la seda esto supondría mayor diversificación de la economía China a otras partes del mundo y por otra parte a forjar los vínculos económicos y políticos que tiene con Oriente Medio. Por ejemplo, “uno de los acuerdos se llevó a cabo en Abu Dhabi firmaron un contrato por valor de 3.300 millones de dólares para construir el oleoducto Abu Dhabi Crude Oil Pipeline para conectar el yacimiento petrolífero en el oeste con el puerto de Fujairah en el este. El oleoducto fue operativo en 2012 y pretende reducir el transporte de petróleo por los estrechos de Ormuz<sup>93</sup>. Estos datos muestran la creciente participación de China en la región y con el proyecto se prevé que vayan en aumento para lograr reducir los gastos y lograr una mayor optimización de los recursos y la producción.

Se puede evidenciar la injerencia que está generando China en el marco de establecimiento de relaciones de cooperación con diferentes países ya que se puede ver que se está gestando una arquitectura para lograr que Estados Unidos de América pierda poder en el escenario internacional.

A manera de conclusión, en este apartado se expone que a través de la creación del megaproyecto “Una Franja, Una Ruta”, China ha logrado concretar diversos acuerdos regionales entre diversos países de Europa, Asia y África, lo que conlleva al establecimiento de instrumentos económicos entre las grandes potencias para incidir en la generación de una nueva normativa de comercio global y por consiguiente en el ámbito geopolítico y económico.

---

<sup>92</sup> Casarini, *China la Nueva Ruta de la Seda*, 71.

<sup>93</sup> *Ibíd.* 72

Además de desarrollar mejores mecanismos de conectividad entre los Estados que forman parte del proyecto por medio de la construcción de diversa infraestructura que facilite el comercio entre las ciudades y el mercado global.

A su vez, con el establecimiento de alianzas de integración económicas bajo el proyecto del rediseño de la ruta de la seda busca acceder a diversos mercados fuera de sus fronteras debido a la sobreproducción que experimenta por lo que su posición se vuelve más competitiva en el mercado global, también, al ser un país con una gran población necesita encontrar nuevas fuentes de abastecimiento de materias primas y recursos naturales para mantener su status.

Con la puesta en marcha de la franja y ruta a través de sus prácticas de política exterior, China es un país más abierto al mundo que busca relaciones de paz y fomentar la cooperación , sin embargo a lo largo del desarrollo de la temática se observa que el proceso se ve influenciado por las ambiciones de expandir su poder blando a través de la inversión extranjera, influencia cultural, política y económica para que de esa manera su modelo de desarrollo se expanda en base a sus intereses nacionales y llevarlo a ser en un futuro una potencia hegemónica, constatando que a través de la teoría neorrealista, los intereses nacionales de Pekín va más allá del establecimiento de relaciones de cooperación, dado que busca disminuir influencia occidental.

Se puede constatar que el objetivo planteado se cumple debido que Pekín está ejerciendo mayor influencia en el plano internacional, ya que se ha logrado concretar tanto intereses geopolíticos y económicos en la reestructuración de la Ruta de la Seda a través del establecimiento alianzas de integración económicas. En ese marco, se comprueba la hipótesis a partir de que la estrategia está generando mejor perspectiva política, ya que mantiene

acciones que no solo contribuyen al cumplimiento de los objetivos de la política exterior, sino que también proyecta una mayor capacidad de generar vínculos estratégicos que benefician a ambas partes y por ende ejerce una réplica del poder blando a la iniciativa de la ruta de la seda, logrando diversificar su producción tanto en Europa y Asia. Por último, a través de la teoría liberal-institucionalista se demuestra que con el rediseño de la Ruta de la Seda está claro que las relaciones internacionales van más allá de las relaciones conflictivas y aquellas de cooperación, ya que son los mismo Estados que buscan mecanismos que les permitan intercambiar intereses que beneficien a ambas partes.

### **CAPÍTULO III. IMPORTANCIA GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA DE LA REPÚBLICA DE KAZAJSTÁN EN EL REDISEÑO DE LA RUTA DE LA SEDA**

El presente capítulo hace referencia al alcance que representa Kazajstán dentro de la iniciativa de la ruta de la seda como uno de los principales socios comerciales para China en la implementación del proyecto de conexión entre Asia y Europa. En ese marco, como principal objetivo se pretende determinar la importancia geopolítica y económica de Kazajstán en el rediseño de la ruta de la seda y sus implicaciones del fortalecimiento de lazos económicos y políticos.

Se procura dar validez a la hipótesis específica en cuanto a Kazajstán que es imprescindible para lograr desarrollar el nuevo puente continental euroasiático que permita a RPC una asociación estratégica para la iniciativa Una Franja, Una Ruta. Dado su importancia geopolítica, al ser un punto clave entre Asia y Europa y por ser el portador de grandes recursos naturales.

Además, se presenta un panorama en donde se detalla la relación comercial y de cooperación entre ambos países, y la importancia de ambos para cumplir sus objetivos comerciales y geopolíticos. También es de suma importancia destacar, cómo un país tan joven ha logrado tener un protagonismo relevante en las relaciones internacionales y cómo a pesar de estar influenciado bajo diferentes potencias como Estados Unidos, Rusia, China y la Unión Europea, ha logrado mantenerse abierto a todas ellas sin demostrar una dependencia única. No obstante, el panorama de Beijing con respecto a Astana pareciera ser que este sirve principalmente como una herramienta que le permitirá reforzar su hegemonía en Asia y a su vez expandirse hasta Europa, opacando el protagonismo de los países vecinos.

### **3. Kazajstán frente al proyecto Una Franja, Una Ruta y su importancia para la República Popular China**

En primer lugar, se aborda las relaciones diplomáticas que mantiene China con su principal socio comercial las cuales van enfocadas en crear planes estratégicos que permiten a ambos aportar mayor desarrollo económico, político y social. En este se hace mención sobre los antecedentes de las relaciones bilaterales entre estos dos Estados, un ejemplo de las relaciones se ha enfocado en tomar acuerdos importantes como: el establecimiento de tratados fronterizos. En relación con eso se plantean los intereses y objetivos que mantiene Pekín con el fortalecimiento de los lazos bilaterales con Kazajstán en cuanto a la iniciativa de la ruta de la seda, para impulsar la cooperación mutuamente en área comercial, económica y cultural, esto con el fin de reafirmar el compromiso entre ambas naciones.

A su vez se plasma una visión sobre las implicaciones geopolíticas de la República de Kazajstán dentro del rediseño de la ruta de la seda, ya que esta nación es de gran interés para diversas potencias debido a su posición geográfica y por la cantidad de recursos que posee. La reconfiguración de la política internacional se refleja en los objetivos expansionistas de la política exterior de China.

Además, se habla sobre las vías de conectividad comercial de Kazajstán con Eurasia con el fin de conocer a profundidad los proyectos impulsados por dicho Estado, que ayuden a mejorar los lazos comerciales entre Asia y Europa, aprovechando al mismo tiempo el posicionamiento geográfico de Kazajstán, la producción de materias primas y los vastos recursos naturales con los que cuenta; llevándolo a ser un país de interés por parte de las grandes potencias.

### **3.1 Fortalecimiento de lazos bilaterales entre la República de Kazajstán y la República Popular China**

La creciente dinámica internacional de China ha propiciado que se fortalezcan los lazos bilaterales ya establecidos, a pesar de sus diferencias políticas, económicas, militares y culturales, tanto para Kazajstán y China esto implica unión entre intereses dentro de las relaciones internacionales, los cuales van enfocados a planes estratégicos que permitan a ambos aportar mayor desarrollo para su población y generar una mejor competitividad en el plano regional e internacional.

#### **3.1.1 Antecedentes de establecimiento de relaciones bilaterales entre Kazajstán y China**

Cuando se da la disolución de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS), se da el surgimiento de nuevas Repúblicas independientes, una de ellas Kazajstán, esto suponía afrontar nuevos desafíos lo que generó que estas nuevas repúblicas buscarán alianzas que generarán nuevas oportunidades y por otro lado aliados. En ese marco, “el gobierno kazajo contaba con el acervo de los primeros contactos establecidos entre la República Socialista Soviética (RSS) de Kazajstán y China a mediados de los años ochenta dentro de la política soviética de deshielo en su relación con su vecino asiático”<sup>94</sup>.

Estos primeros contactos permitieron a Kazajstán tener una rápida respuesta en cuanto al establecimiento de acuerdos ya que se contaba con interés de

---

<sup>94</sup> Nicolás de Pedro, "Balance y perspectivas de la relación de Kazajstán con China: (1991-2006)", *Universidad Complutense de Madrid* (lunes 25 de mayo de 2020): 788, <http://www.ugr.es/~feiap/ceiap1/ceiap/capitulos/capitulo48.pdf>.

parte de China, esto propició que “tan sólo dos meses después de la proclamación de la independencia, es decir, en febrero de 1992, Kazajstán envía una primera delegación oficial a China. Este primer paso concluyó con la firma de una declaración conjunta en la que las dos partes reafirmaban su deseo de construir sus relaciones en base al respeto mutuo de los principios de soberanía, integridad territorial, no agresión, no interferencia en asuntos internos, igualdad y beneficio mutuo. La adhesión de Kazajstán a la tesis de una sola China y el reconocimiento explícito de Taiwán como parte de China allanaron el camino de la relación bilateral”<sup>95</sup>. Estos datos se retoman como la iniciación de una estrecha amistad entre ambas naciones que buscaban contar con mayor participación en la esfera internacional.

### **3.1.2 Intereses y objetivos en su relación con Kazajstán en el marco del proyecto Una Franja, Una Ruta**

Desde el establecimiento de las relaciones entre estos Estados se han tomado acuerdos importantes como, por ejemplo: el establecimiento de tratados fronterizos, los cuales ayudaran a la seguridad, comerciales y en materia energética estos se toman como principales antecedentes de temas que requirieron de vínculos para poner en marcha diferentes políticas.

A partir del 2013, Kazajstán asume más importancia en cuanto al proyecto de la nueva ruta de la seda en una primera visita al firmarse una declaración conjunta en materia de nueva etapa asociación estratégica integral, esta se enfoca en generar para ambas naciones estrategias que van encaminadas en la aceleración de políticas de desarrollo. Cabe mencionar, que en este año en Kazajstán se dio a conocer la iniciativa para construir la Nueva Franja Económica de la Seda, esta fue bien vista por el presidente kazajo Kassym-

---

<sup>95</sup> De Pedro, *Balance y perspectivas*, 788.

Jomart Tokáyev<sup>96</sup>, quien no dudó en brindar el apoyo al presidente Xi Jinping para emprender este nuevo proyecto que beneficia a ambos Estados.

El interés de China sobre esta región nace a partir de que Kazajstán cuenta con una posición estratégica y por otra parte con recursos importantes, ya que a partir de acuerdos comerciales firmados se ha aumentado el comercio entre ambos países, debido a que en los últimos años el crecimiento del gigante asiático se ha duplicado y eso ha generado que busque aliados claves para la proporción de materias primas necesarias tales como: hierro, cobre entre otros.

Es importante mencionar que “Kazajstán es el noveno país más grande del mundo y ocupa una situación geoestratégica en Eurasia, en la cercanía de tres de los países BRIC (Rusia y China, con quienes comparte frontera, e India). Desde su independencia y gracias a su riqueza en recursos naturales (principalmente gas, petróleo y minerales), ha sabido mantener durante las dos últimas décadas un clima de crecimiento sostenido y estabilidad político-económica”<sup>97</sup>. Todos estos factores hacen que para RPC se vuelva un importante socio y es ahí que nace la importancia de generar acuerdos que inyecten a ambas economías de dinamismo para poder tener un desarrollo que beneficie su posición frente a otros.

---

<sup>96</sup> “Juramentado como Presidente de Kazajstán el 20 de marzo de 2019. Tiene un largo trayecto profesional desde 1992 ejerciendo cargos como Viceministro de Relaciones Exteriores de Kazajstán, Ministro de Relaciones Exteriores, Primer Ministro de Kazajstán, Presidente del Senado del Parlamento de Kazajstán, Vicepresidente de la Asamblea Parlamentaria, etc.”. “The president of the Republic of Kazakhstan”, Sitio Oficial de la Presidencia de la República de Kazajstán, acceso el 21 de mayo de 2020, [http://www.akorda.kz/en/republic\\_of\\_kazakhstan/president](http://www.akorda.kz/en/republic_of_kazakhstan/president).

<sup>97</sup> Kazakhstan & Europe Business Consulting, “¿por qué Kazajstán?”, Kazakhstan & Europe Business Consulting, acceso el 24 agosto de 2019, <http://kazeurope.com/por-que-kazajistan-2/>.

En el mapa 3.1 se puede observar que en Kazajstán atraviesa una red de oleoductos importante, esto para China y en el marco de la ruta de la seda supone un factor importante por el acceso a esta materia prima indispensable para el crecimiento de la producción de China.

Diversos datos reflejan el comercio entre China, Kazajstán, Uzbekistán, Kirguistán, Turkmenistán y Tayikistán, entre ellos se toma una referencia de “32.400 millones de dólares inicialmente en 2013, lo que supuso un 16,7% más que en el mismo periodo del año anterior, según datos del Ministerio de Comercio chino, se ha convertido en el principal socio comercial de Kazajstán y Turkmenistán; es el segundo de Uzbekistán y Kirguistán, y es el tercero con Tayikistán”<sup>98</sup>. Cabe mencionar que Kazajstán en los últimos años se ha convertido un socio clave para el proyecto de la ruta de la seda.

**Mapa 3.1 Red de oleoducto en Kazajstán**



Fuente: James McKeigue, "How to profit from the scramble for resources in central Asia", *MoneyWeek* (lunes 01 de junio de 2020). <https://moneyweek.com/10378/the-scramble-for-oil-gas-gold-resources-in-central-asia-56824>.

En cuanto a los objetivos que enmarca el fortalecimiento de las relaciones entre ambos se reflejan en la nueva política exterior que ejerce China en la región asiática, siendo más pragmática y reflejo de la influencia que está

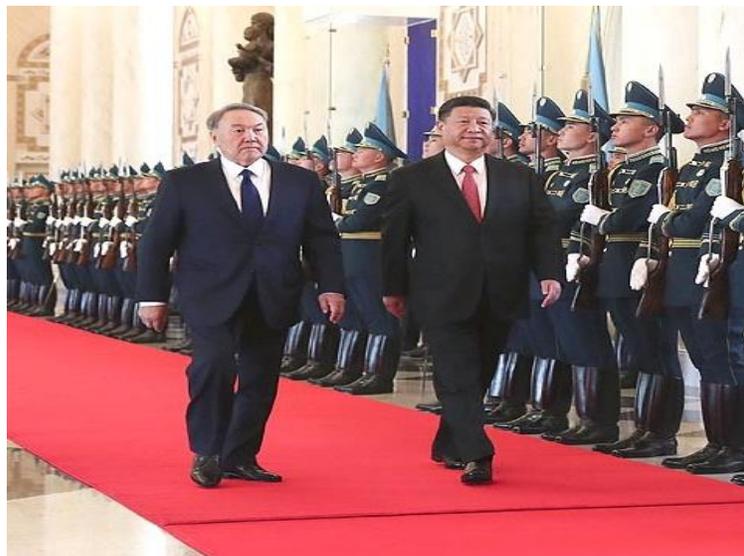
<sup>98</sup> Jorge Mestre Jorda, "China en Asia Central, el "nuevo gran juego"", *Instituto Español de Estudios Estratégicos* (sábado 24 de agosto de 2019). [http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2014/DIEEE022\\_2014\\_PoliticaChinaAsiaCentral\\_JorgeMestre.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2014/DIEEE022_2014_PoliticaChinaAsiaCentral_JorgeMestre.pdf).

generando en el plano internacional para expandir el proyecto de la ruta de la seda.

Es por ello, que en las visitas hechas por el presidente Xi Jinping con su homólogo Nursultan Nazarbayev, se enfocó en “alinearse el Nuevo Punteo Continental Euroasiático y la construcción de un corredor económico que enlace a China, Asia central y Asia occidental, con la estrategia kazaja de construir un corredor logístico internacional. Además, ambas partes unirán sus esfuerzos para conectar la cooperación internacional en capacidad de producción con el impulso de Kazajstán a la industrialización, compartir las ventajas del transporte de China por tierra y por vía marítima con el país más grande del mundo sin salidas al mar, y en vincular la iniciativa china de "la Ruta de la Seda digital" con la estrategia "Kazajstán digital"<sup>99</sup>. Estas han sido parte

de las estrategias que se han establecido para concatenar esfuerzos y que el comercio entre ellos se desarrolle más ya que este es un medio de salida para productores chinos y kazajos.

**Imagen 3.2 China y Kazajstán integran sus estrategias de desarrollo**



Fuente: “Xi Jinping y el presidente kazajo Nursultan Nazarbayev mantienen conversaciones”, Agencia de Noticias Xinhua, acceso 1 de junio de 2020, [http://www.xinhuanet.com/politics/2017-06/08/c\\_129628579.htm](http://www.xinhuanet.com/politics/2017-06/08/c_129628579.htm).

---

<sup>99</sup> Jorda, *El nuevo gran juego*.

En la imagen 3.2 el presidente de China, Xi Jinping, y su homólogo kazajo, Nursultan Nazarbayev, esta visita se da en el marco de alinear estrategias de desarrollo para cada nación.

Estas visitas mantienen la misma visión ganar-ganar ya que en reiteradas ocasiones se ha hecho mención que “Pekín considera el gigante centroasiático como un socio estratégico fundamental para ganar influencia en la región y clave para diversificar sus fuentes de abastecimiento energético. Las autoridades kazajas se sienten cómodas ante este planteamiento y aspiran a que el país se convierta en el principal punto de tránsito entre el lejano oriente y Europa”<sup>100</sup>. Esto debido a que el proyecto se pretende que sea una conexión entre Europa y Asia para lograr que productos de china puedan llegar a otras zonas de forma más rápida y que los productores se motiven a diversificar sus producciones.

El presidente Xi Jinping mantiene esfuerzos para que cada lazo bilateral se vaya profundizando mediante el tiempo añadiendo nuevas temáticas que convergen en el proyecto de la ruta de la seda y uno de ellos es la seguridad, esto con el fin de que esta iniciativa marche de acuerdo a los planes estratégicos que se han establecido. Por otra parte, en materia económica Ambos países han suscrito en solamente un año y medio acuerdos por valor de más de 61.000 millones de euros, la mayoría energéticos y mineros. "Nos hemos convertido en buenos vecinos, amigos y grandes socios en el terreno económico y político. Estoy seguro de que nuestras relaciones seguirán desarrollándose", contestó Nursultan Nazarbayev<sup>101</sup>, Estos datos se toman con relevancia ya que se puede constatar que las relaciones están dando sus

---

<sup>100</sup> Xavier Fontdegloria, "China afianza su posición en Asia central a golpe de contratos", *El País* (sábado 24 de agosto de 2019). [https://elpais.com/internacional/2015/05/07/actualidad/1431017438\\_412348.html](https://elpais.com/internacional/2015/05/07/actualidad/1431017438_412348.html).

<sup>101</sup> *Ibíd.*

frutos, estas acciones van en promoción a la inversión en Kazajstán donde se han destinado proyectos de infraestructura para potenciar los intercambios comerciales.

### 3.2 Implicaciones geopolíticas de la República de Kazajstán hacia la República Popular China en la nueva ruta de la seda

Geográficamente Kazajstán es un país situado en la región Centro Asiática, es uno de los más grande del mundo, más grande que la suma de los países de España, Alemania, Portugal, Francia, Italia, Reino Unido, Holanda, Irlanda, Suiza, Austria y Polonia, además cuenta con grandes reservas de recursos naturales. En cuanto a sus fronteras, el país las comparte con Turkmenistán, Uzbekistán, Kirguistán, China y Rusia. (Ver mapa 3.3)

Mapa 3.3 Ubicación geográfica de Kazajstán



Fuente: Gabriel Cortina, "Kazajstán, escenario geopolítico tras 25 años de independencia", *Filosofía Política* (blog), Magister Ludi, 31 de enero de 2017, <https://percyacunnavigil.blogspot.com/2018/08/república-de-kazajistan-geopolítica.html>

De forma histórica, ha tenido fuerte influencia por parte de Rusia ya que antes era una República Socialista Soviética, pero en 1991 se declara su independencia. "Kazajstán es un Estado encajonado, es decir, sin salida a mar abierto, que dependía y depende de las relaciones con sus vecinos para asomarse al mundo. En el momento de la independencia, las infraestructuras de comunicación y transporte kazajas estaban completamente orientadas hacia Rusia. El presidente Nazarbáyev trataba de articular unas relaciones estrechas y privilegiadas con su vecino del Norte, pero al mismo tiempo debía implementar otras posibilidades que le permitieran escapar de una excesiva dependencia con respecto a Moscú."<sup>102</sup> Debido a la búsqueda de eliminar dependencias es que se implementa una política exterior que busca el acercamiento con diferentes actores y de esa manera mantener relaciones provechosas.

### **3.2.1 Papel de Kazajstán en Organizaciones Internacionales**

Kazajstán es parte de la OCS junto con China, Kirguistán, Rusia, Tayikistán y Uzbekistán. El objetivo de la organización es generar lazos a favor de una cooperación diversa en el ámbito policial, de servicios de inteligencia, además de recursos energéticos. También está integrada en la Unión Económica Euroasiática, con Rusia, Armenia, Bielorrusia y Kirguistán. En el ámbito de la seguridad, forma parte de la OSCE, la mayor organización de seguridad regional, y fue el primer Estado postsoviético en ocupar su presidencia (2010). Además, es miembro no permanente del Consejo de Seguridad de la ONU.<sup>103</sup> También bajo aspectos de seguridad, forma parte del Collective Security Treaty Organization y de la Asociación para la Paz de la OTAN. Y como

---

<sup>102</sup> De Pedro, *Balance y perspectivas*, 783.

<sup>103</sup> Gabriel Cortina, "Kazajstán, escenario geopolítico tras 25 años de independencia", *Filosofía Política (blog)*, Magister Ludi, 31 de enero de 2017, <https://percyacunnavigil.blogspot.com/2018/08/republica-de-kazajistan-geopolitica.html>

principal organismo de seguridad al que pertenece se encuentra la Organización de Cooperación de Shanghái ya que al colapsar la URSS nacieron nuevos Estados en la región con influencia musulmana por lo que las principales potencias (China y Rusia) buscaron la manera de cercar amenazas como el terrorismo, radicalismo, etc.

Las diferentes participaciones en diversos organismos internacionales demuestran que su accionar es bastante destacable y que a pesar de ser un actor relativamente joven ha sabido incidir en diversos temas dentro de la política internacional.

### **3.2.2 Política exterior de la República de Kazajstán**

En el ámbito de las relaciones internacionales, Kazajstán por sí solo, al ser una república joven, su papel económico y político en comparación con el de sus vecinos como Rusia o China es de menor magnitud. “La intervención de terceros Estados poderosos en la región como los ya mencionados y la Unión Europea o Estados Unidos, han condicionado la política exterior de los Estados centroasiáticos. No obstante, lejos de asumir el simple rol de peón en el tablero geoestratégico, las repúblicas exsoviéticas han mostrado su voluntad de desarrollar un perfil propio en el ámbito internacional. Un ejemplo paradigmático de este hecho lo podemos encontrar en el caso de Kazajstán, que ha tenido capacidad para desarrollar su política exterior gracias, en parte, a su relativa estabilidad económica y política.”<sup>104</sup>

Al tener un papel que va en desarrollo dentro de la órbita internacional, por su reciente independencia y por ser objeto de intereses geoestratégicos de

---

<sup>104</sup> Josep Mañé Chaparro, "La diplomacia de seda: fundamentos y campos de acción de la política exterior de Kazajstán", *Central Asia Observatory* (lunes 2 de septiembre de 2019). [http://www.asiacentral.es/uploads/la\\_diplomacia\\_de\\_seda%281%29.pdf](http://www.asiacentral.es/uploads/la_diplomacia_de_seda%281%29.pdf).

grandes potencias, ha tenido que valerse por diferentes medios para destacar. Tal es el caso de la modernización de sus infraestructuras y los avances en el sector energético del desarrollo de fuentes renovables. A su vez, su proyección internacional promueve los valores del respeto de la legalidad internacional, el multilateralismo, la resolución pacífica de los conflictos, el diálogo intercultural; por lo que sus formas de introducirse en el ámbito internacional podrían ser a través del poder blando que hace referencia, a grandes rasgos, “al uso de medios culturales, ideológicos, éticos, etc., para incidir en el sistema internacional.”<sup>105</sup>

Kazajstán, al formar parte de las Naciones Unidas y mostrar disposición a promover los valores de paz y seguridad propuso crear la Conferencia sobre Interacción y Medidas de Fomento de la Confianza en Asia (CICA) en octubre de 1992, lo que le permitió construir una identidad asociada al multilateralismo.

“El desarrollo de una política exterior encarada a romper la dinámica de bloques y centrada en el pragmatismo y la consecución de los intereses nacionales, es la piedra angular de las relaciones internacionales del Kazajstán. Bajo el término diplomacia multivectorial concepto también asumido por otros estados, sobre todo del espacio exsoviético- Kazajstán ha pretendido desarrollar relaciones bilaterales con un amplio abanico de países, desde sus socios tradicionales, como China o Rusia, hasta la Unión Europea, Estados Unidos, Irán o Turquía.”<sup>106</sup> Por lo tanto su accionar internacional no está condicionado a la influencia de una sola potencia por lo que su imagen mantiene una neutralidad ante los intereses de los demás a pesar del alto nivel

---

<sup>105</sup> Chaparro, *La diplomacia de la seda*.

<sup>106</sup> *Ibíd.*

de dependencia económica y comercial como el que mantiene con China o Rusia.

Bajo este marco de la política exterior de Kazajstán, se detalla que, a pesar de que después de casi 30 años de gobierno permanente, Nursultan Nazarbayev decide abandonar su puesto y entregarlo a “Kassym Shomart Tokayev que ha sostenido cargos de Primer Ministro, Ministro de Asuntos Exteriores, y más recientemente Presidente del Senado, la Cámara Alta del Parlamento.”<sup>107</sup> La situación política y comercial en relación a sus vecinos seguirá tal cual. Por lo tanto, a pesar de que hay un cambio de Presidente, la continuidad del curso de una política exterior multidireccional se mantendrá, favoreciendo a mantener la mayor cantidad de relaciones posibles con países vecinos y socios.

Su apuesta en el ámbito internacional se refleja en el fomento de la paz, el multilateralismo y la cooperación. También es de gran importancia mencionar que ha sido un país con capacidad de adaptarse a los cambios en la agenda internacional y generar incidencia global para formar su propia identidad a pesar de la influencia de grandes potencias.

### **3.2.3 Kazajstán bajo la influencia de los objetivos de la política exterior china**

China, al ser el promotor y ejecutor de un proyecto tan grande, busca fortalecer su hegemonía aprovechando las condiciones de un nuevo orden económico para impulsar su presencia en los diferentes mercados regionales. La relación con Kazajstán es de suma importancia para crear una conexión entre Europa y Asia a través de la construcción de infraestructura para facilitar el tráfico de

---

<sup>107</sup> Mikhail Bushuev, "Kazajstán: un nuevo gobierno para que todo continúe igual", *DW* (jueves 5 de septiembre de 2019). <https://www.dw.com/es/kazajstán-un-nuevo-gobierno-para-que-todo-continúe-igual/a-49131124>.

mercancías, pero la idea inicial ha ido evolucionando tanto geográficamente como en la inclusión de nuevos sectores como el financiero, de seguridad y cultural.<sup>108</sup> Es decir que con el nuevo proyecto, no solamente tendría una presencia comercial y política sino que también su influencia se extendería a nuevos sectores como las telecomunicaciones y el comercio electrónico.

Su posición con el tiempo se ha ido fortaleciendo por medio de las relaciones diplomáticas y por la influencia comercial. Pero la influencia que se ejerce puede ser obstruida en otros ámbitos por países como Japón, Corea del Sur y Filipinas que desde una perspectiva marítima estos sirven de tapón para evitar su expansión. Pese a las limitaciones, China busca la manera de poder acceder a nuevos mercados y fuentes de recursos, tales como los que se encuentran en Kazajstán que posee una gran fuente de riquezas energéticas y minerales consideradas como unas de las más importantes del mundo. De esa manera activa el poder blando al promocionar relaciones flexibles con los demás países y en este caso especial, con Kazajstán.

Esto se ve reflejado con “el principio del desarrollo pacífico de China. Un concepto basado en el multilateralismo, la diplomacia y la comprensión de la raíz de los conflictos para abordarlos y solucionarlos. El desarrollo pacífico busca esencialmente un escenario internacional estable, sin conmociones que constriñan el crecimiento económico.”<sup>109</sup> Indicando que el aprovechamiento de las relaciones diplomáticas con otros países puede ser para afrontar problemas comunes como la seguridad internacional o el incremento del desarrollo comercial de forma multilateral. Junto a ello la influencia china ha aumentado sus intereses a través de grandes inversiones en países con

---

<sup>108</sup> Vidal, *La nueva ruta de la seda*.

<sup>109</sup> Miguel Ángel Moreno Casaus, "La geopolítica China: una cuestión global", *Academia* (viernes 6 de septiembre de 2019): 8, [https://www.academia.edu/12233322/La\\_geopolítica\\_China\\_una\\_cuestión\\_global](https://www.academia.edu/12233322/La_geopolítica_China_una_cuestión_global).

deficiencias en desarrollo comercial, infraestructura, tecnología, etc. Y de esa manera aprovechar la cooperación para hacer intercambios que favorezcan su demanda de materia prima.

Gracias a que Kazajstán es una región con una gran cantidad de recursos naturales y que sirve como conector en el suministro de gas, China puede satisfacer sus objetivos energéticos y comerciales en beneficio de su más reciente herramienta; Una Franja, Una Ruta que sirve como medio para impulsar el comercio y la integración económica de las economías de Asia Central.

La influencia que se ejerce sobre Kazajstán también se revela en los préstamos otorgados por cantidades de más de \$10 mil millones para Kazajstán sin condicionalidades al estilo del Banco Mundial. El gigante asiático cuenta con capacidad para ser un agente capaz de ofrecer nuevas opciones en las negociaciones por lo que las relaciones de carácter comercial y la cooperación económica parecen que solo irán en aumento debido a las necesidades de Beijing para seguir avanzando en el proyecto del rediseño de la ruta de la seda.

A su vez, un estrecho acercamiento permite incrementar las oportunidades de inversión, apertura comercial en los mercados de exportación, asegurar el suministro de energía a largo plazo, afirmar su posición en el Centro de Asia y su presencia en el escenario global. La relación entre ambos países es una situación en donde las dos partes se necesitan entre sí para cumplir con sus objetivos. Por una parte, China es un complemento de la proyección internacional de Kazajstán para hacer frente a su situación geográfica ya que no cuenta con una salida marítima.

Por otro lado, Asia Central es una región de sumo interés para que China alcance sus objetivos expansionistas y llegar hasta Europa.

Es importante destacar que, dentro del aspecto cultural, existe la represión a las minorías culturales que pueden afectar la seguridad en la región.

Bajo esa premisa es que se desarrolla uno de los objetivos chinos: prevenir el auge de organizaciones radicales que puedan desestabilizar los ideales nacionales.

Caso contrario, Kazajstán vela por su población uigur para que mantenga su lengua, su cultura y se respeten sus derechos, “esta política es parte integral de la política de kazajización del país, uno de cuyos objetivos principales es el crecimiento demográfico de los kazajos étnicos en Kazajstán, para conseguir que representen una gran mayoría de la población.”<sup>110</sup> Debido a las restricciones de investigación sobre los conflictos en las minorías étnicas se vuelve difícil crear un criterio para las perspectivas culturales del futuro entre ambos países. Sin embargo, por parte de Kazajstán no hay mucho que se pueda hacer debido a la creciente dependencia hacia China. Por medio de los canales diplomáticos es la vía más adecuada para discutir los asuntos sobre los derechos e intereses de los ciudadanos de los dos países. De esta forma

**Imagen 3.4 Uigures son musulmanes**



Fuente: “Quiénes son los uigures y por qué están en el punto de mira de Turquía tras el ataque en un club nocturno de Estambul que dejó 39 muertos”, BBC Mundo, acceso el 1 de junio de 2020, <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-38521427>.

<sup>110</sup> De Pedro, *Balance y perspectivas*, 785.

se da a conocer que, a pesar de la situación de los grupos étnicos, se actúa más en favor de las élites con intereses económicos ya que solo la opinión pública es la que resalta en este tema y no por parte del gobierno kazajo ya que de hacerlo podría afectar la relación con su vecino.

Por tanto, los acercamientos políticos, comerciales y culturales deben ser tratados con prioridad para el desarrollo de la nueva ruta de la seda. Dentro de ellos, destaca el aspecto cultural que genera una fuerte influencia en la opinión pública en cuanto a las relaciones de dependencia y dominación sobre las minorías. Ante esta situación no basta aplicar solamente el poder blando, ya que abre la posibilidad de denuncias de derechos humanos.

### **3.3 Kazajstán base de conexión de vías comerciales y energéticas con Eurasia**

Kazajstán es un país industrial, una de las principales fuentes de crecimiento económico es la minería. La base de los recursos minerales del país se compone de más de cinco mil yacimientos. “La República ocupa el primer lugar en el mundo en reservas exploradas de zinc, tungsteno y barita; el segundo lugar, en reservas de plata, plomo y cromo; el tercero de cobre y fluorita; el cuarto de molibdeno, y el sexto en oro”<sup>111</sup> Es ahí donde radica la importancia y el interés comercial en este país, debido a su vasta diversidad de recursos naturales.

Además, cuenta con reservas de petróleo y gas, que se concentran en las regiones occidentales. “El país pertenece a la categoría de los países principales productores de petróleos en el mundo, con más 80 millones de toneladas de petróleo y condensado de gas al año. Asimismo, está en el

---

<sup>111</sup> Norma Francisco Pérez, "Ficha Técnica: Kazajstán", *Centro de Estudios Internacionales Gilberto Bosques* (viernes 6 de septiembre de 2019): 5, [https://centrogilbertobosques.senado.gob.mx/docs/F\\_Kazajstan.pdf](https://centrogilbertobosques.senado.gob.mx/docs/F_Kazajstan.pdf).

noveno lugar en el mundo en términos de reservas comprobadas de petróleo. De igual manera, ocupa el octavo lugar a nivel mundial en las reservas de carbón, y el segundo lugar en las reservas de uranio.”<sup>112</sup>

La República de Kazajstán y los países ribereños del mar Caspio se han situado en el centro de atención de las grandes potencias y de las multinacionales. Dado que aquí se exploran tanto las posibilidades de desarrollar recursos de gas y petróleo, como las mejores rutas para acceder a los grandes mercados de Oriente y Occidente.

Cabe señalar, que es el Estado más importante de la región Eurasiática debido a sus condiciones, materias primas, estabilidad y a las posibilidades que ofrece para operar en cada una de las otras repúblicas centroasiáticas.

### **3.3.1 Kazajstán en Eurasia**

Desde su independencia, ha fortalecido sus relaciones euroasiáticas. “Turquía es un actor político en la región y un interesante socio potencial con quien operar.”<sup>113</sup> Por un lado, es uno de los principales inversores y, por otro, también se incluye a Azerbaiyán, Turkmenistán, Uzbekistán, Kirguistán.

El proceso de su inserción en Eurasia avanza en el ámbito de las infraestructuras intra y extraregionales. Tan importantes como los yacimientos de hidrocarburos son las vías futuras de los oleoductos de esta encajonada región y las restantes vías para la salida de otras materias primas, dado que “el país es el principal productor de reservas naturales como vanadio, bismuto,

---

<sup>112</sup> Pérez, *Ficha técnica: Kazajstán*.

<sup>113</sup> "Kazajstán: estrategias, materias primas y negocios en Eurasia", Mecalux, acceso el 06 de septiembre de 2019, <https://www.mecalux.es/articulos-de-logistica/kazajstan-estrategias-materias-primas-negocios#>.

flúor, potasio.”<sup>114</sup> Por lo que se presenta en anexos el porcentaje de gas natural producido en Asia Central.

Pero al hablar de infraestructura no solo se debe hacer referencia al transporte de materias primas, sino que también es prioritario el tránsito de mercancías y pasajeros. “En 1990 se conectaron las líneas férreas de China y Kazajstán, cerca de la estación Druzhba; seis años después se completó el tramo de ferrocarril Meshhed y Tendzhen, para unir Turkmenistán e Irán, y se concluyó la línea que enlaza el puerto de Bender Abbas (Irán) y el Golfo Pérsico.”<sup>115</sup> (Véase mapa 3.3 p. 100). En el ámbito de las telecomunicaciones, por los “1.750 km de anchura del territorio de Kazajstán pasará la línea de fibra óptica que recorrerá la distancia que separa Fráncfort, en Europa, de Shanghái, en Asia.”<sup>116</sup>

Sin duda el tren transiberiano ruso que cruza Eurasia por el norte, se añade a otras alternativas independientes y complementarias que harán pronto de Kazajstán una zona integrada con Europa.

### **3.3.2 Estrategia de desarrollo económico: Kazajstán 2030**

En un discurso en 1997, “el presidente Nazarbáyev presentó una hoja de ruta estratégica para el desarrollo económico futuro del país, que vino a conocerse como Kazajstán 2030”<sup>117</sup>. Mencionando que la oportunidad surge de la posición geográfica, justo en el cruce de caminos de la región de Eurasia. A lo largo de la legendaria Ruta de la Seda, estableciendo amplias redes

---

<sup>114</sup> Mecalux, *Kazajstan: estrategias*.

<sup>115</sup> *Ibíd.*

<sup>116</sup> *Ibíd.*

<sup>117</sup> Ryskeldi Satke y Franco Galdini, "Entre oriente y occidente: Kazajstán y la nueva ruta de la seda de China", *Centro de Asuntos Internacionales de Barcelona*, (2015): 91, [https://www.cidob.org/en/articulos/revista\\_cidob\\_d\\_afers\\_internacionals/110/between\\_east\\_and\\_west\\_kazakhstan\\_and\\_china\\_s\\_new\\_silk\\_road](https://www.cidob.org/en/articulos/revista_cidob_d_afers_internacionals/110/between_east_and_west_kazakhstan_and_china_s_new_silk_road).

comerciales entre Europa y los países asiáticos. El discurso expresaba la ambición del presidente de promover al país como el conducto en Eurasia para el transporte de bienes entre los mercados de Asia y Europa. Por lo que traza siete prioridades interconectadas a largo plazo<sup>118</sup>.

En 2006, en un documento “sobre la estrategia de transporte de la República de Kazajstán hasta el año 2015, el presidente reiteró su visión sobre como la situación de la República de Kazajstán en el centro del continente eurasiático predetermina su papel geopolítico como puente de tránsito entre Europa y Asia, así como entre Rusia y China.”<sup>119</sup>

Ampliando esta idea, se mencionan los cuatro principales corredores internacionales de transporte que cruzan Kazajstán:

- ✓ “El corredor norte del ferrocarril transasiático (TAR), desde Europa Occidental a China, la península coreana y Japón vía Rusia y Kazajstán.
- ✓ El corredor sur del TAR, desde el sureste de Europa a China y el sureste de Asia vía Turquía, Irán, Asia Central y Kazajstán.
- ✓ El corredor de transporte internacional Europa-Cáucaso-Asia (TRACECA)
- ✓ El corredor norte-sur, desde el norte de Europa al golfo Pérsico vía Rusia, Irán y Kazajstán. “<sup>120</sup>

La estrategia de transporte conecta directamente el desarrollo de Kazajstán con la política china denominada Go west (hacia el oeste), la cual ha ido

---

<sup>118</sup> “Siete prioridades: Seguridad nacional. Estabilidad política interna y consolidación de la sociedad. Crecimiento económico basado en una economía de mercado abierta con alto nivel de inversiones extranjeras y ahorro interno. Salud, educación y bienestar de los ciudadanos kazajos. Recursos de energía. Infraestructura, más particularmente transporte y comunicación. Estado profesional.”. “La Estrategia para el Desarrollo de la República de Kazajstán”, Sitio Oficial de la Presidencia de la República de Kazajstán, acceso el 21 de mayo de 2020, [http://www.akorda.kz/en/official\\_documents/strategies\\_and\\_programs](http://www.akorda.kz/en/official_documents/strategies_and_programs).

<sup>119</sup> Satke y Galdini, *Entre oriente y occidente*, 91.

<sup>120</sup> *Ibíd.* 91-92

evolucionando desde entonces hasta convertirse en el Cinturón económico de la nueva ruta de la seda.

Por otro lado, el presidente Nazarbayev ha revelado ciertas deficiencias en la Estrategia 2030, por lo que en 2012 presentó la “Estrategia Kazajstán 2050, la cual se añade a la previa hoja de ruta para el 2010 y cuyo ambicioso objetivo era hacer que Kazajstán se uniera al grupo de los 30 Estados más desarrollados para el año 2050.”<sup>121</sup>

Con ello se pretende hacer el máximo uso del territorio de la Unión Aduanera para el transporte de los productos a través de las obras en el corredor de Europa Occidental-Oeste de China. Además, por medio de la nueva vía ferroviaria hasta Turkmenistán e Irán con un acceso al Golfo Pérsico, se espera aumentar la capacidad de los controles fronterizos y reducir el tiempo de espera en aduana de los productos. Todo esto permitirá, a través del mar Caspio y del Cáucaso, alcanzar Europa y en el este, el puerto marítimo de Lianyungang junto al Océano Pacífico, donde ya hay un acuerdo con la República Popular China.

### **3.3.3 Conexión comercial entre China, Kazajstán y Europa**

Dado a la situación estratégica y a su potencial económico, Kazajstán apoya de forma entusiasta la integración internacional. Desde su independencia, el país ha ocupado una posición protagonista en los intercambios comerciales con todo el mundo.

Kazajstán observa con interés la pujante economía china y la considera como un modelo para la rápida modernización del país. En este aspecto, la cooperación con China se ha reforzado, y ya se han formado algunos acuerdos

---

<sup>121</sup> Satke y Galdini, *Entre oriente y occidente*, 93.

de colaboración conjunto con este país para desarrollar los tráficos ferroviarios transfronterizos.

Según el Fondo Monetario Internacional, “el comercio entre Europa y Asia alcanzan los 685.000 millones de euros anuales. La cifra está creciendo, y se calcula que aumentará un 50 por ciento de aquí a 2019.”<sup>122</sup> Sin embargo, los tráficos de mercancías entre Europa y los países ribereños del Pacífico están sufriendo ciertas limitaciones de capacidad, especialmente en la zona del Canal de Suez, por lo que se considera que ha llegado el momento de desarrollar los corredores terrestres.

Para estimular su economía, Kazajstán depende en gran medida de su potencial como país de tránsito. Varios corredores internacionales atraviesan su territorio, incluidos los corredores Norte y Central de la línea principal Transasiática (el tramo sur de la ruta transiberiana rusa atraviesa Petropavlovsk, en Kazajstán, para seguir hacia Kurgan y Omsk).

**Mapa 3.5 Corredor Norte Transasiático**



Fuente: Vía Libre, "Una línea transcontinental de ancho internacional unirá China y Europa", Vía Libre (viernes 6 de septiembre de 2019). <https://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=145>.

<sup>122</sup> Vía Libre, "Una línea transcontinental de ancho internacional unirá China y Europa", Vía Libre (viernes 6 de septiembre de 2019). <https://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=145>.

Uno de los pasos ferroviarios fronterizos más importantes se encuentra en “Dostyk, anteriormente Druzhba; se trata del Paso de Alatau, donde KTZ (Ferrocarriles de Kazajstán) conecta con los ferrocarriles chinos hacia Urumqi y el Pacífico. El ramal de KTZ que conecta Dostyk y Aktogai. Se inauguró en los años sesenta, pero la conexión china con Alashankou no se concluyó hasta julio de 1991. Desde entonces, los tráficos transfronterizos han aumentado progresivamente, hasta situarse en 7,5 millones de toneladas en 2003. KTZ confía en aumentar esa cifra a 9,2 millones de toneladas en los siguientes años,”<sup>123</sup> mientras que se calcula que el volumen transportado se elevará a dos millones de toneladas al año en la próxima década.

Sin embargo, los esfuerzos de Kazajstán por aumentar la capacidad del corredor se han visto obstaculizados por la necesidad de cambiar de ancho en la frontera. Los Ferrocarriles que pertenecen a la “CEI (Confederación de Estados Independientes), incluida Rusia y Kazajstán, tienen un ancho de vía de 1.520 milímetros, pero Europa, Irán y China adoptaron los 1.435 milímetros.”<sup>124</sup>

Para evitar el transbordo de mercancías, el gobierno de Kazajstán ha emprendido hace un año un ambicioso proyecto para construir una línea transcontinental de ancho internacional, permitiendo a los vagones de ancho 1.435 milímetros circular directamente entre China y Europa. Esto se traducirá en significativos ahorros en los tiempos de viaje y en un aumento muy necesario de la capacidad. Aparte de aumentar la capacidad entre Europa y la orilla del Pacífico, la nueva línea atraerá nuevos flujos de mercancías desde el centro y el sur de Asia a Europa y Próximo Oriente.

---

<sup>123</sup> Vía Libre, *Una línea transcontinental*.

<sup>124</sup> *Ibíd.*

De forma que Kazajstán busca expandirse no solo a Europa sino también a Oriente Medio a través de una alianza con China para la construcción de infraestructura que permite el rápido acceso a los mercados y una mayor conexión entre las regiones.

A manera de conclusión, se pudo constatar que los intereses que mantiene RPC sobre Kazajstán son claros, este busca tomar ventaja sobre la posición estratégica que tiene su socio comercial para lograr la conexión de Asia con Europa, ya que busca ganar influencia en la región y alinear Nuevo Puente Continental Euroasiático y la construcción de un corredor económico que enlace a China, Asia central y Asia occidental. Todo esto con el apoyo de la estrategia kazaja de construir un corredor logístico internacional que supone un mayor flujo comercial y desarrollo de infraestructura.

Bajo esa lógica, China-Kazajstán tiene fuertes intereses geopolíticos, comerciales y económicos. Ambas naciones tienen algo que la otra desea para lograr sus objetivos en materia política y económica. El papel de ambos países está determinado por su interacción en las relaciones internacionales, por una parte, Beijing es un actor con una larga trayectoria histórica que ha destacado por haber sido un actor aislado, pero que poco a poco fue desarrollando acercamientos con diferentes países y a su vez incrementando su poder político, económico y militar. Caso contrario, Kazajstán es un Estado joven que en poco tiempo ha sabido desenvolverse y proyectar su imagen ante el resto de países y mantener una política exterior multivectorial, a su vez su posición geográfica a pesar de las limitantes que tiene por no contar con una salida marítima, también es un punto de interés para diferentes potencias.

En cuanto a la influencia China sobre Astaná, es muy notorio el interés y el mantenimiento de las relaciones, la cooperación y la inversión para dar

continuidad al proyecto del rediseño de la ruta de la seda, por lo que ambas partes se necesitan entre sí para lograr sus objetivos a largo plazo.

En relación con lo anterior se establece que el objetivo planteado se cumple dado la gran importancia geopolítica de Kazajstán, por un lado, en el escenario internacional tanto para China como para otros Estados en Asia como en Europa, y por el otro lado, la importancia económica para el establecimiento de alianzas comerciales y proyectos de gran magnitud que faciliten el manejo y transporte de mercancías en la región de Eurasia, por lo que tanto la teoría liberal-institucionalista y la teoría neorrealista se ven inmersa dado las relaciones de cooperación a través de la participación de los Estados en organismos regionales e internacionales para generar un mayor acercamiento entre los mismos, movidos por los intereses geopolíticos chinos. Y por ende se valida la hipótesis sobre el imprescindible papel de la República de Kazajstán para el desarrollo del Nuevo Puente Continental Euroasiático que permita a la RPC una asociación estratégica para la iniciativa Una Franja, Una Ruta, debido a su posición geográfica entre Eurasia.

## CONCLUSIÓN

El crecimiento económico, la industria, el consumo del petróleo, gas y una de las poblaciones más grandes del mundo, han hecho que China sea un gigante en búsqueda de recursos para incrementar su status y satisfacer sus necesidades internas. Como resultado, se ha convertido en el mayor consumidor de energía y en el segundo mayor importador de crudo, debido al incremento en la necesidad por satisfacer su demanda energética; este tema se ha convertido en una política de prioridad, por lo que su abastecimiento debe ser diversificado. Además, Asia Central tiene una gran reserva de recursos naturales, es por ello que se ha vuelto una zona de alta prioridad, favoreciendo el desarrollo de tuberías y de infraestructura. La misma, cuenta con una gran reserva de depósitos energéticos por lo que es una buena opción para reducir la dependencia de importaciones con Medio Oriente.

Dentro de las razones para tener un gran interés en los acercamientos diplomáticos y económicos, especialmente con Kazajstán es debido a la cercanía de su territorio, esto supondría una mayor seguridad energética; además, ayudaría a mantener un mayor control sobre los grupos radicales de la zona, especialmente en la Región Autónoma Uigur de Xinjiang. Esta relación ayuda a fortalecer el cumplimiento de los objetivos geopolíticos y económicos chinos en su nuevo proyecto de la ruta de la seda y a su vez asegura sus fronteras en el noroeste de la región. Dentro de los objetivos se incluye: garantizar la seguridad, el abastecimiento de recursos naturales, comercio, avances en infraestructura, etc. De esa forma, es que gracias a la OCS se han establecido acuerdos, contratos y acciones de cooperación conjunta para enfrentar retos internos y externos.

Así, la cercanía entre ambos países y con la región en general, ha hecho que Estados Unidos sienta desconfianza al ver amenazado su papel como

potencia en la zona, llevándole a fortalecer la cooperación y las relaciones con el bloque anti China.

Al promoverse un proyecto tan grande que unifica a la región y conecta con Europa, China demuestra que es un actor ambicioso que con el tiempo fortalecerá su papel hegemónico en un nuevo orden económico. En consecuencia, la rápida expansión de China en el escenario internacional constituye para otros Estados una amenaza inminente y esto podría coadyuvar las relaciones que se mantienen con sus principales socios comerciales como ejemplo con Rusia que también disputa poder regional e internacional. Sin embargo, las alianzas que se mantienen en la actualidad conforman una estrategia en el marco geopolítico de ambos Estados ya que el objetivo compartido se enfoca en evitar que Estados Unidos siga abriendo paso en Asia.

En un posible escenario, esta alianza estratégica seguirá manteniéndose puesto que para China es importante contar con el apoyo de Rusia para que este se pueda convertir como puente terrestre hacia la Antártida. Cabe destacar, que esta región posee una posición estratégica en el aspecto que permite a China aumentar la precisión de sus sistemas satelitales lo que ayuda al avance tecnológico.

Es de entender la trascendencia económica de la iniciativa, así como las motivaciones geopolíticas que la tornan en un proyecto de gran impacto en la comunidad internacional, al abarcar países de conectividad clave, como Kazajstán y países de Medio Oriente.

En efecto, la Nueva Ruta de la Seda no es solo un proyecto comercial, sino que se extiende al ámbito de política exterior. En la misma línea, la dimensión financiera juega un papel fundamental, dado que las enormes inversiones de

Pekín han generado una considerable deuda con China en muchos países participantes, como Yibuti, el cual cuenta con una posición estratégica en el ámbito marítimo, pues se posiciona en el estrecho de Bab Al Mandeb. En este sentido, se prevé que a este ritmo la financiación de proyectos brinde cooperación disfrazada para mejorar infraestructura, generar fuentes de empleo y potenciar el desarrollo tecnológico, y siga siendo utilizado como estrategia por parte de China para la obtención de activos nacionales de los países involucrados.

Hay que resaltar que, desde el punto de vista de las relaciones internacionales, la política china hacia los países de Asia Central gira en torno a factores geopolíticos y económicos, ya que a través de las motivaciones de la OCS se busca convertir a la región en un bloque político-económico.

América Latina en la actualidad se ha convertido en uno de los principales puntos de intereses chino, aumentando la inversión directa en diversos países latinoamericanos. En el caso de El Salvador recientemente ha restablecido relaciones diplomáticas, generando un nuevo éxito en cuanto a sus objetivos diplomáticos de constituir relaciones con la mayor cantidad de países posibles. Esto, más allá de su expansionismo, refleja una estrategia para ganar aliados que favorezcan la unificación de una sola China. Con esta nueva relación, El Salvador supone beneficios de cooperación y desarrollo para la nación. Por lo tanto, a pesar de que aún no se han establecido acuerdos para participar en el proyecto de la nueva ruta de la seda, la influencia se hace presente en la región a través de propaganda sobre el 70 aniversario de la fundación de la RPC destacando su evolución política, desarrollo tecnológico, comercial.

Con ello se constata que teoría liberal-institucionalista muestra que las relaciones internacionales van más allá de las relaciones conflictivas y de

cooperación, ya que por medio del instrumento de la OCS, ha generado que esta nación refuerce sus capacidades en política exterior y de esa forma, intensificar con otros Estados mayores acercamientos, convirtiéndole en una nación más abierta a nivel internacional, lo que ha dado pautas importantes en aspectos económicos y políticos, por los diversos acuerdos regionales entre varios países de Europa, Asia y África.

En contraste, la teoría neorrealista plantea un cambio de equilibrio de poderes por parte de los Estados, en el caso de China donde este genera una ampliación de intereses a una escala regional como internacional y a su vez el cambio de dinámica política. Esto se traduce en que Pekín pretende tener un control sobre Eurasia y de esa manera frenar los intereses hegemónicos de Estados Unidos en la región y posicionarse como primera potencia.

Por ende, el alcance y la capacidad de poner en práctica el uso del interés nacional, no solo depende de China y de sus rivales, sino de toda la estructura del equilibrio global de poderes, y de la extensión del mismo debido a que los intereses de los Estados determinan el alcance de la política exterior a partir de un análisis de su ubicación en el mapa mundial. Por ello, China utiliza la diplomacia de la trampa de la deuda a través de las inversiones extranjeras en los países inmersos en la iniciativa de la nueva ruta de la seda, con el fin de aumentar su influencia geopolítica.

## RECOMENDACIONES

- Los acercamientos comerciales entre China y los diferentes países integrantes de la nueva ruta de la seda son oportunidades para incrementar el comercio y buscar un favorecimiento mutuo; sin embargo, con las grandes inversiones extranjeras chinas, la economía local de naciones con un nivel inferior a Beijing no debe ser afectada al no poder competir a mayor escala, siendo necesario proteger la industria local y el balance en las relaciones de cooperación y desarrollo de acuerdo a las necesidades del país receptor mediante normativas internas que promuevan el crecimiento, industrialización, así como instituciones político-económicas y de mercado suficientemente desarrolladas.
- La puesta en marcha de la iniciativa de Una Franja, Una Ruta pretende promover el desarrollo de los países inmersos en ella, por lo que la creación de diversos indicadores serviría para verificar, periódicamente, la utilidad colectiva de la nueva ruta. Tal es el caso del codesarrollo y la bidireccionalidad.
- Que la plataforma de la OCS sea de utilidad para influir en la ampliación en materia de defensa y seguridad a través de acciones que vayan encaminadas a la prevención del terrorismo para lograr de esa forma una proyección y consolidación más amplia de la iniciativa.

## FUENTES DE INFORMACIÓN

### Fuentes hemerográficas:

- ✓ Abad, Gracia. "La Organización de Cooperación de Shanghái o la penetración china en Asia Central". Revista del Real Instituto Elcano, (2003): 2, <http://biblioteca.ribei.org/1335/1/ARI-30-2008-E.pdf>
- ✓ Ambrós, Alba. "El XIX Congreso del Partido Comunista Chino y la visita de Trump a Pekín relanza la figura internacional de Xi Jinping". Instituto Español de Estudios Estratégicos, (2017): [http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2017/DIEEEO120/2017\\_XIXCongresoComunista\\_China\\_AlbaAmbros.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2017/DIEEEO120/2017_XIXCongresoComunista_China_AlbaAmbros.pdf)
- ✓ Bushuev, Mikhail. "Kazajstán: un nuevo gobierno para que todo continúe igual". DW (jueves 5 de septiembre de 2019). <https://www.dw.com/es/kazajstán-un-nuevo-gobierno-para-que-todo-continúe-igual/a-49131124>
- ✓ Ceceña, Ana. "Recursos naturales estratégicos Asia Central". UNAM. (2012). <http://geopolitica.iiec.unam.mx/node/104>
- ✓ Diario de Hoy, "La nueva Ruta de la Seda", acceso 01 junio 2019, <http://centroculturalsol.com/LA%20NUEVA%20RUTA%20DE%20LA%20SEDA.html>
- ✓ "Diplomacia del siglo XXI." Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación. acceso el 28 de agosto de 2019. <http://www.exteriores.gob.es/Portal/es/PoliticaExteriorCooperacion/DiplomaciasigloXXI/Paginas/Diplomaciapublica.aspx>.
- ✓ De Pedro, Nicolás. "Balance y perspectivas de la relación de Kazajstán con China (1991-2006)", Universidad Complutense de Madrid, (lunes 25 de mayo de 2020): <http://www.ugr.es/~feiap/ceiap1/ceiap/capitulos/capitulo48.pdf>.

- ✓ Fazilov Fakhmiddin y Xiangming Chen. "China and Central Asia: A Significant New Energy Nexus." Academia. (2013): [https://www.academia.edu/24472558/China\\_and\\_Central\\_Asia\\_A\\_Significant\\_New\\_Energy\\_Nexus](https://www.academia.edu/24472558/China_and_Central_Asia_A_Significant_New_Energy_Nexus).
- ✓ Fawzi Mostefai, Ahmed. "El Corredor Económico China Pakistán: un gigante con grandes retos." *Universidad Jorge Tadeo Lozano*. (viernes 06 de septiembre de 2019). <https://www.utadeo.edu.co/es/notas/observatorio-asiapacifico/142591/el-corredor-economico-china-pakistan-un-gigante-con-grandes-retos>.
- ✓ Fazilov y Chen. China and Central Asia: A Significant New Energy Nexus. 2013. <https://digitalrepository.trincoll.edu/cgi/viewcontent.cgi?referer=https://www.google.com/&httpsredir=1&article=1085&context=facpub>
- ✓ Fontdeglòria Xavier. "Xi Jinping advierte a Taiwán de que no renuncia a la fuerza para lograr la reunificación". *EL PAÍS* (martes 18 de junio 2019). [https://elpais.com/internacional/2019/01/02/actualidad/1546416946\\_403668.html](https://elpais.com/internacional/2019/01/02/actualidad/1546416946_403668.html)
- ✓ Fontdegloria, Xavier. "China afianza su posición en Asia central a golpe de contratos". *El País* (sábado 24 de agosto de 2019). [https://elpais.com/internacional/2015/05/07/actualidad/1431017438\\_412348.html](https://elpais.com/internacional/2015/05/07/actualidad/1431017438_412348.html)
- ✓ Gabriel Cortina. "Kazajistán, escenario geopolítico tras 25 años de independencia", *Filosofía Política* (blog). Magister Ludi. 31 de enero de 2017. <https://percyacunnavigil.blogspot.com/2018/08/republica-de-kazajistan-geopolitica.html>.
- ✓ García Saenz. Marina. "La nueva ruta de la seda". *La Vanguardia*. (martes 01 de agosto de 2019).

<https://www.lavanguardia.com/participacion/lectores-corresponsales/20190416/461601385456/nueva-ruta-seda-china.html>.

- ✓ García, Pio. "La Organización de Cooperación de Shanghái en la bipolaridad del siglo XXI". *Revista ALADAA*. [https://ceaa.colmex.mx/aladaa/memoria\\_xiii\\_congreso\\_internacional/images/garcia\\_pio.pdf](https://ceaa.colmex.mx/aladaa/memoria_xiii_congreso_internacional/images/garcia_pio.pdf)
- ✓ International Crisis Group. "Central Asia's Silk Road Rivalries." *International Crisis Group*. n.245. 2017. <https://www.crisisgroup.org/europe-central-asia/central-asia/245-central-asias-silk-road-rivalries>.
- ✓ Kratz, Agatha. Chinese FDI in Europe. Rhodium Institute. 2019. <https://www.merics.org/en/papers-on-china/chinese-fdi-in-europe-2019>
- ✓ Larpin, Gabriel. "La Organización de Cooperación de Shanghái entre un foro de cooperación regional y un instrumento de Rusia y China para imponer la hegemonía en la región". *Centro de Estudios Internacionales para el Desarrollo*, n.52 (2011): [http://www.ceid.edu.ar/serie/2011/ceid\\_dt\\_52\\_organizacion\\_de\\_cooperacion\\_de\\_shangai.pdf](http://www.ceid.edu.ar/serie/2011/ceid_dt_52_organizacion_de_cooperacion_de_shangai.pdf).
- ✓ Mañé Chaparro, Josep. "La diplomacia de seda: fundamentos y campos de acción de la política exterior de Kazajstán". *Central Asia Observatory* (lunes 2 de septiembre de 2019). [http://www.asiacentral.es/uploads/la\\_diplomacia\\_de\\_seda%281%29.pdf](http://www.asiacentral.es/uploads/la_diplomacia_de_seda%281%29.pdf)
- ✓ Mestre Jorda, Jorge. "China en Asia Central, el "nuevo gran juego"". *Instituto Español de Estudios Estratégicos* (sabado 24 de agosto de 2019). [http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2014/DIEEEO22\\_2014\\_PoliticaChinaAsiaCentral\\_JorgeMestre.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2014/DIEEEO22_2014_PoliticaChinaAsiaCentral_JorgeMestre.pdf)

- ✓ Mesa Bedoya, Juan y Carlos González Parías. "Paradiplomacia: una herramienta de poder blando de China." *SciELO*. 2016. <http://www.scielo.org.co/pdf/papel/v21n2/0122-4409-papel-21-02-00537.pdf>.
- ✓ Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación. "Ficha país: República Popular China". Oficina de Información Diplomática (2019): [http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/CHINA\\_FICHA%20PAIS.pdf](http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/CHINA_FICHA%20PAIS.pdf)
- ✓ Moreno Casaus, Miguel Ángel. "La geopolítica China: una cuestión global", Academia (viernes 6 de septiembre de 2019): [https://www.academia.edu/12233322/La\\_geopolitica\\_China\\_una\\_cuestion\\_global](https://www.academia.edu/12233322/La_geopolitica_China_una_cuestion_global).
- ✓ Nicola Casarini, Enmanuel Licot, Simon Shen, David A. Parker. "China la Nueva Ruta de la Seda". *Revista Vanguardia*, (2016): <https://www.atrío.org/wp-content/uploads/LA-VANGUARDIA-1-Nueva-ruta-de-la-seda-I.pdf>
- ✓ Pérez, Norma Francisco. "Ficha Técnica: Kazajstán", Centro de Estudios Internacionales Gilberto Bosques (viernes 6 de septiembre de 2019): [https://centrogilbertobosques.senado.gob.mx/docs/F\\_Kazajstan.pdf](https://centrogilbertobosques.senado.gob.mx/docs/F_Kazajstan.pdf).
- ✓ Reinoso, José. "Xi Jinping es elegido presidente de China". *EL PAÍS* (miércoles 19 de junio 2019). [https://elpais.com/internacional/2013/03/14/actualidad/1363240449\\_569237.html](https://elpais.com/internacional/2013/03/14/actualidad/1363240449_569237.html)
- ✓ Rocha, Manuel de Jesús. "El cinturón Económico de la Ruta de la Seda: implicaciones para Asia Central". *Revista de Relaciones Internacionales de la UNAM*, n.126 (2016): <file:///C:/Users/hp%2015/Downloads/59492-172784-1-PB.pdf>

- ✓ Rodríguez Angélica. “Las Revoluciones de Colores”. *Revista CIDOB d'Afers Internacionals*, n.101 (2013): [https://www.jstor.org/stable/23611637?seq=1#page\\_scan\\_tab\\_contents](https://www.jstor.org/stable/23611637?seq=1#page_scan_tab_contents)
- ✓ Rodríguez, Mario. “La evolución de la política exterior China”. *Revista Iberoamericana de Filosofía, Política y Humanidades*, vol. 18, núm. 35, (2016) <http://www.redalyc.org/jatsRepo/282/28245351015/html/index.html>
- ✓ RT. “Organización de Cooperación de Shanghái”. RT periódico digital, (27 de junio de 2019). <https://actualidad.rt.com/actualidad/167853-organizacion-cooperacion-shanghai-ocs>
- ✓ Ryskeldi Satke and Franco Galdini. “Entre Oriente y Occidente: Kazajstán y La Nueva Ruta de La Seda de China”. *Revista CIDOB d'Afers Internacionals*, n.110 (2015): 87–112, <https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=fua&AN=110485093&lang=es&site=ehost-live>.
- ✓ Satke, Ryskeldi y Galdini, Franco. "Entre oriente y occidente: Kazajstán y la nueva ruta de la seda de China", Centro de Asuntos Internacionales de Barcelona, (2015): [https://www.cidob.org/en/articulos/revista\\_cidob\\_d\\_afers\\_internacionals/110/between\\_east\\_and\\_west\\_kazakhstan\\_and\\_china\\_s\\_new\\_silk\\_road](https://www.cidob.org/en/articulos/revista_cidob_d_afers_internacionals/110/between_east_and_west_kazakhstan_and_china_s_new_silk_road).
- ✓ Sánchez Vallejo, María Antonia. “El Pireo, el puerto deseado.” *El País*. 2016. [https://elpais.com/economia/2016/08/19/actualidad/1471607874\\_360316.html](https://elpais.com/economia/2016/08/19/actualidad/1471607874_360316.html)
- ✓ Sunamis Fabelo, Concepción. “La construcción ruso-china del orden euroasiático. Cooperación vs. Competencia.” Centro de Investigaciones de Política Internacional. *Scielo*. La Habana, Cuba.

2018. [http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0253-92762018000200015&lng=pt&nrm=iso](http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0253-92762018000200015&lng=pt&nrm=iso)

- ✓ Vía Libre. "Una línea transcontinental de ancho internacional unirá China y Europa". Vía Libre (viernes 6 de septiembre de 2019). <https://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=145>
- ✓ Vidal Liy, Macarena. "La nueva ruta de la seda, el gran plan estratégico de China". El País (viernes 6 de septiembre de 2019). [https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537\\_893651.html](https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html)
- ✓ Yu-Wen Chen, Julie y Soledad Jiménez-Tovar. "China in Central Asia: Local Perceptions from Future Elites." *World Scientific*. N.3. 2017. <https://www.worldscientific.com/doi/abs/10.1142/S2377740017500178>.

#### **Sitios webs:**

- ✓ Alimov Rashid. "El papel de la Organización de Cooperación de Shanghái para contrarrestar las amenazas a la paz y la seguridad". Crónica ONU (2017). <https://unchronicle.un.org/es/article/el-papel-de-la-organizaci-n-de-cooperaci-n-de-shangh-i-para-contrarrestar-las-amenazas-la>
- ✓ Arteaga, Sandra. "Crean una batería más eficiente y segura gracias a la nanotecnología." *Computer Hoy*. 2016, <https://computerhoy.com/noticias/hardware/crean-bateria-mas-eficiente-segura-gracias-nanotecnologia-55870>.
- ✓ BBC Mundo. "Quiénes son los uigures y por qué están en el punto de mira de Turquía tras el ataque en un club nocturno de Estambul que dejó 39 muertos." *BBC*. 2017. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-38521427>

- ✓ BBC Mundo. “Pagaré las balas para que maten a mi esposa y a mi madre: el testimonio de un uigur cuya familia está detenida en un campo de reeducación en China.” *BBC*. 2018. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-42918026>.
- ✓ BBC Mundo. ¿Qué inversiones está haciendo China en Europa? (y cómo la UE quiere frenar la expansión del gigante asiático en el continente). 2019. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-48004208>
- ✓ BBC Mundo. Por qué Italia es la primera gran economía mundial que respalda la Nueva Ruta de la Seda de China (y por qué genera preocupación en Occidente). 2019. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-47673936>
- ✓ BBC News. “El ambicioso proyecto detrás del tren que une por primera vez China y Reino Unido”. acceso 2 de junio 2019. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-38501293>
- ✓ “Blockchain” Blockchain.com. Acceso el 09 de septiembre de 2019. <https://www.blockchain.com/es/>
- ✓ “China's Worldwide Quest for Energy Security.” *International Energy Agency 2000*. <http://www.oecdchina.org/OECDpdf/china2000.pdf>
- ✓ Enciclopedia colaborativa en la red cubana. “Organización de Cooperación de Shanghái.” *EncuRed*. (jueves 27 de junio de 2019). [https://www.ecured.cu/Organizaci%C3%B3n\\_de\\_Cooperaci%C3%B3n\\_de\\_Shangai](https://www.ecured.cu/Organizaci%C3%B3n_de_Cooperaci%C3%B3n_de_Shangai)
- ✓ Esteban, Mario. “La política exterior de Xi Jinping tras el 19º Congreso: China quiere un papel central en la escena global”. *Royal Insitute (portal)* 25 de octubre 2017. [http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano\\_es/contenido?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/elcano/elcano\\_es/zonas\\_es/ari80-2017-](http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/ari80-2017-)

esteban-politica-externo-xi-jinping-19-congreso-china-quiere-papel-central-escena-global

- ✓ Esteban, Mario y Miguel Iglesias. ¿Qué podemos esperar de la nueva Ruta de la Seda y del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras liderados por China? 2015. [http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano\\_es/contenido?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/elcano/elcano\\_es/zonas\\_es/asia-pacifico/ari18-2015-esteban-otero-que-podemos-esperar-nueva-ruta-de-la-seda-y-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-liderados-por-china](http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/asia-pacifico/ari18-2015-esteban-otero-que-podemos-esperar-nueva-ruta-de-la-seda-y-banco-asiatico-de-inversion-en-infraestructuras-liderados-por-china)
- ✓ Fisher, Max y Audrey Carlsen. “How China Is Challenging American Dominance in Asia.” *The New York Times* (lunes 1 de junio de 2020). <https://www.nytimes.com/interactive/2018/03/09/world/asia/china-us-asia-rivalry.html>.
- ✓ Gestión. “La Ruta de la Seda es una amenaza u oportunidad para Europa.” *Gestión*. 2019. <https://gestion.pe/mundo/internacional/cara-cara-china-socio-rival-nndc-266405-noticia/>.
- ✓ Han Yu. “Xi Jinping pronunció un discurso en la Universidad Nazarbayev de Kazajstán”. *Portal de la Franja y una Ruta* (2013). <https://esp.yidaiyilu.gov.cn/ydyl/event/36686.htm>.
- ✓ HISPANTV. “17 países árabes se unen al megaproyecto de Nueva Ruta de la Seda.” Acceso el viernes 06 de septiembre de 2019. <https://www.hispantv.com/noticias/china/426364/ruta-seda-arabes-guerra-economica>.
- ✓ Ibercondor. “*La nueva Ruta de la Seda: una aliada para el transporte internacional de mercancía*”. acceso el 01 de agosto de 2019. <https://ibercondor.com/blog/la-nueva-ruta-de-la-seda-una-aliada-para-el-comercio-internacional-de-mercancias/>.

- ✓ "Kazajstán: estrategias, materias primas y negocios en Eurasia". Mecalux. acceso el 06 de septiembre de 2019. <https://www.mecalux.es/articulos-de-logistica/kazajstan-estrategias-materias-primas-negocios#>.
- ✓ LA VERDAD DIGITAL. "Amplio apoyo a la nueva ruta de la seda." 2019. <https://verdaddigital.com/centenares-de-paises-apoyan-la-nueva-ruta-de-la-seda/>
- ✓ "La nueva Ruta de la Seda, Parte 1: De China a Pakistán". YouTube. acceso 29 de agosto de 2019. [https://www.youtube.com/watch?v=l322kC4NJ\\_Q&t=4s](https://www.youtube.com/watch?v=l322kC4NJ_Q&t=4s).
- ✓ Los puertos chinos mapa." Maps China. Acceso el 01 de junio de 2020. <https://es.maps-china-cn.com/los-puertos-chinos-mapa>.
- ✓ Mecacci, Matteo. ¿Por Qué el Tíbet Podría Ser la Mejor Oportunidad para Xi Jinping? *The Huffington (Post)*. (22 de septiembre 2015). <http://spanish.tibetoffice.org/salon-de-noticias/comentarios-y-opinion/por-que-el-tibet-podria-ser-la-mejor-oportunidad-para-xi-jinping>
- ✓ Niquet, Valérie. "China and Central Asia". *China Perspectives (blog)*. <https://journals.openedition.org/chinaperspectives/1045>
- ✓ Pellicer, Joaquin. "Kenneth Waltz: Neorrealismo y Estructura de Poder". *Kosmos-Polis* (viernes 22 de mayo de 2020). <http://www.kosmopolis.com/2016/01/kenneth-waltz-neorrealismo-y-estructura-de-poder/>
- ✓ "¿por qué Kazajstán?". Kazakhstan & Europe Business Consulting, Acceso 24 agosto 2019. <http://kazeurope.com/por-que-kazajistan-2/>.
- ✓ Roquet Gemma. "Asia central, geoestrategia en el centro del mundo". LISA Institute Security Education (2018). <https://elordenmundial.com/asia-central-region-geoestrategica/>
- ✓ Page, David. El nuevo mapa de los gigantes globales del petróleo y el gas. Revista Financiera. Expansión. 2013.

<https://www.expansion.com/2013/06/25/empresas/energia/1372172739.html>

- ✓ Samaniego, Juan. "La ruta de la seda del siglo XXI será la ruta de la tecnología." *Vida tecnológica*. Consultado el 02 de agosto de 2019. <https://www.blognovo.es/ruta-seda-siglo-xxi-ruta-tecnologia/>.
- ✓ Sánchez Álvarez, Sebastián. "Una Ruta de la Seda para el siglo XXI." *Empresa Actual*. (martes 01 de agosto de 2019). <https://www.empresaactual.com/una-ruta-la-seda-siglo-xxi/>.
- ✓ Santander. "Cifras del comercio exterior de China". *Portal*. acceso 17 de junio 2019. <https://es.portal.santandertrade.com/analizar-mercados/china/cifras-comercio-exterior>.
- ✓ "The president of the Republic of Kazakhstan". Sitio Oficial de la Presidencia de la República de Kazajstán, acceso el 21 de mayo de 2020. [http://www.akorda.kz/en/republic\\_of\\_kazakhstan/president](http://www.akorda.kz/en/republic_of_kazakhstan/president)
- ✓ Wilches Víctor. "Rusia y China Rediseño la Nueva Ruta de la Seda." *Rebelión*. (martes 09 de julio de 2019). <http://www.rebellion.org/docs/206141.pdf>
- ✓ Xinhuanet. "China y Kazajstán integran sus estrategias de desarrollo a medida que sus lazos florecen". *Xinhua News Agency* (2017). [http://spanish.xinhuanet.com/2017-06/09/c\\_136350900.htm](http://spanish.xinhuanet.com/2017-06/09/c_136350900.htm).
- ✓ Zhuangzhi Sun. "The relationship between China and Central Asia". *Blog*. Acceso 1 de Julio de 2019. 46. [http://src-h.slav.hokudai.ac.jp/coe21/publish/no16\\_1\\_ses/03\\_zhuangzhi.pdf](http://src-h.slav.hokudai.ac.jp/coe21/publish/no16_1_ses/03_zhuangzhi.pdf)

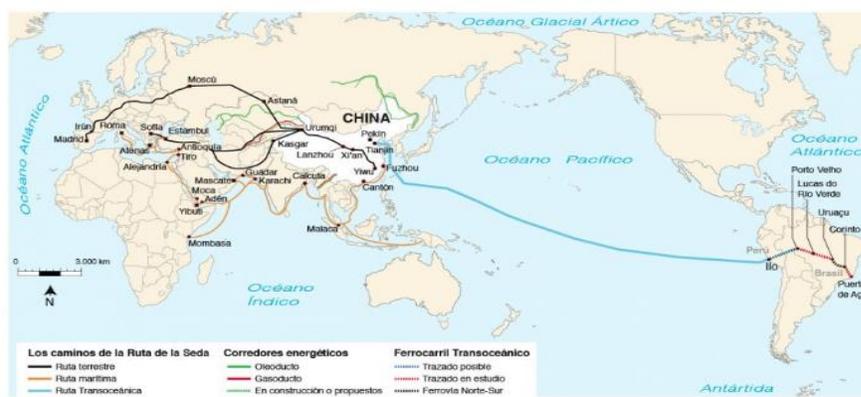
## ANEXOS

### 1.2 Mapa de la red de tuberías de gas bajo el proyecto de la nueva ruta de la seda



Fuente: Fuente: Fakhmiddin Fazilov y Xiangming Chen, "China and Central Asia: A Significant New Energy Nexus", *Academia*, (2013): 40, [https://www.academia.edu/24472558/China\\_and\\_Central\\_Asia\\_A\\_Significant\\_New\\_Energy\\_Nexus](https://www.academia.edu/24472558/China_and_Central_Asia_A_Significant_New_Energy_Nexus).

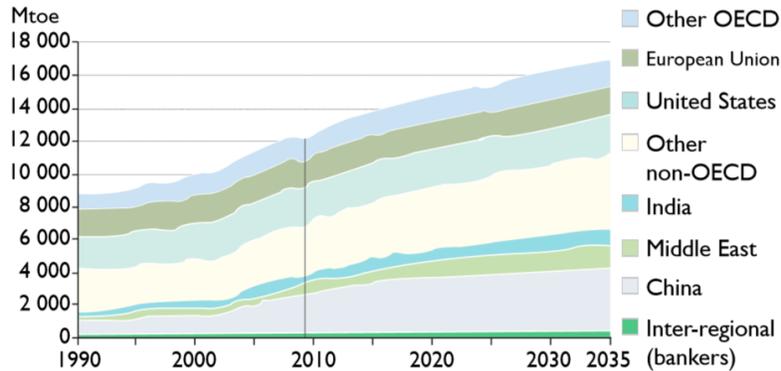
### 1.3 Ruta de la Seda en el Siglo XXI



Agency 2000, <http://www.oecdchina.org/OECDpdf/china2000.pdf>

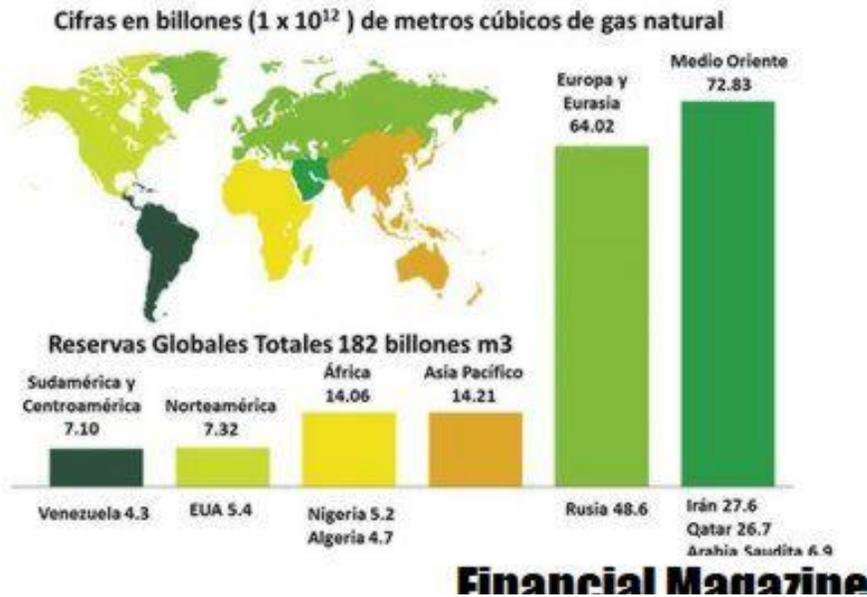
## 2.1 Demanda energética china en comparación con otras naciones

**China's Rising Energy Demand, 1990- 2035 in Comparative Perspective**



Fuente: Fazilov y Chen, China and Central Asia: A Significant New Energy Nexus, (2013): 38, <https://digitalrepository.trincoll.edu/cgi/viewcontent.cgi?referer=https://www.google.com/&httpsredir=1&article=1085&context=facpub>.

## 3.3 Mapa de las reservas estratégicas globales de petróleo



Fuente: David Page, El nuevo mapa de los gigantes globales del petróleo y el gas, Revista Financiera, Expansión, (2013), <https://www.expansion.com/2013/06/25/empresas/energia/1372172739.html>

## ÍNDICE DE MAPAS Y GRÁFICOS

Mapa 1.1 Composición de Asia Central.....	13
Mapa 1.2 Recursos naturales en Asia Central.....	17
Mapa 1.3 Franja terrestre y ruta marítima del proyecto del rediseño de la ruta de la seda .....	26
Mapa 1.4 Ruta del nuevo servicio ferroviario entre China y Reino Unido .....	28
Tabla 1.1 Indicadores de comercio exterior de China.....	29
Mapa 2.2 Conexiones estratégicas en Europa .....	41
Mapa 2.3 Puertos chinos .....	45
Mapa 2.4 Bloques de alianzas en Asia-Pacífico .....	50
Gráfico 2.1 Índice de poder en Asia.....	53
Mapa 2.5 Proyecto Financiados por China en el Mundo .....	59
Gráfico 2.2 Inversión a países de la UE.....	62
Gráfico 2.3 Mayores inversiones de China en la UE.....	63
Mapa 3.1 Red de oleoducto en Kazajstán .....	73
Imagen 3.2 China y Kazajstán integran sus estrategias de desarrollo.....	74
Mapa 3.3 Ubicación geográfica de Kazajstán .....	76
Imagen 3.4 Uigures son musulmanes.....	83
Mapa 3.5 Corredor Norte Transasiático.....	89

## ANEXOS

Anexo 1.2 Mapa de la red de tuberías de gas bajo el proyecto de la nueva ruta de la seda.....	108
Anexo 1.3 Ruta de la Seda en el Siglo XXI.....	108
Anexo 2.1 Demanda energética china en comparación con otras naciones .....	109
Anexo 3.3 Mapa de las reservas estratégicas globales de petróleo .....	109