

**UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR
FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES
ESCUELA DE RELACIONES INTERNACIONALES**



**EVOLUCIÓN DE LA INICIATIVA DE LA REPÚBLICA POPULAR
CHINA: LA FRANJA ECONÓMICA DE LA RUTA DE LA SEDA Y LA
RUTA MARÍTIMA DE LA SEDA DEL SIGLO XXI, RETOS Y
OPORTUNIDADES PARA EL SALVADOR PERIODO 2016 – 2019**

**TRABAJO DE GRADO PARA OBTENER EL TÍTULO DE LICENCIADA
EN RELACIONES INTERNACIONALES**

**PRESENTADO POR:
REINA DEL TRANSITO COREAS GARCIA**

**DOCENTE ASESORA:
MSC. EVELIN VERÓNICA HERNÁNDEZ DONAIRES**

CIUDAD UNIVERSITARIA, SAN SALVADOR, JUNIO DE 2021

TRIBUNAL CALIFICADOR

Lic. Sandy Vladimir Bernal Castellanos
PRESIDENTE

MSc. Oscar Mauricio Duarte Granados
SECRETARIO

MSc. Evelin Verónica Hernández Donaires
VOCAL

UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR

MSc. Roger Armando Arias Alvarado
RECTOR

PhD. Raúl Ernesto Azcúnaga López
VICERRECTOR ACADÉMICO

Ing. Juan Rosa Quintanilla Quintanilla
VICERRECTOR ADMINISTRATIVO

MSc. Francisco Antonio Alarcón Sandoval
SECRETARIO GENERAL

Lic. Rafael Humberto Peña Marín
FISCAL GENERAL

FACULTAD DE JURISPRUDENCIA Y CIENCIAS SOCIALES

Dra. Evelyn Beatriz Farfán Mata
DECANA

Dr. Edgardo Herrera Medrano Pacheco
VICEDECANO

MSc. Digna Reina Contreras de Cornejo
SECRETARIA

MFE. Nelson Ernesto Rivera Díaz
DIRECTOR DE ESCUELA DE RELACIONES INTERNACIONALES

MSc. Diana del Carmen Merino de Sorto
DIRECTORA GENERAL DE PROCESOS DE GRADUACIÓN

Licda. Santos del Carmen Flores Umaña
**COORDINADOR DE PROCESO DE GRADUACIÓN DE LA ESCUELA
DE RELACIONES INTERNACIONALES**

AGRADECIMIENTOS

“Encomienda tus proyectos a Dios, y tus proyectos se realizarán.”

Proverbios 16:3.

Profundamente agradecida con Dios, por liberarme de mis propios miedos y hacer de mí una mujer valiente, por respaldar cada uno de los pasos para la realización de esta investigación.

A mi madre, hermanos y sobrinos que son los promotores de mis sueños, mi motor para cada día ser una mejor persona, a cada uno de ellos agradezco y ofrezco este primer logro en mi vida profesional.

A mis amigos que son mi familia por elección, por cada oración, consejo y palabra de ánimo cuando las situaciones se tornan difíciles.

A mi asesora Evelin Donaires, que con dedicación compartió su conocimiento conmigo y con paciencia me guío por este proceso, agradezco esa confianza maestra.

A cada uno, Gracias.

INDICE DE CONTENIDOS

RESUMEN	i
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS	iii
INTRODUCCIÓN	i
CAPÍTULO I	
ELEMENTOS INTRODUCTORIOS DE INTERCAMBIOS COMERCIALES, CULTURALES Y POLÍTICOS EN LA RUTA DE LA SEDA EN LA REPÚBLICA POPULAR CHINA	1
1.1 Historia y principales hitos de la ruta de la seda antigua	1
1.1.1 Dinastías	4
1.1.2 Principales rutas comerciales y socios en la antigua ruta de la seda	9
1.2 El declive del comercio de seda en China y la ruta terrestre de comercialización	14
1.2.1 China post dinastías y su reestructuración interna	15
1.3 Reformas de Deng Xiaoping.....	17
CAPÍTULO II	
LA POLÍTICA EXTERIOR DE XI JINPING, EL GIRO HACIA UNA NUEVA RUTA DE LA SEDA Y LA IMPORTANCIA PARA AMÉRICA LATINA	20
2.1 Iniciativa La Franja Económica de la Ruta de la Seda y la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI para América Latina	22
2.1.1 Objetivos y principios rectores de la iniciativa la Franja Económica de la Seda y La Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI	25
2.1.2 Primer Foro de La Franja y la Ruta, Beijing 2017.....	26
2.1.2 Segundo Foro de La Franja y la Ruta, Beijing 2019	27

2.1.3 Segundo Foro de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y el Caribe - República Popular China, Chile 2018	29
2.2 Temas de participación y perspectivas en el beneficio mutuo	31
2.1.1 Coordinación de políticas	32
2.2.2 Facilidades en áreas de conectividad e infraestructuras	34
2.2.3 Facilitación del comercio	36
2.2.4 Conectividad financiera	38
2.2.5 Intercambio de persona a persona	40
2.3 Importancia de América Latina en el proyecto de la nueva Franja económica y la ruta de la seda para la RPCh.....	43

CAPÍTULO III

EL SALVADOR Y SU POLÍTICA EXTERIOR HACIA LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN EL SIGLO XXI.....	46
3.1 Antecedentes sobre la relación diplomática de El Salvador con Taiwán.....	49
3.3.1 Principales canales de cooperación entre Taiwán y El Salvador	51
3.1.2 Repercusiones políticas y económicas para El Salvador con el rompimiento de las relaciones diplomáticas con Taiwán.....	55
3.2 Perspectivas y retos de El Salvador ante la apertura de las relaciones diplomáticas formales con la RPCh.....	58
3.2.1 Coyunturas y acuerdos bilaterales entre la República de El Salvador con la RPCh	60
3.2.2 Principales retos de El Salvador ante la incorporación a la iniciativa de la Franja y la Ruta de la RPCh	65

3.2.3 Oportunidades de El Salvador ante la apertura de las relaciones diplomáticas formales de la RPCh y la incorporación a la iniciativa la Franja y la Ruta	69
CONCLUSIÓN	74
RECOMENDACIONES.....	76
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	78
ANEXOS.....	85
ÍNDICE DE CUADROS.....	89
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES.....	89

RESUMEN

La profundización de las relaciones político-comerciales de la República Popular China (RPCh) con la región latinoamericana, impulsa a promover proyectos tal como la iniciativa de la Franja y la Ruta. El Salvador, quien abre recientemente relaciones diplomáticas oficiales con la RPCh, luego de un análisis de la coyuntura entorno a este proyecto, se realiza la presente investigación bajo la metodología descriptiva, titulada: La Evolución de la Iniciativa de la República Popular China: La Franja Económica de la Ruta de la Seda y La Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI, Retos y Oportunidades para El Salvador, teniendo por objetivo: Identificar a qué retos se enfrentará y que oportunidades debe aprovechar la República de El Salvador, tras la incorporación a esta iniciativa, para que el proyecto sea sostenible a largo plazo y se puedan cumplir todo lo estipulado en él. La investigación está delimitada en un periodo de tiempo entre el año 2016 – 2019.

El primer capítulo detalla los principales antecedentes de lo que fue la antigua Ruta de la Seda, hace énfasis en la importancia del establecimiento de rutas comerciales de Asia a Europa, lo que hizo que la RPCh tuviera el reconocimiento internacional debido al auge del negocio de la seda de forma inigualable, se hace un recorrido por el gobierno de Mao Zedong, hasta las reformas del año 1978.

El segundo capítulo comprende un análisis sobre la política exterior del actual presidente de la RPCh Xi Jinping para América Latina, haciendo de dicha política una extensión de la antigua Ruta de la Seda, promoviendo el proyecto de la Franja y la Ruta, detallando lo que concierne a dicha iniciativa en este capítulo.

Finalmente, en el tercer capítulo se refiere a El Salvador, contextualizando su realidad antes de la firma de las relaciones diplomáticas formales con la RPCh, relaciones que antes se mantuvieron con Taiwán durante 85 años, además en este capítulo se plantean algunos retos y oportunidades para El Salvador tras la incorporación a la iniciativa de la Franja y la Ruta, datos relevantes de su realidad que pueden jugar en pro o contra en este interesante proyecto.

LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS

ARENA	Alianza Republicana Nacionalista
FMLN	Frente Farabundo Martí para la Liberación Nacional
ONU	Organización de Naciones Unidas
RPCh	República Popular China
SICA	Sistema de Integración Centroamericana
SIECA	Secretaría de Integración Económica Centroamericana

INTRODUCCIÓN

El crecimiento económico de la RPCh en los últimos 41 años resulta de principal interés para los investigadores, ya que el estudiar e indagar acerca del tema permite descubrir la eficacia y eficiencia implementada en las medidas y estrategias de las cuales dicho país se ha valido para posicionarse en el escenario económico internacional en tan corto tiempo, en comparación a otros países a quienes les ha llevado años y aún no lo logran, como es el caso de los países latinoamericanos. Este estudio considera de especial interés conocer qué condiciones tendrían que superar y los beneficios que puedan obtener los países que formen parte de la iniciativa la franja económica de la ruta de seda y la franja económica de la seda del siglo XXI, específicamente para esta investigación el caso de: El Salvador.

El presente estudio plantea una evolución de la Antigua Ruta de la Seda, con el propósito de identificar motivaciones actuales de apertura a otros países que no eran de la región de Eurasia y África, como lo fueron aquellas rutas comerciales en sus orígenes. La incorporación de algunos países de América Latina a dicha iniciativa abre un sinfín de posibilidades de estudio, dado que no son consideradas economías fuertes y son dependientes en la mayoría de los casos. Tras los memorandos de entendimiento esta implementación de estrategias económicas y políticas públicas favorecen a los objetivos de la RPCh, presuntamente para establecerse como referente económico ahora en América Latina, decisiones que dicha nación, ha tomado según los cambios globales a los que se han tenido que someter, distinguiendo intereses económicos, políticos, estratégicos, de posicionamiento global, decisiones de política internacional y coyunturas que han venido a influir para modernizar su propio sistema.

El Salvador puede enfrentarse a retos y, en el mejor de los escenarios, tendrá que aprovechar oportunidades tras su incorporación a este proyecto de la Franja y la Ruta para que este en su territorio sea sostenible a largo plazo y se pueda cumplir todo lo estipulado en él, ya que para el resto del mundo esta propuesta impulsada por la RPCh es considerada el proyecto más ambicioso de dicha nación, por lo tanto, las naciones que quieran ser parte de esta iniciativa que el gigante asiático propone, tienen que coincidir en sus pensamientos de desarrollo y ponerlos en práctica según su realidad se los permita.

Para la RPCh el perfeccionamiento de la idea de su crecimiento económico siempre estuvo cimentado en aprovechar la geografía y recurso humano tanto para la fabricación de un producto, como para su distribución, logrando así, un beneficio perpetuado en el tiempo, siendo un cambio paulatino en la historia de dicha nación, sometiéndose a cambios que a largo plazo resultaron positivos, extendiendo así dicho pensamiento a regiones de las cuales a través de largos años se han visto sumergidas en una dependencia económica, en problemas internos graves, en realidades de violencia y desempleo como sucede en muchos países Latinoamericanos.

Para la realización de esta investigación se ha considerado, en cuanto al nivel de profundidad, realizar un estudio exploratorio - descriptivo, puesto que los hechos están expuestos por otros autores y se pretende ordenar y describir cómo la República Popular China sigue ampliando sus rutas comerciales, con el mismo pensamiento, pero con diferentes actores. Debido a que estas nuevas propuestas están basadas en ideas ya establecidas, el estudio pretende ser de carácter exploratorio para aportar una visión aproximada de la realidad actual y descriptivo - cualitativo porque la caracterización de la evolución de la Franja y la Ruta ha tomado

en los últimos tiempos otra visión, dicha investigación pretende establecer su estructura o comportamiento a través de los años.

En el primer capítulo se encuentran los antecedentes de lo que fuera para las dinastías chinas el negocio de la seda, sus rutas comerciales y sus intercambios. Dichos recorridos no eran solamente de beneficio económico, sino también de enriquecimiento cultural y social, lo que significó para la RPCh una prosperidad que duró por muchos años, pero tuvo su culmen tanto para el negocio de la seda, como lo fue también para su estabilidad económica, llegando a ser una nación con medidas económicas y políticas estrictas que la sometieron a pasar por momentos oscuros como la hambruna durante el gobierno de Mao Zedong. Finalmente, en el año 1978 con las reformas de apertura comenzó a deslumbrar un mejor futuro para este país, siendo Deng Xiaoping su líder en ese momento.

En el segundo capítulo, se analiza la política exterior del actual líder en la RPCh Xi Jinping, enfocada al proyecto que a esta investigación le compete: la Franja y la Ruta, precisamente el giro hacia América Latina, objetivos y principios rectores de la iniciativa, los principales encuentros con los Estados que se muestran interesados en formar parte y los que ya están dentro, compartiendo acuerdos, ideas y decisiones para el desarrollo de la iniciativa, además, aquellos temas de participación y perspectivas de beneficio mutuo.

Finalmente se hace énfasis en el caso concreto de El Salvador analizando su política exterior hacia la RPCh. Debido a su reciente comienzo de relaciones diplomáticas oficiales con dicha nación, es prematuro asegurar el comportamiento en estos temas, pero interesante a la vez obtener resultados de la visión de los dos gobiernos que a la fecha se han visto involucrados, estos son: el del Profesor Sánchez Cerén por el partido

Frente Farabundo Martí para la Liberación Nacional (FMLN) y el de Nayib Bukele por Gran Alianza por la Unidad Nacional (GANA) respectivamente. Es necesario retomar antecedentes de las relaciones diplomáticas sostenidas con Taiwán tras largos años de amistad con la isla, además, de las tentativas repercusiones que el rompimiento de dichas relaciones podría traer. Tras la incorporación de El Salvador al proyecto de la RPCh de la Franja y la Ruta, se plantean posibles potencialidades y retos que la nación debe afrontar para el desarrollo de todos los temas que al proyecto le conciernen.

La región Centroamericana afronta problemas internos que juegan como desventajas para los países que forman parte, por mencionar algunos: violencia, desigualdad, corrupción, etc., ya que estos pueden venir a interferir con los proyectos y programas dentro de la iniciativa de la RPCh, afectando su campo de acción. Es de vital importancia conocer a profundidad la iniciativa, ya que esta se está dando en un momento en el cual la crisis económica y política azota a varios países de la región, y debido a que esta se plantea como un salvavidas, deberá tomarse con cautela. Los países latinoamericanos tienen una oportunidad de oro para lograr la integración y desarrollarse como bloque, analizando los retos que deben enfrentar para no dirigirse por la senda ya transitada del endeudamiento y la dependencia.

CAPÍTULO I

ELEMENTOS INTRODUCTORIOS DE INTERCAMBIOS COMERCIALES, CULTURALES Y POLÍTICOS EN LA RUTA DE LA SEDA EN LA REPÚBLICA POPULAR CHINA

Es necesaria para el desarrollo de esta investigación una contextualización histórica de lo que significó y lo que sigue siendo a la fecha para la RPCh su más grande proyecto de comercialización de sus productos y su estrategia de presentarse al mundo, hablamos de la “Ruta de la Seda”, ese corredor terrestre que unía a Asia con Occidente, donde no solo se ejercía estrictamente una compra y venta de productos, si no que significó el nexo cultural, político, económico y comercial de oriente con el mundo. Es de suma importancia conocer la historia del gigante asiático para comprender los cambios estructurales posteriores.

La interacción de un gran número de agentes locales y extranjeros dio la pauta para que la ruta de la seda, no solamente fuera un camino por recorrer, sino un encuentro donde oriente y occidente se vinculó de manera directa ya sea por el intercambio comercial o por las relaciones que tuvieron que suceder a lo largo de este camino, estableciendo así un canal de comunicación entre ambas regiones siendo el vehículo para que las principales civilizaciones del mundo antiguo interactuaran y enriquecieran la historia hoy conocida.

1.1 Historia y principales hitos de la ruta de la seda antigua

En la época antigua y en la actualidad es indiscutible la idea de que la RPCh se ha mostrado al mundo desde una perspectiva inclusiva, sin descuidar sus propios intereses. La bonanza obtenida a partir de la seda y otros productos con los cuales también se le denominaba a esta ruta,

como por ejemplo: la ruta del jade, del té, de las especias, de la porcelana, etc., nombre que era determinado por las regiones donde la comercialización de estos productos era más fuerte y por la periodización de esa venta, ubicaron a la RPCh en el campo de preferencias de sus aliados, regiones donde no solo se intercambiaban sus productos, sino que se realizaban misiones diplomáticas, alianzas estratégicas, intercambios culturales, etc., constituyendo en aquel entonces el único enlace entre las civilizaciones del Este y del Oeste. Descubrir sus actores claves, identificar estrategias y líneas de acción es de suma importancia para comprender lo que dio origen a una larga línea de evolución económica que miles de años después, renace con una idea actualizada.

Lo que dio origen al comercio de China con las demás regiones de Eurasia, fue el producto de la seda, considerado en aquel entonces igual de valioso que el oro, su fabricación fue un secreto guardado con recelo y su divulgación era castigada con la muerte. Desde la crianza del gusano de seda hasta los telares de tela, este producto fue para China algo religiosamente tratado por sus habitantes, siendo un bien exclusivo para nobleza, corte imperial y personas con poder adquisitivo alto, ya que su valor costaba cada

proceso que a continuación se relata, además de los costos de distribución



Figura 1. Ciclo de mutación de la polilla Bombyx mori

transporte, y demás que a través de las ciudades más emblemáticas recorrían los productos de oriente hacia Europa dentro de esta ruta, por esta razón la seda se consideraba un producto destinado para pocas manos y jugó un papel importante en el crecimiento económico de China en esos años.

Es de carácter obligatorio detenernos a indagar acerca del gusano de seda y de la industrialización de la fibra para la fabricación de tejidos, materia prima responsable del movimiento comercial que apertura la ruta de intercambio hacia occidente. Los registros históricos sobre la seda datan, según leyendas chinas, del año 2640 a.C. La emperatriz Shi-Ling-Chi, según la leyenda, fue la esposa del mítico emperador amarillo, primer emperador de China aprendió a criar al gusano de seda y a deshilar los capullos, e ideó el primer telar para fabricar tejido de seda, debiéndose en gran manera a su interés, el desarrollo de la industria sedera en China.¹

La seda es un hilo proteínico continuo de fijeza prolongada fabricado por el gusano de la seda, que confecciona un capullo para envolverse durante su mutación y que puede tener de entre 1000 a 1200 metros de fino hilo de seda. La polilla de seda es capaz de poner de entre 200 a 400 huevos en verano. En cada puesta, la oruga producto de ese huevo no nacerá hasta la primavera siguiente, al nacer se alimenta de hojas de morera blanca. En la época de apogeo de la seda en china hubo trabajadores encargados de cada proceso de la mutación de este valioso animal.

Pero el tejido de seda merece una explicación propia. Porque fue el único hilo de la Antigüedad que, gracias a su resistencia, podía usarse en el telar para constituir la urdimbre², además de la trama³, ya que, por su longitud, permitía tejer unas piezas kilométricas. El resultado era una tela resistente, larga, ligera, suave, cálida, brillante y reversible.⁴

¹ Esteban Llagostera, *Historia y leyendas de la seda China en la Ruta de la Seda*, (Madrid, espacio, tiempo y forma, Historia antigua, 2008): 6.

² Conjunto de hilos que se colocan en el telar paralelamente unos a otros para formar una tela

³ Es el hilo que atravesaba los hilos verticales de la urdimbre del telar.

⁴ Carmen García y Ormaechea Quero, *La Ruta de la Seda*, (España, Departamento de historia del arte, 2010): 7.

La ruta por donde circulaba la seda china atravesaba regiones y diversidad de territorios cada uno con una escasez o sobre abundancia de mercancías. El intercambio de recursos para buscar el equilibrio entre lo que sobraba y lo que hacía falta, fue la fuerza motriz de la formación y prosperidad de los pueblos y reinos por donde transitaba dicha ruta, a esa acción de complementariedad entre la producción de uno y la necesidad del otro, se le conoce como comercio. En diferentes etapas de la ruta se intercambiaron diversidad de productos que enriquecieron a los pueblos de oriente y occidente, pero el producto de mayor auge fue la Seda, teniendo monopolizada su venta por más 600 años.

La seda es para china un producto considerado hasta cierto punto sagrado, por lo tanto, se conmemora con respeto, no solamente les trajo abundancia, riqueza, etc., sino también su trayecto para occidente abrió una brecha de intercambio entre las principales civilizaciones del mundo antiguo. Según el calendario chino, al décimo cuarto día del décimo mes del año, se le conoce como el día de la pequeña maduración de cultivo, en dicha celebración se conmemora al dios del gusano de seda. Para la cultura china, la seda y todo lo que encierra desde su obtención hasta su venta, requiere disciplina y tacto, respetando el producto que por largo tiempo generó para la RPCh ganancias incalculables y alianzas que permanecen con los años.

1.1.1 Dinastías

China puede presumir de ser una de las más largas civilizaciones llena de una historia misteriosa y cultura arraigada. Se encuentran registros históricos que datan de hace 5.000 años, donde se puede rastrear sus orígenes y sus primeras dinastías.

A lo largo de los mandatos de familias y descendientes gobernantes que culminan con la institución de la república, sucedieron infinidad de hechos

que marca la historia que ahora conocemos sobre China⁵. En esta investigación interesan aquellas dinastías que tuvieron un papel importante o relevante en el comercio de la seda y sus rutas comerciales con occidente.

Como conocimiento general se detallan a continuación las dinastías de las cuales se han podido obtener registros históricos, los cuales datan del siglo XXI antes de Cristo hasta la república que ahora conocemos, durante estos periodos la civilización china se enriqueció de intercambios culturales, intelectuales, arte, religión y por supuesto ganancias obtenidas por la seda, el té, la porcelana, las especias, etc., así se pueden mencionar infinidad de productos que se dieron paso por la famosa ruta.

Cuadro 1. Dinastías Chinas en orden cronológico

DINASTÍAS CHINAS - CUADRO CRONOLÓGICO	
ANTES DE CRISTO	
Dinastía Xia	s. XXI – XVI
Dinastía Shang (Yin)	s. XVI – XI
Dinastía Zhou	Occidental s. XI – 771
	Oriental 770 – 256
	Período de las Primaveras y los Otoños (Chunqiu) 770 – 476
	Época de los Reinos Combatientes (Zhanguo) 475 - 221
Dinastía Qin	221 – 207
DESPUÉS DE CRISTO	
Dinastía Han Occidental	206 a.C-24 d.C.
Dinastía Han Oriental	25 – 220
Época de los 3 Reinos (Sanguo)	Dinastía Wei 220 – 265
	Dinastía Shu Han 221 – 263
	Dinastía Wu 222 – 280
Dinastía Jin Occidental	265 – 316
Dinastía Jin Oriental	317 – 420

⁵“Dinastías de la antigua China”, *Civilización China*, (09 de nov de 2017). www.chinaantigua.com

	420 – 479
Dinastías del Sur y del Norte Nanbei Chao 420-581	
Dinastías del Sur	Song 420 – 479
	Qi 479 – 502
	Liang 502 – 557
	Chen 557 – 589
Dinastías del Norte	Wei Septentrional 386 – 534
	Wei Oriental 534 – 550
	Qi Septentrional 550 – 577
	Wei Occidental 535 – 556
	Zhou Septentrional 557 – 581
Dinastía Sui	581 – 618
Dinastía Tang	618 – 907
Época de las Cinco Dinastías (WuDai)	Liang Posterior 907 – 923
	Tang Posterior 923 – 936
	Jin Posterior 936 – 946
	Han Posterior 947 – 950
	Zhou Posterior 951 – 960
Dinastías Song	Septentrional 960 – 1127
	Meridional 1127 – 1279
Dinastía Liao	916 – 1119
Dinastía Jin	1115 – 1234
Dinastía Yuan (KubilaiKhan)	1279 – 1368
Dinastía Ming	1368 – 1644
Dinastía Qing	1644 – 1911
República (Minguo)	1912 – 1949
República Popular China	desde 1949

Fuente: Elaboración propia con base en Roger Goepper, *La Antigua China*. (Barcelona, Edit. Plaza & Janés, 1992) ,3

Dinastía Han (206 a.C a 220 d.C): En los años durante los cuales esta dinastía fue emperadora de China, sucedieron hechos que tienen relevancia para contextualizar su aporte a la ruta de la seda, uno de ellos fue la guerra en la cual el emperador Liu Bang tras soportar diversos ataques de los Xiongnu, pueblo nómada del norte de China, constituido por pastores y guerreros, en el 200 a.C. puso en marcha una campaña masiva que conllevó a un acuerdo de paz alcanzado eventualmente entre las dos partes, quedando la Gran Muralla como una frontera mutua. Este

primer tratado fijó el patrón de las relaciones entre los Han y los Xiongnu por unos sesenta años, hasta el año 135 a.C.⁶ En el año de 138 a.C, el emperador Han Wu-di tras mantenerse intrigado de la cantidad de seda que exigían los barbaros para salvaguardar la paz en la región, este emperador comisionó a Zang Qian a seguir por caminos a occidente en búsqueda de lugares de destino de aquella seda y con la misión de establecer alianzas diplomáticas con pueblos vecinos de Asia Central y estar alerta ante cualquier ataque de los Xiongnu, esa misión de unión estratégica le llevo 20 años, abriendo así la comunicación con occidente. Estableciendo acuerdos de cooperación entre reinos, desarrolló un estudio completo de la situación en regiones occidentales, despertando un interés del monarca. A este enviado se le conoce popularmente como el *hombre de la apertura de la ruta de la seda* logrando un entendimiento apropiado con estas regiones y Asia central, al enlazar el tramo occidental abierto por Alejandro el Grande al que ya se le sumaba el tramo oriental se abrió completamente la comunicación en la ruta de la seda.

En los años 60 a.C. la dinastía Han estableció una estructura burocrática para salvaguardar la seguridad de las regiones del poniente llamada: El Protectorado de regiones occidentales, logrando así una cadena de aliados comerciales donde prevalecían los tratos justos, garantizando el comercio de mercancías, logros científicos y tecnológicos, beneficio compartido, riqueza en conjunto de las regiones Euro- asiáticas y un progreso generalizado.

Durante esta dinastía se realizó el invento cultural más importante: El papel, realizado en un inicio con fibras de seda, sin embargo, su

⁶ Brian Abad Moltó, Sergi Martínez García y Jaume Galiana Llorca, *La dinastía Han (206 a.C al 220 d.C)*, (2018), 4. https://www.academia.edu/37438413/La_dinast%C3%ADa_Han_206_a.C_-_221_d.C_The_Han_Dinasty_206BC_-_221AC_

fabricación bajo este método resultaba demasiado caro en términos de costos y manufactura.

Dinastía Sui (581 – 618 d.C): Durante el mandato de esta dinastía, el conocimiento de la seda llega a Constantinopla, además de una reunificación de China.

Los Sui restablecieron el sistema administrativo centralizado de los Han. El breve reinado de la dinastía Sui fue una etapa de gran actividad, pero lo que concierne con el comercio por la ruta de seda se puede mencionar la construcción de un sistema de canales, que posteriormente daría lugar al Gran Canal, para transportar los ricos productos agrícolas del delta del Yangzi Jiang hasta Luoyang y el norte, y se reasentó el control chino sobre el norte de Vietnam y, en menor medida, sobre las tribus de Asia central. Favoreciendo el paso de mercancías por esta región.⁷

Dinastía Tang (618 – 907 d.C): Se desarrolló un importante comercio exterior con Asia central y Occidente, desarrollándose las rutas de guía para las caravanas y mercaderes de Oriente Próximo que comerciaban a través del puerto de Cantón. Bajo los Tang, la influencia china se extendió sobre Corea, sur de Dong bei Ping yuan (Manchuria) y norte de Vietnam; en el oeste, por medio de alianzas con tribus de Asia central, los Tang controlaron la depresión de Tarim y al final hicieron que su influencia llegara hasta lo que hoy es Afganistán.

En esta época la capital imperial estaba en Chang'an donde existían 2 mercados conocidos como: Mercado del Este y Mercado del Oeste, estos fueron los principales centros de transacciones comerciales de la seda y otros productos entre Oriente y Occidente.⁸

⁷ Eugenio Anguiano, *Historia de China*, (Biblioteca de consulta Encarta – Microsoft, 2008), 9.

⁸Ibíd

El arte de la fabricación de la seda y su elaboración, alcanzó un esplendor inaudito.

Dinastía Ming (1368 – 1644): Durante esta época la compra del caballo de Ferganá se acrecentó, la compra y venta de seda se hacía necesaria para adquirir bienes que eran de suma importancia para el imperio como lo fueron estos ejemplares de animales que, por su composición ósea y muscular, son famosamente conocidos como los caballos perfectos, además, durante el periodo de decadencia de los Ming, se iniciaron las relaciones marítimas entre Occidente y China. Los primeros en llegar fueron los portugueses, en 1521, y hacia 1557 habían adquirido una factoría comercial en Macao.⁹

1.1.2 Principales rutas comerciales y socios en la antigua ruta de la seda

Hoy en día al hablar de la ruta de la seda, suele verse bajo la óptica de una manera completa, pasando por alto el estudio detenido de las situaciones claves que dieron origen a su formación, fue un proceso exploratorio acertado donde comerciantes o delegados de las civilizaciones de oriente y occidente descubrían a través de este camino, nuevas mercancías, religiones, culturas, arte, etc., no obstante esta conexión entre Europa y Asia nunca ha sido una unión física sencilla, hace más de 2100 años esta ruta no era más que tierras que se esparcían entre Europa y Asia, con encuentros esporádicos entre distintas naciones, tras penosas peregrinaciones, oriente y occidente lograron un conocimiento genuino, a la que se le conoce hoy en día como: La Ruta de la Seda. Siendo hasta el siglo XIX de esta era, bautizada por el geógrafo alemán Ferdinand Von Richthofen en su libro "China"¹⁰, nombrada así hasta el año 1977 en estudios realizados en estas regiones orientales, ya que en esta época no podía conducirse vía marítima debido

⁹ Ibíd 12 -15

¹⁰ Esteban Llagostera, *La seda china y la Ruta de la Seda* (Boletín de la asociación española de orientalistas, 2004): 244, www.cervantes.com.

a que en ese entonces todas las flotas estaban bajo el mandato de Gran Bretaña, Francia, Rusia y Estados Unidos. Bajo esas circunstancias no tenían más alternativa que explorar en Eurasia por sus rutas de transporte terrestre, realizando estos estudios en la década de 1960 y 1970, explorando aquel camino que salía de China a Europa atravesando toda Asia Central, denominó así al tortuoso sistema de vías a lo largo de las cuales, en la antigüedad, se desarrollaron los comercios entre el imperio chino y Occidente. Esta expresión definida por Richthofen no fue cambiada más y muchos autores han escrito libros sobre esta extraordinaria ruta comercial, comprendiendo en realidad dos itinerarios: uno terrestre y otro marítimo.

Cada región era un escenario de historias entre pueblos, el camino donde las grandes civilizaciones se formaron: China, India, Persia, Arabia, Grecia y Roma, cada una con sus culturas, historia y comercio entrelazados por La Ruta de la Seda. La investigación lleva a preguntarse: ¿Cómo se podían realizar a través de muchos años tratos con caravanas de desconocidos?, la respuesta es que la forma en que se realizaban los intercambios comerciales era un simple gesto de apretón de manos y la palabra de las partes, esa confianza se hacía por medio del trueque, tiempo después el uso de monedas, de bronce, hierro, hasta llegar a utilizar el primer papel moneda creado por los chinos.

El ímpetu vigoroso de complementariedad mutua convirtió a La Ruta de la Seda en un escenario de estrechez de intercambios comerciales a gran escala entre reinos, las civilizaciones de la época recibieron con la ruta de la seda, un camino donde, con el comercio, se revirtieron hostilidades y enemistades entre pueblos.

Entre las ciudades más emblemáticas, aquellas que jugaron un papel importante en La Ruta de la Seda, se pueden destacar:

Changan: Punto de partida de los comerciantes de oriente hacia occidente, hacia Asia Central y Europa.

Gilgit – Pakistán: Esta ciudad era el enlace entre oriente y Asia del Sur, ya sea al norte, al centro de Europa y el sur de Asia.

Taxila – Pakistán: Entrada de oriente a occidente, hacia India. Esta ciudad era considerada un puesto de repostaje para los viajeros en ambos sentidos donde podían descansar, abastecerse y hospedarse, ya sea para comenzar la ruta a Europa o finalizarla en China.

Esta ciudad tuvo un importante giro en el año 336 a.C., en este año Alejandro el Grande fue nombrado emperador. Seis años más tarde por su sed de expansionismo de su reino y conquista de nuevos territorios llega a Taxila, creyendo que era el extremo oriente que tanto anhelaba: la tierra de la seda. Cerrando así, aquel paso a esa importante ruta comercial.

Roma: El punto más lejano donde llegaba la seda en la antigüedad, donde el emperador Julio Cesar fue el responsable de mostrar la seda en esta ciudad, despertando así para Europa la necesidad de la seda y su búsqueda en Oriente. Se desconocía su origen real, solamente sabían que provenía de la sabia de un árbol y de un lejano reino llamado: Seres.

Ferganá: Ciudad oriental de Uzbekistán, durante muchos años se estableció un escenario de intercambios millonarios entre los caballos de linaje puro de estas regiones y la seda de oriente. Ya que la necesidad militar para China siempre fue primordial.

Estambul, antiguamente Constantinopla: Importante por el estrecho del Bósforo el cual es la entrada marítima directa con Europa. En el año 1453 de nuestra era, el Imperio otomano lanza una ofensiva final contra el

Imperio bizantino, el Imperio otomano gana dicha batalla cerrando esa vía marítima y obligando a la Ruta de la Seda buscar alternativas para llegar de una forma rápida y segura a Europa.

En las ciudades anteriormente mencionadas se encuentran datos relevantes que enriquecen la información acerca del trayecto de esta ruta, no son todas las ciudades donde pasaba este corredor comercial, pero sí las que en aquel momento jugaron un papel importante. Se especifica a continuación los principales tramos y ciudades, por los cuales La Ruta de la Seda atravesaba, mostrando el alcance comercial que tenía la ruta:

Cuadro 2. Recopilación de los tramos de la ruta de la seda antigua

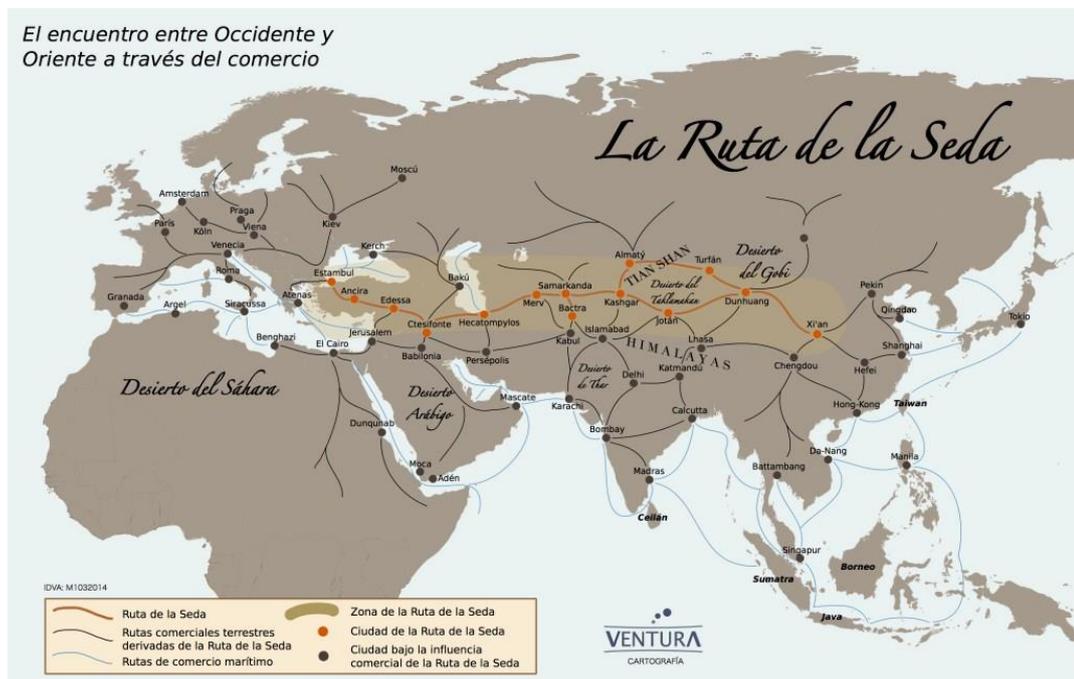
PRINCIPALES TRAMOS DE LA ANTIGUA RUTA DE LA SEDA	
Tramo Sur	<p>Parte de la meseta del Pamir, atraviesa HinduKush, hasta Kabul – Afganistán, se divide en 2:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se dirige al oeste de Herab, después cruza Bagdag, Damasco hasta Beirut, la costa del mar Mediterráneo, de allí comienza la vía marítima hasta Roma. 2. De Kabul parte hacia el sur, hasta Peshawar, hacia Asia del Sur.
Tramo Central	<p>Cruza siempre la meseta del Pamir, llega a Balj y avanza hacia el noreste en 2 caminos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. se une con el tramo sur 2. se extiende hasta Teheran- Irán.
Tramo Norte	<p>También se divide en 2:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se extiende por Bohan conocido como Ferganá (Uzbekistán) luego llega a Merv, se encuentra con el tramo central y sigue hacia el oeste. 2. Pasa por Tallas, hacia la orilla del río Sir Daria hacia el norte, luego rodea por las orillas septentrionales del Mar Caspio, hasta llegar a Thane, la costa este del mar Gasov, luego toma la vía marítima a Kerch y llega finalmente hasta Constantinopla, conocido actualmente como Estambul.

Fuente: Elaboración propia con base en Daniel Gomá, *La Ruta de la Seda* (Barcelona, Revista: Historia y vida, 2008), 57-59

Diversidad de mercancías fluyeron ininterrumpidamente entre oriente y occidente durante casi 1000 años, fue un logro significativo para China y todas las regiones donde atravesaba La Ruta de la Seda.

El valor de la seda fue significativo no solamente por su valor económico, sino su fabricación, su logística de transporte y su calidad. Este producto como ya se mencionó, abrió el comercio entre las ciudades antes mencionadas para que otros productos propios y únicos circularan entre oriente y occidente, viéndose así enriquecido el comercio a nivel de Asia Central, Europa y China.

Ilustración 1. Mapa de los alcances de cada uno de los tramos de la ruta de la seda



Fuente: Juan Pérez Ventura, Los inicios del comercio internacional (Ventura divulgación,2013), <https://vaventura.com/divulgacion/historia/los-inicios-del-comercio-internacional/>

1.2 El declive del comercio de seda en China y la ruta terrestre de comercialización

Tras la divulgación del secreto de la sericultura en China, la fabricación de la seda llegó a las principales ciudades dando por publicado uno de los secretos mejor guardados para esta nación, además de, cerrar uno de los principales canales de comercialización, ya que otros países fabricaban ya su propia seda, dejando los demás productos en tránsito como: el jade, el té, las especias, etc.

Años después, la fabricación de telas mucho más baratas e igual de resistentes debilitó el negocio de la seda en la región, tras el paso difícil de los comerciantes por La Ruta de la Seda, se conoce que eran víctimas de asaltos, muertes, etc., volviéndose inhóspito cada vez más el paso por la vía terrestre de La Ruta de la Seda, dando paso a las expediciones marítimas, que con la partida de las carabelas de Cristóbal Colón en el año de 1492. Cinco años después las flotas portuguesas comandadas por Vasco de Gama, desde el Puerto de Palos en España, rodearon el cabo de Buena Esperanza en África, a partir de ese momento los comerciantes que venían de occidente hacia oriente y viceversa, comenzaron a sustituir los caballos y camellos por velas, la bonanza milenaria de La Ruta de la Seda terrestre comenzó a cubrirse por los polvos de sus vastos desiertos, dando paso a una nueva modalidad, comenzando un nuevo florecimiento de comercio para ambas regiones oriente y occidente, considerando algunas ventajas como evitar intermediarios que aumentaban gradualmente el precio de las mercancías, el movimiento en volumen de productos era mayor, etc., pero como desventaja de la vía marítima se puede mencionar: La piratería y los asaltos, de los cuales los comerciantes en el mar no se encontraban exentos.

1.2.1 China post dinastías y su reestructuración interna

Para comprender un poco lo que China ha logrado evolucionar, debe de considerarse que esta nación, a través de su historia, ha sufrido una serie de revoluciones y transformaciones; tales como las iniciadas por Mao Zedong, quien a partir de declarar a China como: *La República Popular China* en 1949, tras haber derrotado al general Chiang Kai-shek y al Kuomintang, implementó una serie de cambios y reestructuraciones internas tanto en el sistema político, como del sistema económico. Estos cambios implementados dentro de este país se realizaron con el afán de convertirlo en un Estado Socialista, transfigurando tanto el sistema político chino como el sistema económico. Cambios que llevaron a la hambruna y a la desprotección de millones de personas y que causaron la muerte de otros cuantos miles. Mao tuvo dos carreras: fue un líder rebelde y fue también un emperador en versión moderna¹¹, ya que éste, basando su mandato en una ideología muy marcada e inclinada hacia el socialismo, con un sistema económico basado en un centralismo estatal; este denominado nuevo emperador, asentó parte de su actuar en la erradicación de lo que consideraba como los cuatro males de china, los que según él debían de ser eliminados que eran: viejas ideas, vieja cultura, viejos hábitos y viejas costumbres. Su presencia e imagen logró tener tanto eco en la población china que se dice que, por todo el país decenas de millones de personas empezaban el día inclinándose ante la imagen de este mandatario, pidiéndole instrucciones para sus quehaceres cotidianos¹². Mao, como dirigente, tomó una serie de decisiones que marcaron tanto la historia china, como la historia mundial. Una de estas decisiones es el plan denominado: El Gran Salto Adelante.

Dicho plan proyectaba lograr en pocos años, lo que otros Estados habían logrado en décadas, con el que se pretendía rebasar estadísticamente a

¹¹ John Fairbanking, *China una nueva historia* (España: Editorial Andrés Bello, 1996), 461.

¹²Ibíd, 19.

las potencias, tanto en la producción de acero, como en la producción de otros bienes; esto apoyado en que los chinos fueron quienes descubrieron la fundición de este mineral siglos atrás; convirtiendo la mayoría de los utensilios y demás implementos de trabajo en chatarra, esto en los diferentes hornos artesanales que fueron construidos por todo el país. Este Salto Adelante, se pagó con un notable retroceso, el efecto inmediato en términos de desorganización económica fue devastador,¹³ causando graves hambrunas.

La agricultura y muchas otras áreas de la economía se vieron seriamente afectadas durante este período, no sólo por las políticas internas, sino además por las diferentes políticas aplicadas hacia el exterior. Una de ellas es la política de auto aislamiento internacional aplicada por Mao Zedong, con la que China se consideraba autosuficiente para la producción de las diferentes materias y bienes necesarios para su industria; que se aplicó durante veinte años, potenciando solamente la industria pesada como fuente de desarrollo.

No fue hasta 1976, cuando tras una serie de eventos que marcaron la historia de China, como lo fue la denominada Revolución Cultural¹⁴ (que nuevamente causó destrucción a China), posteriormente muere Mao Zedong. Es a partir de esta fecha que se inician los problemas de la

¹³ Xulio Ríos, *China ¿Súper potencia del Siglo XXI?* (Barcelona: Editorial Icaria, 1997),18.

¹⁴ La Revolución Cultural en China fue un movimiento político y social que tuvo lugar principalmente entre 1966 y 1976. Fue impulsado por Mao Zedong, líder del Partido Comunista de China, con el objetivo de consolidar su poder y mantener la ideología comunista en la sociedad china. Se caracterizó por la movilización masiva de jóvenes, conocidos como los "Guardias Rojos", para llevar a cabo la "limpieza" de elementos considerados burgueses, capitalistas o contrarrevolucionarios dentro del país. Se promovió la adoración de Mao Zedong como figura casi divina, y se fomentó la lucha de clases y la eliminación de las tradiciones culturales y sociales anteriores. Muchos lugares históricos, obras de arte y reliquias culturales fueron destruidos en el fervor de esta revolución, lo que resultó en la pérdida de una parte significativa del patrimonio cultural de China.

sucesión al cargo, logrando ser elegido hasta el año 1978, Deng Xiaoping como sucesor de Mao, en la dirección de China y del partido comunista.

1.3 Reformas de Deng Xiaoping

Xiaoping es elegido hasta el año 1978, como el sucesor de Mao Zedong, en la dirección de China y del partido comunista. Virando el curso chino con la reestructuración y apertura de la economía, iniciando con el lanzamiento de las cuatro modernizaciones, las cuales debían de producirse en áreas y ámbitos tan variados; pero claves como: La agricultura, industria, ciencia, tecnología y defensa. Estas reformas sustituyeron los lemas maoístas como: *La Política al mando y El revolucionario sobre el experto*, por los famosos lemas de Deng Xiaoping de: *Buscar la verdad en los hechos*, siendo iniciadas, como bien es mencionado, con la agricultura, aboliendo el sistema de comunas y estableciendo el sistema de responsabilidad familiar en la cual las familias debían de producir una cuota para el Estado y cuyos excedentes podrían ser comercializados. Iniciando con esta medida el impulso que la RPCh necesitaba para hacer su economía mucho más dinámica; ya que los campesinos podían elegir qué producir y cómo comercializar su producción, aunque el Estado siempre mantenía un control sobre la propiedad de la tierra y se logró con esto que la RPCh en pocos años se convirtiera en autosuficiente en la producción de alimentos para su población, relegando la ideología a segundo plano, abriendo sus puertas al mundo e iniciando conversaciones con Estados Unidos para la restitución de las relaciones diplomáticas entre ambos países, completándolas en enero de 1979. Todo esto después de que fue aceptado que Mao Zedong había hecho encallar a la RPCh, pero retomando sus planteamientos y transmutándolos para ser adecuados a las nuevas exigencias de estas reformas.

Con estas reformas como bien ha sido mencionado, la RPCh inició su proceso de cambio interno comenzando por el desarrollo agrícola, centrandose su principal cambio en el sistema de responsabilidad de producción por parte de los agricultores basándose en la firma de contratos familiares, cuya finalidad era la de estimular a los agricultores y su producción, ya que significaba que mientras más trabajaban más producirían para sí mismos y no para verlo acumulado en un depósito común,¹⁵ logrando con esto cumplir las expectativas de producción nacional de la RPCh, convirtiendo a miles de campesinos en empresarios y comerciantes de sus propias cosechas. Con la implantación de estas reformas en la agricultura no se registraron ni traumas, ni motines, muy al contrario, el nuevo sistema se implantó sin resistencias, como anillo al dedo. Un nuevo vocablo irrumpió en la vida rural: Convenio, cuota familiar, cuota estatal, venta directa, etc., todo esto debido a que al principio el Estado garantizaba la compra de todo el grano obtenido; después lo hacía de sólo una parte y el sobrante a las condiciones de mercado.

Por una parte, mientras todo esto sucedía en las zonas rurales, antes de las reformas de Dean Xiaoping, la industria era considerada por el partido Comunista de China y su modelo de desarrollo cerrado, junto con el comercio internacional como insignificante, exceptuando el comercio que la RPCh tenía con la URSS. Esto bajo el supuesto que el comercio exterior no era importante, y tampoco se visualizaba la producción de bienes de consumo para la exportación, con lo cual se manifestaba la baja producción de estas fábricas en relación con la inversión que el gobierno hacía en estas. Contando estas empresas con equipo industrial en su mayoría inadecuado, desfasado o deteriorado para lograr un nivel aceptable de productividad. Propiciando con las ya anteriormente

¹⁵John Fairbanking. *China una nueva historia* (España: Editorial Andrés Bello, 1996), 10.

mencionadas reformas impulsadas por Deng Xiaoping una apertura de la RPCh al exterior, con la cual esta reabrió sus puertas al mundo y la comunidad internacional, pero especialmente al comercio, la tecnología y la inversión extranjera. Cada empresa poseía a partir de esto cierto grado de autonomía, para poder tomar decisiones para su propio mejoramiento, entregando sólo una parte de las utilidades provenientes de la producción al Estado, quedándose con otra parte para utilizarla en la reinversión y el mejoramiento de la productividad. Logrando con esto diversificar tanto la industria liviana de consumo (desatendida durante las décadas anteriores), como la industria pesada.

Conclusión capitular

El negocio de la seda y la comercialización de diversos productos obligó a la RPCh a abrir caminos inexplorados, a través de su búsqueda de mercados, alianzas estratégicas y acuerdos comerciales que se crearon y se consolidaron con el tiempo, llegaron a convertirse en corredores donde no solo transitaban productos específicos, ya que además eran caminos donde el intercambio de oriente a occidente se materializaba, no en el sentido estricto de compra y venta, sino en su profundización a través de los años.

Oriente, teniendo a la RPCh como principal actor a nivel económico compartía su riqueza con occidente, al igual que lo hace hoy en día. Si bien es cierto que esta nación pasó por momentos oscuros a lo largo de su historia, sus objetivos y sus medidas económicas y políticas a largo plazo aplicadas pertinentemente, han convertido a la RPCh en una potencia económica, tal como lo fue en la antigüedad.

El concepto de la Ruta de la Seda ha evolucionado a lo largo de la historia respondiendo a la necesidad que cada realidad ha demandado. Hoy en día dichas rutas se amplían a todo el mundo, bajo el espíritu de aquellos

caminos que la arena cubría la RPCh abre su economía a las principales civilizaciones adaptándose a tecnologías y estrategias que el siglo XXI le obliga a seguir para sobreponerse a las crisis y diversos problemas que la actualidad presenta.

CAPÍTULO II

LA POLÍTICA EXTERIOR DE XI JINPING, EL GIRO HACIA UNA NUEVA RUTA DE LA SEDA Y LA IMPORTANCIA PARA AMÉRICA LATINA

La política exterior del periodo de gobernanza de Xi Jinping pretende ser más asertiva y orientada a incrementar la influencia de la RPCh en el sistema global y en su región. Su avance en materia económica y política en los últimos cuarenta años le da la potestad de presentarse como una potencia mundial que sirve de modelo para otros países y como un líder a la hora de garantizar bienes públicos globales, como lo manifiesta en la iniciativa de la Franja Económica de la Ruta de la Seda y la Ruta Marítima de la Seda del siglo XXI, dejando atrás la política exterior de perfil bajo elaborada por Deng Xiaoping hace un cuarto de siglo, ofreciendo ahora una hoja de ruta que pretende llevar a la RPCh a convertirse en una sociedad medianamente acomodada en 2020, en un país desarrollado en 2035 y en un país con un poder nacional puntero y un ejército de clase mundial en 2050.¹⁶

¹⁶Mario Esteban, Real Instituto El Cano: Estudios internacionales y estratégicos, (25 de octubre de 2017).

http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CO NTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/ari80-2017-esteban-politica-exterior-xi-jinping-19-congreso-china-quiere-papel-central-escena-global

Todo lo que implica el pensamiento del líder chino sobre la política exterior de ese país que se pretende implementar, se encuentra detallado en el informe del 18° Congreso Nacional del Partido Comunista Chino¹⁷, el cual al analizarse se encuentra con la necesidad de un contexto internacional pacífico, eje principal de la Franja y la Ruta y de un orden económico internacional abierto para que China siga profundizando en sus reformas económicas y en su desarrollo, una defensa firme de la soberanía y la integridad territorial de la RPCh, el apoyo a un orden internacional más justo e inclusivo en el marco general de las instituciones internacionales existentes, la preferencia por solucionar las disputas internacionales por la vía diplomática en lugar de la vía militar, la promoción de relaciones interestatales basadas en el respeto y el beneficio mutuo, la oposición al hegemonismo, al expansionismo y a las relaciones internacionales basadas en una mentalidad beligerante y la no injerencia en los asuntos internos de otros Estados.

El esfuerzo de la RPCh conocida como la Franja y la Ruta, es un emprendimiento impulsado por esta nación, con el cual se pretende conectar principalmente y desde sus inicios a Asia con Europa a través de su vía terrestre, desempolvando la antigua ruta de la seda y activando también sus rutas marítimas. Todo esto es una inversión en infraestructuras viales y logísticas, la remoción de obstáculos fronterizos al comercio, la profundización de las relaciones bilaterales con los países que formen parte para el apoyo al desarrollo regional y proyectos transfronterizos, siendo un esfuerzo inclusivo y a la fecha teniendo presencia en los cinco continentes.¹⁸

¹⁷ XINHUA, Observatorio De La Política China: Texto íntegro del documento oficial sobre la política China hacia América Latina y el Caribe (24 de noviembre de 2016). <https://politica-china.org/secciones/documentacion/texto-integro-del-documento-sobre-la-politica-de-china-hacia-america-latina-y-el-caribe>.

¹⁸ Eduardo Daniel Oviedo, *América latina, ¿una extensión natural de la Ruta de la Seda?*, comercio exterior (15 de julio – septiembre de 2018):4.

La llegada de la iniciativa a América Latina se enmarca en una creciente relación comercial y política de la RPCh con la mayoría de los Estados de la región, donde las ofertas del proyecto llegan de forma atractiva. A pesar de todo lo anterior, la implementación de esta iniciativa genera muchas interrogantes sobre la realización en la práctica de todo lo planteado y los beneficios que trae asociados.

Es donde radica la importancia de analizar y estudiar dicho proyecto, desde la perspectiva de la RPCh como emisor de este y la de los Estados latinoamericanos como receptores de este, para que los resultados de ello no obstaculicen el camino y que los gobiernos tengan la facilidad de reconocer los desafíos a los que los Estados se enfrentan, para poder solventarlos de la mejor manera y salir beneficiados todos.

2.1 Iniciativa La Franja Económica de la Ruta de la Seda y la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI para América Latina

Desde la proclamación de la RPCh en el año de 1949, las relaciones chino-latinoamericanas y chino-caribeñas, se han ampliado progresivamente a un mayor número de países cerca de sus fronteras y fuera de estas. Con el cambio de estrategias en 1978 con Deng Xiaoping, da paso a su apertura con el mundo no solamente en el aspecto económico, sino político, cultural, educativo y social.

Fue en el año 2013, cuando el presidente de la RPCh, Xi Jinping, compartió con el mundo dos ideas sobre cooperación internacional, estas fueron: La Franja Económica de la Ruta de la Seda y la Ruta Marítima del Siglo XXI, dos títulos con un solo objetivo.

Con esta iniciativa de motivaciones históricas, la RPCh pretende revivir el espíritu de la ruta de la seda antigua, creando una red de conexiones con los países involucrados anteriormente y creando una extensión natural para América Latina, con esto pretende ampliar sus canales de comunicación para la construcción de dicha ruta y mejorar sus relaciones internacionales con la región. El mundo, en todas sus esferas, está atravesando por cambios impredecibles y a la vez bruscos, en temas de paz y desarrollo. El planteamiento de esta iniciativa es incluyente; pretende una mayor cooperación y apertura comercial con ganancias compartidas y así promover el desarrollo en todos los países que formen parte.¹⁹

Además, esta iniciativa pretende ser un mecanismo de integración, siendo un eslabón puente en el libre flujo de personas, mercancías, bienes, etc., como lo fue para las dinastías su antigua ruta de la seda, fortaleciendo socios estratégicos y ganando el prestigio de ser un país donde la seda proporcionaba ganancias que se perpetuaron con el tiempo, es por eso, que en este proyecto, donde se replantea dicha idea, es bien recibida a nivel internacional, ya que plantea oportunidades que contribuirán al desarrollo económico del mundo. No se plantea como una competencia de poderes entre los miembros, sino como un espacio donde los países participantes presentan sus fortalezas y debilidades, no para utilizar la técnica del descarte, sino buscar que dichas fortalezas sean complementarias entre sus miembros para obtener un bien común y que las debilidades o carencias de cierta forma sean resueltas de alguna manera entre todos.

De esta última idea surgen dudas y escepticismo tras la incorporación de América Latina, ya que esta región la conforman países conocidos por las potencias como tercermundistas. Aunque la RPCh, después de las

¹⁹Ibíd.

reformas de 1978, cambió su política exterior con América Latina, trazó una línea de ideología y sistemas sociales, y enfatizó a realizar cooperaciones amistosas con la región, en base a los cinco principios de coexistencia pacífica, los cuales son: Respeto mutuo por la soberanía y la integridad territorial, la no agresión mutua, la no interferencia en los asuntos internos de otros países, igualdad y beneficio mutuo y la coexistencia pacífica.²⁰

A partir de 1990, la RPCh, debido a su expansión del comercio internacional y a la necesidad de recursos naturales en sus productos manufacturados, encontró en América Latina una amplia región de abastecimiento, y una posible alternativa real en diversificación de las fuentes de energía para la RPCh. Además de que la posición de América Latina en su encuentro con dos océanos es un apoyo estratégico de las empresas chinas en su distribución en alta mar.²¹

Por otro lado, para América Latina, la RPCh se presenta como el salvador o ángel comercial, como un socio estratégico para la mejora de la interconectividad y construcción de infraestructura, además de ser el mercado más grande para las exportaciones de materias primas y otros productos. Toda esta importancia se intensifica en el presente siglo y más aun con la iniciativa de la Franja Económica de la Seda y la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI y su apertura hoy en día para América Latina.

²⁰ Embajada de la República Popular China en Costa Rica, *Los 5 principios de coexistencia pacífica* (10 de Julio de 2014). <http://cr.chineseembassy.org/esp/xwtd/t1173044.htm>.

²¹ Yuan Dongzhten et al, *Pensamiento Social Chino sobre América Latina*, (Argentina: CLASCO, 2018), 18 -19.

2.1.1 Objetivos y principios rectores de la iniciativa la Franja Económica de la Seda y La Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI

La iniciativa de la Franja y la Ruta se origina en China, pero los beneficios son para mundo entero, esta es la frase con la que el presidente Xi Jinping cataloga esta idea de cooperación y la presenta a los países que formaron parte del 1º foro de La Franja y la Ruta, celebrado en Beijing en el año 2017. En la actualidad prevalece la interdependencia entre los Estados, la autosuficiencia es cosa del pasado, el sistema económico es cambiante, por lo tanto, todos necesitamos de otro para enfrentar desafíos en conjunto, mejorando políticas nacionales a una gran escala, para tener objetivos y desarrollo comunes.²²

La iniciativa de la RPCh es una estrategia a nivel global para impulsar vínculos económicos en diferentes continentes, teniendo como objetivo: facilitar el contacto de los países miembros a través de políticas de comunicación, infraestructura, comercio, finanzas e intercambios culturales, además de mejorar la conectividad, profundizando la cooperación sustancial y práctica, para hacer frente a los problemas globales que acechan a la humanidad, pero de manera conjunta. Todo lo anterior apostando al beneficio mutuo, ganancias compartidas y desarrollo común, en el marco de una cooperación pública transparente y abierta, que aporte energía positiva para la paz y el progreso mundial.

Pero esta interacción de manera abierta responde al objetivo estratégico principal del Estado chino: *el camino hacia la revitalización*, dando eso las herramientas y el poder suficiente a la RPCh para profundizar sus reformas con una proyección de más de cuarenta años, este periodo histórico promueve *el sueño chino*, su esencia en la prosperidad y la

²²Agencia de Noticias XINHUA, "Discurso Xi Jinping: "Trabajemos juntos para construir la iniciativa una franja y una ruta" (Foro la Franja y la Ruta N° 1, Beijing, 14 de mayo de 2017). 6-9. http://www.xinhuanet.com//2017-05/14/c_1120969677.htm.

fortaleza del país por todo el mundo, la vigorización de la nación y la felicidad de su pueblo, que cada día mejora sus condiciones de vida.

Así que, a modo introductorio, la iniciativa plantea objetivos como: amistad, sinceridad, beneficio mutuo, inclusión, discusión conjunta, desarrollo común y crecimiento compartido. Serán estos entonces los principios que pretenden regir el actuar de todos los miembros que quieran sumarse a este proyecto.

2.1.2 Primer Foro de La Franja y la Ruta, Beijing 2017

Cuatro años después del anuncio al mundo de la Iniciativa de la Franja y la Ruta, se realiza en el 2017, el primer foro con los representantes de treinta países que a la fecha se sumaban al proyecto. Estos espacios promueven mecanismos de integración y encuentro para tomar decisiones y el llegar a acuerdos en común con respecto al funcionamiento y aplicabilidad de cada uno de sus puntos.

La iniciativa es muy bien recibida a nivel internacional, ya que esta contribuye, en su discurso, al desarrollo económico del mundo. Como se mencionó anteriormente, el espíritu de la Antigua Ruta de la Seda es la que mueve a esta nueva idea de conectividad y comunicación entre los pueblos, con un rumbo de avance a la apertura y con la disposición de abrirse a intereses conectados, uniendo esfuerzos y compartiendo no solo los beneficios, sino también las dificultades, esto es lo que constituye la plataforma de La Franja y la Ruta. En este foro se unifican consensos, dando paso a la participación interactiva e intensificando áreas de cooperación en común.

Bases presentadas en este foro:

- Contribución conjunta y reparto de los beneficios, además de unir esfuerzos para vencer desafíos.
- Fijar juntos la dirección de la cooperación.
- Evitar la fragmentación, rechazando el proteccionismo en un entorno estable y pacífico.
- Reforzar políticas y estrategias de desarrollo.
- Profundizar la cooperación práctica en proyectos concretos como: ferrocarriles, puentes, carreteras, puertos y aeropuertos, etc.
- Facilitar corredores económicos y generar empleos.
- Crear zonas de libre cambio para un mejor entorno empresarial e institucional.
- Estandarización y armonización de las normas de comercio e inversiones.
- Eliminar los cuellos de botella en la cooperación financiera, ampliando canales y desarrollando modelos respectivos.
- Considerar el crecimiento de la región de América latina a considerarse dentro de la ruta de la seda, siendo que no es un esfuerzo excluyente.²³

2.1.2 Segundo Foro de La Franja y la Ruta, Beijing 2019

Dos años después del primer foro y seis años de promulgada la iniciativa por el presidente Xi Jinping, se celebró junto a cuarenta líderes gubernamentales y miles de delegados de más de cien países, el segundo foro de La Franja Económica de la Seda y la Ruta Marítima del Siglo XXI.

El foro tuvo como eje central el promover el camino pacífico que impulsara la globalización y el beneficio mutuo, creando un acuerdo global de apertura, desarrollo sostenible, paz y prosperidad, innovación y cero

²³ *Ibíd.*

tolerancias a temas de corrupción. Todo lo anterior se pretende profundizando y mejorando un sistema de cooperación regional y la unión de estrategias, reformando un sistema de gobernanza. La invitación sigue siendo abierta a todos los países que estén de acuerdo en trabajar juntos hacia un beneficio común.

La inspiración actual que provoca la histórica Antigua Ruta de la Seda, en la implementación de esta iniciativa, pretende mantener la comunicación económica y comercial con las principales civilizaciones del mundo.

Cerrar las puertas al proteccionismo para la RPCh es una opción, ya que las economías no se dinamizan, por eso se prefiere la apertura y el desarrollo común, ya que los Estados son cada vez más interdependientes los unos con los otros, siempre estableciendo un acuerdo en base a la igualdad, respeto mutuo y la no intervención en los asuntos domésticos. Cada país contribuirá con sus ventajas y capacidades en la cooperación multilateral o regional, a su vez pretende mantener un proyecto limpio de corrupción.

La Iniciativa de La Franja y la Ruta reestructuran, racionaliza y mejora estructuras económicas que ayudan a encontrar una nueva posición regional o internacional, abocando al multilateralismo, es decir un sistema de consulta entre todos. Esta idea de la interconectividad con las infraestructuras adecuadas pretende acortar distancias físicas aprovechando los recursos naturales, propiciando que los Estados se integren a las cadenas de valor globales de desarrollo.

Esta iniciativa plantea una etapa dentro del proyecto de reforma de la apertura económica de la RPCh, con los pertinentes arreglos institucionales estructurales:

- Incrementar el acceso al capital extranjero al mercado chino. La competencia leal eleva la eficiencia y trae prosperidad.

- Redoblar esfuerzos para aumentar la cooperación internacional de protección intelectual, dado que la RPCh apuesta a la innovación y tecnología, defendiendo así el derecho legítimo de las empresas.
- Aumentar de forma considerable la inversión de bienes y servicios, ya que hoy en día la RPCh se considera la fábrica del mundo, por lo que el consumo va en aumento; así se garantiza satisfacer las necesidades culturales y comerciales del pueblo chino.
- Coordinar con mayor eficiencia las políticas macroeconómicas bajo una gobernanza global, promoviendo así un crecimiento vigoroso, equilibrado, sostenible e incluyente en la economía mundial.
- Implementar las políticas de reforma de apertura, a nivel bilateral y multilateral con los acuerdos contraídos con los diversos países.²⁴

2.1.3 Segundo Foro de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y el Caribe - República Popular China, Chile 2018

En enero de 2018, se celebró la segunda reunión ministerial del foro de China – CELAC en Santiago de Chile, en la cual se fomentaba la cooperación integral entre la RPCh y América Latina y el Caribe, estudiando las oportunidades y desafíos en esas relaciones económicas. Para que esta región forme parte de la Iniciativa de la Franja y la Ruta, debe tener una coincidencia en el pensamiento chino en lo que respecta en lo anteriormente mencionado en cada foro, aprovechando los recursos y ventajas competitivas para que los objetivos de la franja y la ruta se den de manera favorable.

Estas relaciones se impulsan por medio de:

- Promoción de relaciones asociativas.
- Desarrollo común.

²⁴ Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Popular China, “Trabajar juntos para un mejor futuro de la Franja y la Ruta”, (26 de abril de 2019), <https://www.fmprc.gov.cn/esp/wjdt/zyjh/t1661366.shtml>

- Confirmación por parte de los Estados en áreas prioritarias.
- Fomento de relaciones integrales.
- Otorgamiento importante a la construcción institucional.²⁵

Siendo esto un mapa de rutas estratégicas, fruto de las buenas relaciones por años cultivadas, la RPCCh es el segundo mayor socio comercial de la región. En el año de 2016, dentro del diseño chino de la diplomacia mundial, el posicionamiento de los países latinoamericanos es parte importante, dado que se trata de economías emergentes y de países en desarrollo, aun así, se consideran parte importante para salvaguardar la paz y el desarrollo mundial y una fuerza significativa que va creciendo en el escenario internacional.

La RPCCh y América Latina, para este entonces tienen dos reuniones ministeriales de alto nivel celebradas a la fecha: la primera en el año 2015; donde se exploraban espacios de cooperación en comercio e inversión y el segundo en el año 2018; donde surge un componente institucional que facilita a la RPCCh la extensión de la iniciativa a Latinoamérica, siendo esta su estrategia de vinculación global. Este proyecto se inspira en la antigua ruta que tenía lazos comerciales entre China y Europa, pero se amplía sumando más aspectos no solamente comerciales, sino también aspectos en ámbitos culturales y políticos, aparte de ampliarse a más regiones que las originales, incluyendo a América Latina.²⁶

²⁵ Comisión Económica para América Latina y el Caribe, “explorando nuevos espacios de cooperación entre América Latina y el Caribe con China” (enero 2018) <https://www.cepal.org/es/publicaciones/43213-explorando-nuevos-espacios-cooperacion-america-latina-caribe-china>

²⁶ Comisión Económica para América Latina y el Caribe, “Foro de inversión y cooperación entre América Latina y el Caribe con China” (16 octubre de 2019) https://www.cepal.org/sites/default/files/events/files/programa_preliminar_3.pdf

Entre los desafíos que se plantean como región, la RPCh juega un papel más importante en la diversificación económica y el desarrollo sostenible; a nivel político, favorecen al diálogo estratégico y la creación de la conciencia de confianza, para equilibrar mejor las rutas de esta cooperación bilateral, regional o multilateral de una manera integral, construyendo relaciones económicas sostenibles debe de ser un principio básico entre estas regiones.

2.2 Temas de participación y perspectivas en el beneficio mutuo

Como se menciona anteriormente, la RPCh plantea una iniciativa inclusiva y con acuerdos claros para el beneficio de todos los que quieran formar parte, pretende modernizar, vitalizar y asegurar el desarrollo tanto para ellos, como para los demás, como lo fue la Antigua Ruta de la Seda, creando vínculos estratégicos con las regiones. Actualmente el proyecto se extiende a todo el mundo.

Siendo un plan completo, la RPCh promueve mecanismos de carácter permanente para garantizar el funcionamiento y efectividad de lo planteado por ellos, es por eso por lo que la administración china formuló un marco conceptual de cooperación y vinculación con América Latina por lo que respecta a este capítulo, sintetizado en 1+3+6, que significa:

- Un programa: Planes de cooperación ya sea bilateral o regionales;
- Tres motores: Comercio, inversión y cooperación financiera y;
- Seis ejes: Energía, recursos naturales, construcción de infraestructuras, agrícola, manufactura, e innovación en tecnología y tecnología informática.²⁷

²⁷ Isabel Recavarren, “CELAC – China 1+3+6”, Revista panorámica, (16 de febrero de 2015) <https://www.panoramical.eu/columnas/opinion-panoramica/celac-china-136/>

Este marco de vinculación desarrollado por la administración china para relacionarse con América Latina se pretende implementar en una estrategia de tres tiempos:

1. Construir conjuntamente los tres canales de logística, electricidad e información para lograr la interconexión continental de América del Sur;
2. Lograr la interacción favorable entre las tres partes (empresas, sociedad y gobierno) según las leyes del mercado;
3. Ampliar los tres canales de financiamiento (fondos, créditos y seguros) en los proyectos de cooperación.²⁸

La RPCh está cambiando la dinámica del comercio y del poder a nivel mundial a partir de una de las principales iniciativas de alcance global, más conocida como la Franja y la Ruta, es allí donde radica la importancia de manejar canales de comunicación y entendimiento entre las partes para el desarrollo de cada planteamiento, teniendo garantizado su sostenibilidad en el tiempo.

Para las regiones o países partes de esta iniciativa, es necesario propiciar espacios para la sinergia entre los participantes y así garantizar el éxito de esta.

2.1.1 Coordinación de políticas

En el mundo de hoy donde la bipolaridad cada vez es más cosa del pasado y deslumbra un multilateralismo global, ya no son las guerras y enfrentamientos los que impulsan grandes cambios estructurales en el sistema internacional actual, sino aquellas coaliciones políticas especiales que determinan resultados de negociaciones globales y responden a demandas actuales, este es un pilar para la iniciativa de la Franja y la Ruta, propuesta de la RPCh que busca mejorar y trabajar en mecanismos de intercambio y construcción de la confianza mutua para evitar

²⁸Ibíd.

problemas, asegurando relaciones constructivas e ir más allá del enfoque tradicional en los negocios y así lograr beneficios mutuos.²⁹

En la actualidad los Estados son más interdependientes, todos necesitamos de todos. Es suma importancia crear espacios para el diálogo y comunicación, no espacios para la competencia, ya que la iniciativa plantea un objetivo que es ganar – ganar. Su objetivo es complementar esa estrategia nacida en el oriente, pero con beneficio para todo el mundo, para que cada país aproveche y exponga sus fortalezas, además planteen sus debilidades para la solución de estas en conjunto, imperando el principio de igualdad, teniendo una inspiración histórica y manteniendo comunicación económica y comercial con las principales civilizaciones.

El trabajo cooperativo, concertado y solidario puede acortar la distancia geográfica que separa a los países, para abrir entendimientos basados en el beneficio recíproco y ganancias compartidas, adoptando una visión desarrollista, implementando con mayor empeño las políticas macroeconómicas, políticas de reforma de apertura y espacios de entendimiento donde se homologuen pensamientos que sean consecuentes con la idea central de la iniciativa.

Es por eso por lo que es necesario reforzar la cooperación intergubernamental, fortalecer la coordinación de políticas dentro de los Estados miembros de la iniciativa para que el funcionamiento como bloque sea de provecho para el acoplamiento de las estrategias de

²⁹ Bibiana Katherine Cuellar Castro, “La inserción de china en América Latina: discurso oficial y relaciones político-comerciales de China con Colombia, Chile y Brasil”, (Trabajo de Grado de maestría en Relaciones y Negocios Internacionales, Universidad Militar Nueva Granada, Bogotá Colombia, 2015) 20-25 <https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/13754/BIBIANA%20CUELLAR%20CASTRO-%20TRABAJO%20DE%20GRADO%20COMPLETO%20CHINA-AL%20FINAL.pdf;jsessionid=A06148155B3D691B610452B3922D3000?sequence=2>

desarrollo de la RPCh, este es uno de sus grandes desafíos que enfrenta América Latina ya que la diversidad de sistemas políticos obstaculiza la toma de decisiones a nivel regional.³⁰

2.2.2 Facilidades en áreas de conectividad e infraestructuras

El espíritu de la Antigua Ruta de la Seda, radica en crear una red de comunicación, conectividad y caminos que unían de manera eficiente a regiones de oriente y occidente, este fue el objetivo de las dinastías en el negocio de la seda y a esto debió su éxito que trascendió a través de los años. Para construir las vías que atravesaban desde Europa hasta la RPCh, tuvieron que acontecer diálogos políticos, relaciones de amistad, comunicaciones efectivas, estrategias económicas, entendimiento entre las partes involucradas, etc., tal como lo plantea en la actualidad el proyecto de la Franja y la Ruta. En aquel entonces, el trueque y el gesto de estrecharse las manos bastaban para cerrar negocios que lograron que la RPCh se posicionara como la tierra de la prosperidad.

En la actualidad, las prácticas de desarrollo muestran que, al mejorar la infraestructura, aumenta la eficiencia de la producción, se fomenta la inversión privada y se promueve el crecimiento económico. La escasez de infraestructura como: puertos, aeropuertos, carreteras, ferrocarriles, puentes, plantas de energía, líneas de comunicación, etc., representa una grave amenaza para la competitividad de las empresas y el estancamiento del sistema productivo de un país, así también para sus importaciones y exportaciones.³¹

En el caso de América Latina, es evidente una carencia de mecanismos de coordinación unificada en la planeación de proyectos y estándares

³⁰Bernardo Guillamon, *et al. compilado por Fortunato Mallimaci; JiangShixue. La franja y la ruta: iniciativa china de cooperación con América Latina y Caribe* (Argentina: Ediciones UNTDF, 2018.) 41 -69.

³¹Ibíd. 88 - 115

técnicos para la construcción de infraestructura, además para que estos proyectos tengan efecto sinérgico en los países donde se transite, debe existir la comunicación política y que los países centrales asuman un rol de liderazgo, no en el sentido de apropiación de los proyectos, sino en la administración de estos para el beneficio compartido.

Para la facilitar la conectividad e infraestructuras, la RPCh y las regiones interesadas en formar parte de esta iniciativa necesitan:

- Fortalecer la planificación integral de la construcción de infraestructuras con coordinación estratégica.
- Elaborar junto a los países implicados la planeación de las infraestructuras de acuerdo con la geografía y recursos naturales aprovechables para el proyecto, respetando la soberanía de estos.
- Considerar canales claves, rutas y proyectos estratégicos para dar prioridad a los caminos que faltan y desbloquear los cuellos de botella.
- Incluir temas intermodales tridimensionales compuestos por el transporte marítimo, aéreo y terrestre, para promover un desarrollo equilibrado.
- Aprovechar plenamente las plataformas de entendimiento político con los países que formen parte de la iniciativa.
- Conectar el marco teórico y normativo de los proyectos, el proceso de gestión, inspección fronteriza y aduanera.³²

Todo lo anterior con el fin de crear sinergia de la cooperación en infraestructura priorizando aquellas relacionadas a la transformación y actualización industrial, y en la capacidad productiva. Entre los factores claves que favorecen el crecimiento económico de un país, están el

³² Fermin Koop, "La franja y la ruta, una nueva cara para América latina", Revista-Diálogo chino (25 de abril de 2019). <https://dialogochino.net/es/infraestructura-es/26121-la-franja-y-la-ruta-la-nueva-cara-de-china-en-america-latina/>

aprovechamiento de los recursos naturales, medios de transporte, logística, producción y consumo, para mencionar aspectos grosso modo. Para que este conjunto funcione con eficacia y eficiencia, es importante contar con una adecuada infraestructura en los países involucrados, ya que estas funcionan como sostén básico de las actividades económicas y en la vida de los habitantes. Perfeccionar dicha infraestructura no solamente eleva los niveles de vida, sino también reduce los costos internacionales, por lo que para esta iniciativa del pueblo chino es una prioridad, dado a su experiencia.

2.2.3 Facilitación del comercio

La ruta de la seda antigua atravesaba regiones y diversidad de territorios, cada uno de los países por donde recorría dicha ruta contaba con escasez o abundancia de diversas mercancías. El intercambio de estos recursos busca el equilibrio entre lo que sobra y lo que falta, esa complementariedad es la fuerza motriz de la formación de desarrollo y prosperidad, a todo lo anterior se le conoce como: Comercio.

La necesidad de abrir sus fronteras al intercambio de productos y aventurarse entre caminos difíciles por Eurasia, fue el motivo del enriquecimiento de los pueblos de oriente, estas rutas comerciales no solamente sirvieron de corredores, sino de establecimientos donde se intercambiaban mercancías, cultura, arte, etc., con esto cada pueblo se beneficiaba del otro. En la actualidad, siguiendo el mismo patrón de la Antigua Ruta de la Seda, la RPCh se abre paso de nuevo, ahora no solamente para Eurasia y Europa, sino para todo el mundo, con la iniciativa de la Franja y la Ruta.

Los países partes en la propuesta de la Franja y la Ruta, pretenden mejorar el entendimiento en términos de apertura, expandir la inversión bidireccional y el flujo comercial y generar un ambiente saludable en

inversiones, en comercio y en cooperación industrial, así como la cooperación de mercados con terceros países. La cooperación y comunicación política es importante en este apartado, dado que es necesario promover métodos de cooperación sustantiva de beneficio mutuo y alentar a los negocios a construir parques industriales y zonas de cooperación económica y comercial,³³ creando en conjunto una nueva plataforma de intercambio mutuo, un proyecto ganar – ganar, siendo la perspectiva siempre el potenciar las economías de los países miembros.

Las condiciones favorables y la garantía fundamental para mantener las buenas relaciones económicas y comerciales radican en la asociación estratégica general.

América Latina y la RPCh cuentan con una complementariedad muy fuerte cuando se habla de comercio e inversión, basada en las características de ambas regiones, a largo plazo, esa complementariedad genera un efecto positivo y recíproco, respondiendo a la teoría de interdependencia en el mundo. La cooperación, en capacidad productiva, es priorizada en la Franja y la Ruta, se ve reflejada en exportación e importación de productos de calidad y valor agregado. Esto último es lo que la RPCh quiere evitar, lo que por costumbre es conocido, como el hecho que ellos son considerados como los mayores productores y exportadores de productos de baja calidad y producidos de una forma masiva.

³³ Ministerio de Relaciones Exteriores de El Salvador, Secretaría de Transparencia, “Memorando de entendimiento entre el gobierno de la República Popular China y el gobierno de la República de El Salvador sobre cooperación dentro del marco de la iniciativa de la franja económica de la ruta de la seda y de la ruta marítima de la seda del siglo XXI” 2018.
https://www.transparencia.gob.sv/system/documents/documents/000/270/587/original/RUTA_DE_LA_SEDA.pdf?1547135914

2.2.4 Conectividad financiera

Los cinco ejes principales en la cooperación de la RPCh para los países miembros de la Franja y la Ruta tienen que estar interconectados, ya que uno no logra su objetivo si el anterior aun no llega a un consenso, es decir, que al tener funcionando cada uno de los temas en la iniciativa se genera un ambiente idóneo para la realización de sus propósitos. La conectividad financiera otorga el soporte y garantía para cada proyecto a realizarse dentro del plan.

La integración financiera es un pilar importante para la construcción conjunta de la Franja y la Ruta, ya que es aquí donde juegan un papel importante las instituciones financieras, multilaterales, internacionales y distintos bancos comerciales se han dado la tarea de investigar e innovar los modelos de inversión y financiación, ampliando activamente las vías de financiación para dar un apoyo financiero estable, transparente y de alta calidad, esto para construir de manera conjunta la nueva Franja y Ruta de la RPCh.³⁴

El tema de las infraestructuras y la cooperación sobre capacidad productiva, tienen un potencial enorme. En este sentido, la falta de financiación debe ser cubierta con urgencia, ya que como se mencionaba anteriormente: sin recursos, no hay obras. Los fondos soberanos y fondos de inversión de los diversos países desempeñan un papel cada día más importante. Desde que iniciara sus operaciones en julio de 2018 con un aporte de 500 millones de euros, el Fondo Conjunto de Inversiones China-Unión Europea, creado por el Fondo de la Ruta de la Seda y el Fondo Europeo de Inversiones, ha fomentado enérgicamente la conexión de la iniciativa de la Franja y la Ruta con el Plan de Inversiones para Europa.³⁵

³⁴ Bernardo Guillamon, *et al. compilado por Fortunato Mallimaci; JiangShixue. "La franja y la ruta: iniciativa china de cooperación con América Latina y Caribe"* (Argentina: Ediciones UNTDF, 2018.) 215-223.

³⁵ *Ibíd.* 224-229.

Como función sustentadora de la cooperación financiera multilateral, el Ministerio de Hacienda de China y los ministerios de Hacienda similares de veintisiete países como Argentina, Rusia, Indonesia, Reino Unido y Singapur, han ratificado los “Principios Rectores sobre Financiación del Desarrollo de la Franja y la Ruta”. Según estos principios, los países se comprometen a ofrecer recursos financieros destinados al desarrollo de la economía real de los países y regiones pertinentes, dando respaldo prioritario a la financiación en ámbitos como la conexión de infraestructuras, la inversión comercial y la cooperación sobre capacidad productiva. El Banco Popular de China lleva a cabo la cooperación financiera con instituciones de desarrollo multilateral subsidiarias del Banco Mundial, como la Corporación Financiera Internacional, el Banco Panamericano de Desarrollo, el Banco Africano de Desarrollo y el Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo, participando hasta finales de 2018 en más de cien proyectos de más de setenta países y regiones de todo el mundo. En noviembre de 2017 se fundó la Asociación Interbancaria China-CEEC, integrada por instituciones financieras de catorce países, como China, Hungría, República de Checa, República de Eslovaquia y Croacia. En julio y septiembre de 2018 se crearon la Asociación Interbancaria China-Países Árabes y la Asociación Interbancaria China-África, dando lugar al primer mecanismo multilateral de cooperación financiera de China con los países árabes y los países africanos, respectivamente.³⁶

Todo lo anterior refleja una mejora continua del nivel de cooperación entre instituciones financieras. Según el espíritu en el proceso de construcción conjunta de la Franja y la Ruta, los seguros de crédito y exportación orientados a la aplicación de políticas tienen una cobertura amplia y han

³⁶ Consejo de Relaciones Internacionales de América Latina, “Informe China – CELAC: Avances hacia el 2021” observatorio de la política china, (29 de mayo de 2019). <https://politica-china.org/secciones/segundo-informe-celac-china-avances-hacia-el-2021>

desplegado un papel único en la construcción de infraestructuras e industrias básicas. Por su parte, los bancos comerciales cuentan con ventajas en la absorción diversificada de depósitos, la financiación empresarial, los productos financieros, los servicios de agencia comercial y el fideicomiso.

El esfuerzo en el perfeccionamiento continuo del sistema de mercado financiero en los países a lo largo de la Franja y la Ruta se debe profundizar continuamente, para construir relaciones de cooperación financiera duraderas, estables y de ganancia compartida, ofreciendo todo tipo de productos financieros innovadores y ampliando las vías de financiación. La RPCh aumenta incesantemente el nivel de apertura al exterior del mercado interbancario de bonos.

En el caso de América Latina, la RPCh se ha convertido en el segundo socio comercial, además de considerarse una fuente creciente de inversión extranjera directa y un importante proveedor de ayuda, siendo a la fecha uno de los principales canales de financiamiento internacional. Para América Latina esa ayuda y confianza es prioridad, dado que muchos de los Estados latinoamericanos no clasifican para préstamos de las instituciones de la región. Esa financiación se da a sectores como: explotación de recursos minerales, petróleo, gas natural, agricultura y en la explotación de la infraestructura.³⁷

2.2.5 Intercambio de persona a persona

En la antigüedad, mientras la seda se abría paso por Eurasia, los caminos formados para la comercialización y distribución de mercancías no sirvieron exclusivamente para eso, sino que fueron canales de comunicación entre civilizaciones para el intercambio de cultura, religión,

³⁷ Sergio Cesarin y Carlos Moneta ed., *China y América latina nuevos enfoques sobre cooperación y desarrollo ¿una nueva ruta de la seda?* (Argentina, BID Internacional, 2005) ,8. <http://www.eumed.net/rev/china/06/cm.pdf>

arte, idioma, etc., Los países que atravesaba dicha ruta se nutrían uno del otro en todos estos aspectos, lo que facilitaba que los canales de comunicación se fortalecieran para el buen desarrollo en un ambiente de amistad, cumpliéndose así el principal esfuerzo: el comercio y beneficio mutuo.

Para el proyecto de la Franja y la Ruta, hoy en día la frecuencia de interacción entre los países partes de esta iniciativa obliga que esa comunicación sea institucionalizada para formar un mecanismo convencional de intercambio, con el objetivo de buscar el diálogo y el buen entendimiento de las partes. Además, la apertura de la RPCh al mundo, incluyendo este aspecto, es importante, dado que puede diversificar sus contactos a nivel global, manteniendo esa relación de amistad, pudiendo llegar a tratarse como aliados. Esta diversificación se manifiesta principalmente por grupos industriales y asociaciones, universidades y otras instituciones educativas, institutos y centros de investigación, instituciones de rendimiento cultural, grupos en el extranjero y multinacionales chinas. Todas las instituciones anteriormente mencionadas se han convertido en miembros activos y en nuevos actores de la nueva era de la diplomacia humanista entre la RPCh y los países miembros del proyecto de la Franja y la Ruta, incluyéndose hoy en una manera más significativa, América Latina.³⁸

Para la RPCh se ha mantenido la creencia que los lazos entre los gobiernos dependen del intercambio de su gente. El primer paso para promover el vínculo entre pueblos es resolver los matices del concepto cultural, además de edificar los movimientos que puede realizar el gobierno para promover cada área de la cooperación cultural entre países.

³⁸ Universidad de Los Andes, "China y Latinoamérica", Revista Humana del Sur, sobre estudios latinoamericanos, africanos y asiáticos, Nº 25, Venezuela, (Julio – diciembre de 2018).<http://www.iri.edu.ar/wp-content/uploads/2019/03/articulo-staiano.pdf>

La RPCh ha promovido esfuerzos de intercambio entre los cuales se pueden mencionar: Los intercambios en el cuerpo legislativo, partidos políticos, miembros de la sociedad civil, acercamiento con esfuerzos feministas, jóvenes y personas con capacidades especiales, etc., todo esto en aras de una interacción cultural diversificada. Este esfuerzo no debe ser visto como una idea por parte de la RPCh para ideologizar a los miembros de la Franja y la Ruta, sino una forma de conocerse y establecer un vínculo más profundo para el buen entendiendo y cumplimiento de los cuatro temas anteriores, además esto, para trabajar de la mano en la comunicación y cooperación, y que así, posteriormente, juntos obtengan los frutos del desarrollo.

La innovación y tecnología es pivote de esta iniciativa, dentro de una cuarta revolución industrial, se debe adaptar tanto la RPCh como los países partes de esta iniciativa. Captar las oportunidades de tecnología digital, cibernética y de inteligencia artificial, etc., es el nuevo ímpetu de crecimiento, así que se incluye la aplicación de programas de intercambio de innovación, se prevé la colaboración de recurso humano tanto de la RPCh como los países que estarán involucrados en el proyecto, no solamente en áreas científicas, sino también en áreas deportivas, académicas, de comunicaciones turísticas, de cooperación consular, etc.³⁹

Este apartado permite que la comunicación y vínculos de confianza y amistad se intensifiquen, favoreciendo la cooperación bilateral y multilateral pudiendo dar paso a los demás temas dentro de la iniciativa.

³⁹Instituto Confucio, "Documento sobre la política de China hacia América Latina Y El Caribe", último acceso: 2 abril de 2020. https://www.usfq.edu.ec/sobre_la_usfq/servicios/instituto_confucio/Documents/libro_blanco_chino.pdf autor

2.3 Importancia de América Latina en el proyecto de la nueva Franja económica y la ruta de la seda para la RPCh

El mundo atraviesa por cambios estructurales, un paso de la bipolaridad a la multipolaridad, donde la RPCh se ha convertido en una potencia emergente, siendo hoy en día uno de los principales actores de la economía mundial, dando lugar a cambios en la producción mundial, comercio, inversión y empleo. Por lo tanto, el analizar el crecimiento económico que la RPCh ha experimentado en los últimos años, posterior a sus reformas de apertura a la economía internacional, es de suma importancia, ya sea como ejemplo a imitar, para fortalecer las relaciones internacionales; por el hecho de que la región latinoamericana se ve involucrada de manera directa al verse interesada en incluirse en la iniciativa la Franja y la Ruta o por los largos años de cooperación y amistad con esta región.

La RPCh hoy en día es uno de los mayores compradores de materias primas y uno de los mayores vendedores de productos a nivel mundial. Siendo además éste, el mayor receptor de inversión extranjera directa, lo cual hace que dentro de sus fronteras se produzca una gran diversidad de productos; esto a raíz de las diferentes políticas implementadas por la dirigencia china. Esto ha llevado a que, a nivel internacional, se haya expandido el concepto del denominado *precio chino*; que bien podría ser designado como el precio de producción más bajo. El hecho de que, en la RPCh, las máquinas puedan sustituirse por personas para ahorrar muchísimo en costes y sin sacrificar la calidad, altera el panorama competitivo del mercado mundial.⁴⁰

En lo que respecta al esfuerzo de la Franja y la Ruta, antiguamente se celebraban el buen funcionamiento de corredores económicos que

⁴⁰ Ted Fishman, *China S.A. Como la nueva potencia industrial desafía al mundo* (España, 2006), 300

facilitaban el negocio de la seda, que desde la RPCh llegaba a Europa, trayendo abundantes riquezas y lazos de amistad entre pueblos. Se dice que América Latina es una extensión natural de la Ruta de la Seda Marítima, que en la actualidad sufre las consecuencias de la expansión comercial del gigante asiático; ya sea por la inversión hacia y desde la RPCh o por la lucha por el posicionamiento de los productos de cada región.⁴¹

Los países de la región Latinoamericana deben buscar la forma de cómo poder aprovechar las ventajas y beneficios que genera el crecimiento de un gigante económico como la RPCh, con lo que puede decir que lo que en América Latina actualmente sucede, es lo que se conoce como: *el reto chino*; el cual ha despertado una nueva conciencia sobre la necesidad de ser más competitivos; renovar la industria y recapacitar la fuerza laboral; invertir más en tecnología y educación; diversificar la producción y las exportaciones y ser más proactivos en la negociación de acuerdos comerciales internacionales y en la obtención de ventajas comerciales.⁴²

América Latina, siendo esta una región tan convulsionada en la realización de sus proyectos, al ser incluida en esta iniciativa de la RPCh en la cual se plantea beneficio mutuo y entendimiento entre las partes para el buen desarrollo de los planes a realizar, cabe destacar los retos que debe enfrentar y las oportunidades que pueden dar fruto de las buenas relaciones internacionales entre los Estados que participen en esta iniciativa. Esta región es rica en materias primas, fuentes naturales de energía y en amplios territorios, y sirve de conexión entre ambos océanos, esto debe ser procesado de manera consciente por la RPCh, ya

⁴¹ Observatorio América latina y Asia pacifico,” Explorando espacios para la integración productiva entre América Latina y Asia Pacífico”, (2016).https://www.researchgate.net/publication/304254264_La_Ruta_de_la_Seda_Maritima_en_el_Siglo_XXI_Oportunidades_para_America_Latina/link/576b1ef908aef2a864d20e0e/download.autor

⁴² Daniel Drosdoff, “Cotejar al Gigante”, BID América: Revista del Banco Interamericano de Desarrollo (2018). <http://www.iadb.org/idbamerica/index>.

que esta región no ha podido obtener aun la independencia económica necesaria para lograr la soberanía política, se debe aprender de los errores para no volverlos a cometer. Esa evolución pretende que la región latinoamericana logre una estabilidad económica y comercial, y se convierta en un imán de inversiones extranjeras para el desarrollo y progreso dentro de las fronteras, ya sea como países individuales o como bloque. Presenta un desafío para la RPCCh y América Latina el poder asumir estos retos y responsabilizarse de estos, con el fin de que en esta nueva era todo marche de la mejor manera.⁴³

Conclusión capitular

La mentalidad a largo plazo de la RPCCh y su determinación en la búsqueda de sus objetivos obligó a dicha nación a abrir sus rutas comerciales con regiones ajenas a lo que fuera la Ruta de la Seda original pero ya no con expediciones o descubrimientos fortuitos si no por acercamientos modernos, entendimientos, acuerdos, alianzas estratégicas, etc. Cada nación involucrada en esta iniciativa ya sea la RPCCh o los países latinoamericanos buscará responder a su realidad y a las necesidades que esta les exige solventar, además inclinarse hacia lo más conveniente para cada una de ellas de manera individual, aunque la iniciativa se plantea de beneficio compartido cada una velará por su bienestar. A pesar de que América Latina sea actualmente una región convulsionada a nivel social y político, es rica en recursos naturales, vastos territorios, una zona geopolíticamente importante, etc. La RPCCh no puede ignorar estos aspectos, además de que en esta región se encuentran los Estados que aun reconocen legítimamente a la República China (Taiwán), ya que, en la búsqueda de su reunificación, era necesario el acercamiento a Latinoamérica.

⁴³ Observatorio de la política china, “Inflexiones y reflexiones a propósito de la relación China – América latina y el Caribe” (24 de diciembre de 2018). <https://politica-china.org/areas/politica-exterior/inflexiones-y-reflexiones-a-proposito-de-la-relacion-china-america-latina-caribe>

CAPÍTULO III

EL SALVADOR Y SU POLÍTICA EXTERIOR HACIA LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN EL SIGLO XXI

A partir de que el Partido Comunista Chino se considera ganador de la guerra civil contra el régimen Kuomintang,⁴⁴ a este se le es relegado a la Isla Formosa, lo que hoy se conoce como Taiwán, todo esto ocurrido en el año 1949. Se inició una lucha por el reconocimiento diplomático internacional y una discordia por el control del gobierno. Tras un periodo de predominio taiwanés, la RPCCh consiguió empatar la situación gracias al proceso de descolonización de otros Estados, logro su incorporación a la Organización de Naciones Unidas (ONU) en noviembre de 1971 y su acercamiento a Estados Unidos con la Administración del entonces presidente Richard Nixon.

Dicha disputa se desarrolla en un ambiente donde los intereses económicos están muy presentes, no solo por el uso político que se hace de la ayuda exterior, sino también por el uso del comercio y las inversiones, ya que esta es una estrategia sumamente eficiente para atraer a los grupos empresariales locales, que, en muchos casos, son más estables y poderosos que las elites políticas de estos países.

Durante la Post guerra fría, el bloque bipolar se dividió en regiones de influencia por el mundo, para el caso de América Latina surgieron guerras civiles que sirvieron como medición de fuerzas entre los dos bloques, el rechazo al comunismo hizo en aquel momento que las relaciones con Taiwán fueran dadas casi automáticamente para la región centroamericana, esta región es considerada como una zona de influencia

⁴⁴ Partido Político nacionalista chino, fundado tras la revolución de Xinhai de 1911.

estadounidense, siendo conocida en algún momento como “el patio trasero de Estados Unidos”⁴⁵. Es de considerar algunas características que le dan ventaja a la zona Centroamericana, entre las que se pueden mencionar: La cercanía geográfica y en relaciones diplomáticas que posee con Estados Unidos, ser un puente que une dos grandes regiones: Norte y Sur América, es un territorio donde convergen dos océanos: Pacífico y Atlántico, es una ruta geoestratégica valiosa, debido a que esta zona cuenta con el canal de Panamá, etc. Por lo tanto lo anterior se puede considerar una región importante en el ámbito de la geopolítica.

Durante el siglo XXI, a pesar de las reformas implementadas en 1978, el crecimiento económico y la influencia política que sustenta la RPCCh sobre el mundo entero no ha logrado un reconocimiento total, dado que Taiwán aún posee Estados soberanos que defienden su soberanía frente a la ONU, con los cuales entabla una relación de cooperación permanente, por lo tanto, la RPCCh adopta estrategias inteligentes para facilitar dicho reconocimiento, entre las cuales son: Su incorporación a la Organización Mundial del Comercio y la entrada de RPCCh como el miembro 143 de la ONU, hecho ocurrido el 11 de noviembre de 2011 tras 15 años de arduas negociaciones, lo que le permite la apertura a nuevos mercados y el incrementar su comercio, manteniendo con Centroamérica una fuerte presencia comercial, siendo esta una estrategia para estrechar relaciones diplomáticas, políticas, comerciales y de amistad con países que aun simpatizan con Taiwán, buscando la tan anhelada reunificación de la RPCCh.

La política exterior que ha mantenido la región centroamericana con Taiwán a través de los años con cooperación no reembolsable, el apoyo a la educación, su sistema de becas, las infraestructuras, el apoyo en

⁴⁵ Berenice Ramírez López, “Centroamérica en la actual expresión de la hegemonía estadounidense”, (Buenos Aires, Argentina. CLASCO, 2004), 2-3 <http://biblioteca.clacso.edu.ar/gsd/collect/clacso/index/assoc/D2800.dir/6ramirez.pdf>

agricultura, etc., ha sido con el fin de mantener su reconocimiento internacional, el cual se mantuvo intacto en esta zona hasta el año 2007, año en el cual Costa Rica fue la primera nación en establecer relaciones diplomáticas oficiales con la RPCh⁴⁶, con la que anterior a esta firma mantuvo una relación comercial, de respeto mutuo y lazos de amistad.

La RPCh, dado a su creciente expansión económica y su reconocimiento a nivel mundial, ha llegado a posicionarse como la segunda economía del mundo. Además de los proyectos presentados dentro de la iniciativa la Franja y la Ruta, el cual se ha detallado como un sistema de inclusión, beneficio mutuo, respeto, desarrollo, progreso y posible dinamizador de las economías de los países que forman parte, esto da lugar a que más países se sientan atraídos y se sumen a entablar relaciones diplomáticas formales y romper las relaciones diplomáticas con Taiwán bajo el principio de reconocimiento de un solo país.

En El Salvador, después de que los gobiernos del partido Alianza Republicana Nacionalista (ARENA) mantuvieran un fuerte lazo con Taiwán, el cual finalizó en el segundo mandato del Partido Frente Farabundo Martí para la Liberación Nacional (FMLN), y a veintiún meses de la apertura de dichas relaciones diplomáticas oficiales con la RPCh, se empiezan a sumar esfuerzos por acceder a inversiones y proyectos que el gigante asiático promueve, dado a que es una nación de constante crecimiento, con lo que se pretende impulsar el diálogo político, la coordinación de asuntos internacionales y cooperación en áreas de comercio, inversión, desarrollo de infraestructura, intercambios académicos - técnicos y turismo.

⁴⁶ “Costa Rica rompe relaciones con Taiwán”, *BBC*, (07 de junio de 2007): 1. http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin_america/newsid_6729000/6729287.stm.

Con el traspaso de gobierno en 2019, el presidente Nayib Bukele, fortalece los lazos de amistad con el pueblo chino, manteniendo comunicación y fraterno entendimiento con Estados Unidos. Con la amistad que El Salvador tiene con ambos países, surgía la incertidumbre y preocupación que al asumir el poder el órgano ejecutivo, dichos lazos de amistad interfirieran el uno con el otro, es muy pronto predecir el comportamiento del gobierno de El Salvador con las recientes relaciones diplomáticas oficiales con la RPCh. Lo que se ha visto hasta el momento es un entendimiento por ambas partes y la voluntad de trabajar juntos, además, de que se prevé un futuro prometedor, aunque en temas de política exterior el actual gobierno de Nayib Bukele es criticado por la ambigüedad de sus propuestas, dejando ver una política más pragmática.

Con el caminar de los años se podrán ir descubriendo los frutos de las relaciones que ahora se consolidan con la RPCh, esperando sean de beneficio mutuo y de respeto entre ambos pueblos.

3.1 Antecedentes sobre la relación diplomática de El Salvador con Taiwán

Desde poco antes de la mitad del siglo XX, Taiwán mantuvo acercamientos, comunicación y relaciones de carácter oficial con la región centroamericana, toda esa interacción se realizaba utilizando los medios de comunicación que para ese entonces se tenían, considerándose relaciones pasivas, ya que eran cartas, telegramas que provenían de Guatemala, en aquel entonces las visitas oficiales eran casi nulas.

En el año de 1939, El Salvador abre un consulado de China, (país actualmente conocido como la RPCh). Se tiene que considerar que durante este año la separación oficial entre China y Taiwán aún no se concretaba, sino que es hasta el año de 1961 que se oficializan dichas

relaciones por la visita del embajador de dicho país asiático y por el establecimiento de una sede en El Salvador.⁴⁷

En el año de 1949, es declarado ganador el Partido Comunista Chino, lo cual lleva a la institución de la RPCh, expulsando a los miembros del Kuomintang, los cuales se establecieron en la isla conocida como Taiwán, manteniéndose el apoyo por parte de El Salvador hacia Taiwán aún después de todo lo acontecido, apoyo que se intensifica en 1971, año en el cual la ONU brinda la restitución del legítimo puesto de la RPCh, expulsando a Taiwán de dicha organización. La crisis de inestabilidad política, económica y social en la que para ese año se veía sumergido El Salvador y las amenazas de comunismo en la región, fueron motivos para que Taiwán, brindara su apoyo en asesoría militar y acompañamiento en el conflicto armado.

Luego del conflicto armado, Taiwán se convirtió en un cooperante fiel en proyectos de reconstrucción, atención a desastres naturales, cooperación directa a agricultura, infraestructura, becas, etc. Tras 85 años de lazos de amistad entre El Salvador y Taiwán, los cuales se mantuvieron mientras el partido ARENA gobernó en El Salvador y casi a 10 años del gobierno del partido FMLN, se concluyen las relaciones diplomáticas existentes con la isla, para entablar relaciones diplomáticas oficiales con la RPCh, cuya expansión y el éxito en su crecimiento económico, fue una oferta demasiado tentadora, la cual el gobierno del partido FMLN en su segundo mandato no pudo rechazar.

⁴⁷ Lissette Lorena Carpio Espinoza, Yeh Lourdes Li Martínez y Ana Marcela Ramos Cantor, "Causas y efectos de la exclusión de la República de China-Taiwán en la Organización de las Naciones Unidas y sus repercusiones en la política exterior de El Salvador. periodo 2005-2008" (Tesis de grado, Universidad de El Salvador, 2009), 56.

3.3.1 Principales canales de cooperación entre Taiwán y El Salvador

La cooperación internacional se ha convertido en un importante instrumento de la política exterior de los Estados, ya que a través de ésta se generan acercamientos entre los mismos, los cuales contribuyen a garantizar sus relaciones de amistad y entendimiento mutuo. El otorgamiento de la cooperación entre países o instituciones obedece al interés político de apoyar a un determinado gobierno, a la afinidad partidaria o ideológica, al interés nacional, a la solidaridad, al fortalecimiento de sus relaciones, entre otras.⁴⁸

Posterior a la expulsión de Taiwán de la ONU en el año de 1971, las relaciones y la cooperación que existían entre esta provincia y El Salvador se intensificaron. La mayoría de los Estados simpatizantes con la isla eran de Latinoamérica, lo que Taiwán consideraba como una zona estratégica en ámbitos de apoyo diplomático, dado a su cercanía geográfica con Estados Unidos. Taiwán esperaba mantenerse como aliado en la zona y buscar el reconocimiento a nivel internacional.⁴⁹

Los factores que impulsaron la cooperación y simpatía de Taiwán con el área centroamericana fueron: El mantener el reconocimiento internacional como bloque centroamericano, la precariedad de la economía en esta región y la necesidad de inversión en sectores como agricultura y tecnología aplicable a estos proyectos, además de lo mencionado en esta investigación.

⁴⁸ Xiomara Martínez Ascencio, "Compartiendo responsabilidades: el rol de los donantes en el logro de resultados de los proyectos de cooperación internacional en El Salvador. Análisis sobre la importancia de la selección y el monitoreo de proyectos. 1999-2003", (Universidad de El Salvador. 2003), 27.

⁴⁹ Salvador Ernesto Bautista y Aradenia Beatriz Rivas Muñoz, "La nueva dinámica de las relaciones entre China Continental y China-Taiwán a partir del año 2008: oportunidades para El Salvador" (Universidad de El Salvador, 2014), 66.

Taiwán utilizó diversos canales de cooperación durante muchos años de amistad con el pueblo salvadoreño, algunos de ellos de carácter permanente y otros más coyunturales, a continuación, en el siguiente cuadro se detallan los principales proyectos y actividades de cooperación que se realizaron entre los años 2016 - 2018, los cuales están comprendidos dentro de los límites temporales de esta investigación, sin olvidar que en este último año se rompen relaciones diplomáticas con la isla, para entablarlas con la RPCh:

Cuadro 3. Proyectos de cooperación entre Taiwán y El Salvador / 2016 – 2019

Fecha	Proyecto – actividad
12 enero 2016	Delegación oficial de El Salvador visita la República de China (Taiwán) para observar proceso de Elecciones presidenciales y de diputados
15 febrero 2016	Taiwán y MAG inauguran Proyecto de plantas sanas para frutas y hortalizas en El Salvador
17 febrero 2016	Taiwán presenta el Programa de Actividades de la Oficina del Consejero Económico, 2016
04 de marzo 2016	Se entregan útiles escolares a Complejo Educativo República de China en Caluco
03 junio 2016	Delegación Taiwanesea de Importadores de Café explora el fortalecimiento de relaciones comerciales con El Salvador
19 abril 2016	Flota de Amistad No.105 de la República de China (Taiwán) visita El Salvador
26 abril 2016	Taiwán realiza donación de fondos para proyectos de apoyo a medianas y pequeñas empresas y fortalecimiento de entidades gubernamentales
30 abril 2016	Yuan Legislativo de Taiwán aprueba beneficios comerciales y arancelarios para El Salvador
05 mayo 2016	Taiwán y MINSAL lanzan Proyecto de Control biológico del mosquito Aedes Aegypti
22 mayo 2016	La Embajada de la República de China (Taiwán) celebró toma de posesión de Presidenta Tsai Ing-Wen
30 mayo 2016	Taiwán y CEPA inauguran Ciclo de Cine en Museo del Ferrocarril
11 junio 2016	Taiwán realiza entrega de boletos aéreos a Ballet Folklórico Nacional y donación de fondo a Compañía Nacional de Danza

Fecha	Proyecto – actividad
07 julio 2016	Fundación SimplyHelp realiza donación de telas a ISNA
20 julio 2016	Taiwán realiza donación de fondo a SICA para fortalecimiento del turismo en Centroamérica
22 agosto 2016	Taiwán entrega becas completas de estudio a 21 jóvenes salvadoreños
01 sept. 2016	Chefs de Taiwán impartirán demostraciones de comida china
06 sept. 2016	CAMARASAL y CIECA realizan Tercera Conferencia Económica entre Taiwán y El Salvador
27 sept. 2016	Taiwán celebra Festival Cultural de Escritura China y de Medio Otoño
27 sept. 2016	Embajada de la República de China (Taiwán) y Pro Arte realizan juntos "Taiwán Musical"
02 oct. 2016	Orquesta Sinfónica Juvenil realiza temporada de conciertos con Director Taiwanés WilburLin
15 oct. 2016	La Embajada de la República de China (Taiwán) celebra su Día Nacional el 10 de octubre (Doble 10)
21 oct. 2016	Taiwán dona 1000 toneladas de arroz al Programa de Alimentación y Salud Escolar
20 nov. 2016	Taiwán y El Salvador fortalecen intercambio comercial
28 nov. 2016	Telenovela taiwanesa "16 Veranos" se transmitirá en El Salvador
09 febrero 2017	La Embajada de la República de China (Taiwán) en la República de El Salvador abre la convocatoria para las Becas Taiwán-MOFA 2017 Y Becas Taiwán-ICDF 2017
05 julio 2017	Se ofrece demostración de pintura, dibujo y caligrafía en tinta china en el Teatro de Santa Ana, CENAR y MUNA
21 julio 2017	Taiwán entrega becas completas de estudio a 20 jóvenes salvadoreños
21 agosto 2017	Festival de Cine Taiwanés 2017
06 octubre 2017	Chio-Tian Folk Drums&Arts Troupe traen su espectacular presentación al país
17 octubre 2017	La Embajada de la República de China (Taiwán) celebra su Día Nacional el 10 de octubre (Doble 10)
20 enero 2018	Taiwán participa en el XXVIII Festival Internacional de Arte y Cultura de Suchitoto
21 febrero 2018	Visita al Centro Escolar de la República de China en Caluco por Festividades
20 abril 2018	Presidente y Primera Dama Margarita de Cerén reciben donativo de fundación SimplyHelp
15 junio 2018	Taiwán participa en la Primera Muestra Nacional de Cine

Fecha	Proyecto – actividad
	"LGBTI"
28 junio 2018	Se presenta en el Teatro Nacional de Santa Ana el documental "Charla" de Taiwán
17 julio 2018	Taiwán recibirá 27 nuevos becarios salvadoreños en el año 2018
09 agosto 2018	La renovación cafetalera, un pilar importante de la cooperación taiwanesa.
19 agosto 2018	La gastronomía taiwanesa llega a El Salvador con el Festival de Cine Culinario y la gira culinaria "Sabores de Taiwán"

Fuente: Elaboración propia, con información tomada del sitio oficial de la Embajada de la República China (Taiwán) en El Salvador, "Cooperación e intercambio" (2018), https://web.roc-taiwan.org:3000/sv_es/cat/5.html.

Taiwán trabajó con El Salvador, en los puntos siguientes:

- Cooperación no reembolsable - Asistencia no reembolsable.
- Asistencia técnica – académica.
- Ayuda no Gubernamental.
- Intercambio cultural, deporte y turismo.

Al finalizar relaciones diplomáticas entre El Salvador y Taiwán, se rompen vínculos políticos de manera oficial, no así, las relaciones comerciales, estas pueden seguir siendo efectivas con la negociación entre empresas privadas de ambos países, así como La RPCh lo hizo para mantener el flujo comercial antes de la firma de sus relaciones diplomáticas oficiales, con El Salvador.

El Salvador y Taiwán firmaron un Tratado de Libre Comercio desde el año 2007, dicho tratado finalizó al entablar relaciones diplomáticas oficiales con la RPCh, condición que le fue impuesta en el memorándum de entendimiento entre ambas partes, dicho tratado contempló las fechas siguientes:

Fecha de suscripción: 07 de mayo de 2007.

Fecha de ratificación: 10 de agosto de 2007.

Fecha de publicación: Decreto Legislativo No. 383, publicado en el Diario Oficial No. 155, Tomo No. 376, de fecha 24 de agosto de 2007.

Fecha de entrada en vigor: 01 de marzo de 2008.⁵⁰

Terminación: efectiva a partir del 15 de marzo de 2019.

La terminación de este acuerdo obedece a lo contemplado en el Memorándum de Entendimiento entre los gobiernos de la República de El Salvador y de la RPCh sobre el establecimiento de relaciones diplomáticas, documento público suscrito el 21 de agosto de 2018, el cual expresa que El Salvador *derogará de inmediato todos los tratados y los demás acuerdos oficiales firmados con Taiwán.*⁵¹

3.1.2 Repercusiones políticas y económicas para El Salvador con el rompimiento de las relaciones diplomáticas con Taiwán

Centroamérica es una región con economías dependientes y con esfuerzos de proyectos para su desarrollo, por lo tanto, el tema de cooperación para países como la RPCh es prioridad dentro de sus agendas locales e internacionales, ya que con esto pretende hacerse de aliados estratégicos o liderazgo en zonas de influencia. Actualmente busca, bajo una estrategia comercial, la simpatía de Estados donde ha permanecido durante muchos años el vínculo diplomático con Taiwán, con lo cual busca tener un total reconocimiento como la RPCh y lograr la reunificación de la nación.

⁵⁰ Ministerio de Economía de El Salvador, Tratado de Libre Comercio, entre las repúblicas de El Salvador y Honduras con China (Taiwán), 29 julio 2017 <http://infotrade.minec.gob.sv/taiwan/>

⁵¹ Ministerio de Economía de El Salvador, Artículo: El gobierno de El Salvador ante la información difundida por el TLC con Taiwán, 13 de febrero 2019). <http://infotrade.minec.gob.sv/blog/gobierno-el-salvador-ante-informacion-difundida-en-relacion-a-la-finalizacion-del-tlc-taiwan/>

El apoyo que Taiwán brinda a los países centroamericanos se ejecuta en dos niveles: Directamente hacia los países y a las instituciones de integración regional.

En un plan bilateral, Taiwán financia proyectos de desarrollo económico y otorga donaciones a ministerios de los gobiernos y en el plan regional, funge como el principal donante para las entidades de integración regional, como lo fue para la construcción del edificio de la Secretaria de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y diversos proyectos del Sistema de Integración Centroamericana (SICA), organización en la cual Taiwán posee status de observador extra regional, además de contribuyente y miembro del Banco Centroamericano de Integración Económica. La cooperación que Taiwán brinda a la región centroamericana, no es de gran dimensión comparada con la de los grandes donantes, pero esta se ejecuta bajo condiciones muy favorables, dicha cooperación se divide en: financiera no reembolsable, reembolsable y técnica; la financiera atiende la demanda de los Estados, generalmente para infraestructura y desarrollo, además de construcción en emergencias originadas de desastres naturales;⁵² la cooperación técnica consiste en el envío de especialistas en proyectos de desarrollo, entre los cuales se destacan los proyectos agrícolas, un tema en lo cual Taiwán posee reconocida experiencia.⁵³

Durante el año 2017, El Salvador de acuerdo con estadísticas del Banco Central de Reserva de este país, de enero a noviembre de ese año, exportó a Taiwán 51.97 millones de dólares americanos, mientras que las

⁵² Marcela Patricia Aguilar Barrera, Neucdi Yoseli Medrano Cruz y Yeni Yasmin Mejía Delgado, "Estudio sobre el aprovechamiento del tratado de libre comercio de El Salvador con Taiwán y la incidencia de firmar un tratado comercial con la República de China" (Universidad de El Salvador, 2013), 49.

⁵³ Aleksander Aguilar et. la, "Política internacional e integración regional comparada en América latina", (Universidad Nacional de Costa Rica, FLASCO, Costa Rica, 2014): 257 http://www.cecies.org/imagenes/edicion_588.pdf#page=257.

importaciones desde Taiwán, en el mismo período de tiempo reportan un monto de 132.60 millones de dólares americanos. Uno de los productos que más ha sustentado las exportaciones salvadoreñas ha sido el azúcar, hasta noviembre de 2017, El Salvador ha exportado alrededor de 45 millones de dólares americanos, según datos proporcionados por la Asociación Azucarera de El Salvador se ha exportado 59,837 Tonelada Métrica (TM), lo cual significa que se ha exportado el 99% de la cuota de azúcar, la cual es de 60,000TM.

Además del azúcar, otros de los productos que mayor aporte le brindan a las exportaciones de El Salvador a Taiwán son: Café, desperdicios de papel y cartón, pescado, desechos, desperdicios y recortes de algodón, desperdicios y desechos de aluminio, desperdicios y desechos de hierro y acero y madera en bruto. En el caso de las importaciones, los principales productos de Taiwán que demanda el mercado salvadoreño son: Materia prima para la industria plástica, partes y accesorios para vehículos, teléfonos, aparatos de alumbrado o señalización visual, tejidos, colorantes reactivos, máquinas y aparatos para plástico y caucho, autoadhesivos y máquinas de coser.⁵⁴

Entre el Salvador y Taiwán, pudieron terminar relaciones a nivel diplomático, para una mejor comprensión se habla de entendimientos políticos, mas no los acuerdos económicos.

El Tratado de Libre Comercio con Taiwán constituyó un avance importante para el aprovechamiento del mercado, ya que permitió el conocimiento de tendencias y preferencias del mercado taiwanés, lo cual puede ser de mucho valor para el desarrollo del comercio con otros

⁵⁴ Oficina del consejero económico, embajada de la república de China (Taiwán) en El Salvador (20 enero 2018).https://web.roc-taiwan.org:3000/sv_es/post/3638.html.

países asiáticos. Taiwán es la décimo sexta economía más grande del mundo y representa un mercado de veintitrés millones de consumidores.⁵⁵

Por lo tanto, las relaciones comerciales respetuosas de los asuntos internos de cada país no se ven afectadas por el rompimiento diplomático, se mantienen hasta que algún Estado decida terminar dicha relación comercial, tal fue el caso de El Salvador con el Tratado de Libre Comercio siguiendo los protocolos de retiro ya establecidos desde los acuerdos de entendimiento entre las partes, más no así los acuerdos comerciales en temas de importaciones y exportaciones a nivel privado.

El Salvador dejará de percibir la cooperación oficial como lo venía haciendo por parte de Taiwán, esperando aprovechar las oportunidades que la RPCh le plantea, especialmente en la participación de la iniciativa La Franja y la Ruta.

3.2 Perspectivas y retos de El Salvador ante la apertura de las relaciones diplomáticas formales con la RPCh

En el año 2018, el gobierno de El Salvador después de casi 10 años de mandato del partido FMLN, decide en agosto romper relaciones diplomáticas oficiales con la isla de Taiwán y establecerlas de una manera formal con la RPCh, país aquel impone el principio de existencia de una sola China como condicionante para tener ese tipo de relaciones, ya que Taiwán aun no es un Estado independiente y la RPCh busca por su parte la reunificación.

El notable crecimiento económico de la RPCh se acrecienta cada día más y con esto crece también su influencia en la económica global, haciendo

⁵⁵ Pablo Gálvez Roldan, *Taiwán y su espacio en la comunidad internacional. Un análisis sobre la evolución reciente (2000-presente), con especial énfasis en las últimas relaciones diplomáticas oficiales de la isla* (Universidad Complutense, Madrid – Cuaderno de historia contemporánea), 245.

del conocimiento colectivo dichos avances. Los proyectos que se realizan con diversas partes del mundo no son ocultos a los demás Estados. En América Latina y para el caso concreto en El Salvador se sintió el impacto del mercado de productos chinos en Estados Unidos, principal socio comercial en Centroamérica, eso obligó a los Estados latinoamericanos el replantearse el reto de cómo insertarse en cadenas globales de producción, y a su vez aprovechar las oportunidades que por ejemplo el proyecto de la Franja y la Ruta ofrece, procurando un fortalecimiento en la región para ser un bloque atractivo a nivel económico y político.⁵⁶

Para la RPCh, América Latina es un mercado estable de donde se puede importar materias primas, energía y alimentos; y es plaza abierta donde exportar productos terminados, además de tener un marcado interés geopolítico por la región, especialmente por Centro América. Los acercamientos que la RPCh ha mantenido con Centro América en materia económica se han mantenido a través de los años, aun sin tener relaciones diplomáticas oficiales.

Para el caso de El Salvador, a finales de 2018 el presidente profesor Salvador Sánchez Cerén en cadena nacional comunica, al pueblo salvadoreño acerca del establecimiento de las mencionadas relaciones con la RPCh, destacando que ese gobierno reconoce la legitimidad de la RPCh y que las oportunidades económicas y comerciales para El Salvador son grandes a raíz de esta firma.

Es necesario analizar las oportunidades que se pueden obtener de la reciente apertura de relaciones diplomáticas, ya sea de manera regional o de manera bilateral. La RPCh con El Salvador siempre mantuvo una política exterior muy respetuosa en los asuntos internos, siempre abierta

⁵⁶ Aleksander Aguilar et. la, "Política internacional e integración regional comparada en América latina", (Universidad Nacional de Costa Rica, FLASCO Costa Rica, 2014): 259. http://www.cecies.org/imagenes/edicion_588.pdf#page=257.

al buen entendimiento comercial, muy pragmáticos en su accionar post reformas de apertura. Las ofertas resultan tentadoras, pero también es necesario valorar los retos que como país o región se podrían afrontar en cada uno de los proyectos de la iniciativa de la Franja y la Ruta. Los países de la región centroamericana deben ser conscientes de que tienen fortalezas que deberán de poner a disposición del mercado chino y para que así la relación pueda convertirse en un intercambio de bienes complementarios, más no competitivo.

3.2.1 Coyunturas y acuerdos bilaterales entre la República de El Salvador con la RPCh

A partir 1949, la RPCh pudo crear una nueva China a través del liderazgo del Partido Comunista tras incansables esfuerzos de varias generaciones, a partir de ese año el pueblo chino se pone de pie y controla fielmente su destino. Como se ha venido mencionando, las reformas de apertura de 1978 dan un giro a la política y economía de la RPCh en beneficio de todos sus habitantes, cambios que se dieron de manera progresiva y que fueron pensados para que sean sostenibles a largo plazo. En El Salvador en cuanto a las relaciones diplomáticas recientemente establecidas de manera formal con la RPCh, busca un mejor posicionamiento a nivel internacional abriendo su agenda global y haciendo hincapié en las relaciones entre naciones, lo que obliga al país a tener mayor claridad en sus objetivos y en los campos de acción más importantes siendo consciente de sus límites y alcances.

Durante décadas, la RPCh ha crecido en materia económica y comercial a un ritmo extraordinariamente elevado, hasta cierto punto desconocido en la historia de la humanidad. Se cataloga un socialismo con particularidades chinas, *sui generis* en el modelo de hacer las cosas.

Fundamentalmente, lo que la RPCh busca es abrir espacios en el actual sistema internacional, espacios que Estados Unidos está intentando cerrar como un sistema de mecanismo de defensa para preservar su poderío económico en sus zonas de influencia, como lo ha sido históricamente Centroamérica. La prioridad de la RPCh es recuperar su histórico peso en el sistema internacional y garantizar una continua mejoría de las condiciones de vida de la población china.

La actual política exterior de la RPCh, se convierte en un medio para cumplir sus objetivos, los cuales se pueden enmarcar en tres aspectos:

1. Consolidación del Estado.
2. Integridad territorial.
3. Búsqueda de mayor prestigio y poder en el escenario internacional.

La RPCh, en su búsqueda por lograr sus objetivos, necesitó de una apertura al exterior y una serie de transformaciones internas que activaran un proceso capaz de debilitar la tradición centralista del gobierno. La gran interrogante en su política exterior fue el cómo poder integrar económicamente la nación al mundo sin perder su independencia política, en este escenario se hizo necesaria una dinámica relación con el exterior. La RPCh está determinada a reducir la influencia estratégica de Estados Unidos y a seguir con su expansión económica por todo el mundo, por ello, en las últimas décadas ha puesto especial atención a su relación con Latinoamérica.⁵⁷

América Latina, por su parte, tiene marcados intereses tanto económicos como geopolíticos, aunque debe remarcarse que no puede hablarse de la región como un todo, sino que existen diferencias de intereses por países. La estrategia desarrollada por RPCh en su relación con América Latina,

⁵⁷ Marianela Acuña Ortigoza, "Ruta de la seda. Nuevas alianzas para la participación de América Latina" Revista Venezolana de Gerencia, núm. 83, (2018), <https://www.redalyc.org/jatsRepo/290/29058775002/html/index.html>.

se trata de una estrategia de Estado, no excluyente, diseñada para largo plazo y que abarca diferentes áreas, en las que los vínculos económicos se encuentran en el centro de la relación, siendo su principal interés la obtención de materias primas, energía y alimentos.

En el ámbito político, ha prevalecido la diplomacia *blanda y ascensión pacífica*, lo que significa que las relaciones se basan en el respeto mutuo; la no agresión; la no intervención en los asuntos internos; la igualdad y el beneficio recíproco y la coexistencia pacífica; igualmente, las relaciones se caracterizan por no tener condicionamientos o imposiciones políticas.⁵⁸

En El Salvador, después de veinte años del partido ARENA y diez años del partido FMLN en el gobierno, no es, sino hasta finales del segundo periodo del FMLN donde se establecen relaciones con la RPCh, desde el gobierno de expresidente Mauricio Funes se deslumbraba cierto interés en establecer relaciones con el gigante asiático.

La presencia económica que la RPCh ha tenido en la región centroamericana, es ya de largos años, se mencionan a continuación los más importantes acuerdos bilaterales entre la RPCh y El Salvador:

- Foro de comercio e inversión El salvador – la RPCh- 2017.
- VI Exposición comercial de la RPCh a El Salvador – 2017.
- XII cumbre empresarial china y América Latina y El Caribe-2018.
- Foro de comercio e inversión El Salvador – la RPCh - 2018⁵⁹.
- Primera visita oficial a la RPCh, administración partido FMLN- presidente Profesor Salvador Sánchez Cerén -2018.

⁵⁸ Marlene Elizabeth Mangandi López, David Ernesto Sánchez Linares y Wendy Lissette Quintero Flores, “Política exterior de El Salvador en la administración del presidente Mauricio Funes Cartagena. Caso República Popular China. Periodo 2009-2014. (Universidad de El Salvador, septiembre de 2015), 84.

⁵⁹ Ministerio de Economía, Portal de Transparencia, Relaciones China y El Salvador. (2018) <http://infotrade.minec.gob.sv/index.php?s=china+y+el+salvador>.

- Segunda visita oficial a la RPCh, administración partido GANA, presidente Nayib Armando Bukele- 2019.

De las visitas oficiales que El Salvador realizó a la RPCh ya establecidas sus relaciones diplomáticas oficiales, surgieron ciertos acuerdos los cuales se detallan a continuación respectivamente.

Primera visita oficial a la RPCh, Profesor Salvador Sánchez Cerén, año 2018:

- Memorándum de Entendimiento sobre el Establecimiento de Relaciones Diplomáticas.
- Comunicado Conjunto entre la República de El Salvador y la República Popular China sobre el Establecimiento de Relaciones Diplomáticas.
- Plan Educativo entre el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de El Salvador y el Ministerio de Educación de la República Popular China para los Años 2018-2023.
- El Establecimiento del Mecanismo de Consultas Políticas entre el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de El Salvador y el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Popular China.
- Cooperación en el Ámbito de la Industria entre el Ministerio de Economía de la República de El Salvador y el Ministerio de Industria y Tecnología de la Información de la República Popular China.
- Cooperación en Zonas Económicas y Comerciales entre el Ministerio de Economía de la República de El Salvador y el Ministerio de Comercio de la República Popular China.
- Ministerios de economía de ambos países para el Fortalecimiento de la Cooperación en Materia de Inversión y Capacidad Productiva.
- Acuerdo entre ministerios de economía en fortalecimiento de la Cooperación en los Sectores de Infraestructura.

- Memorándum de Entendimiento entre el Gobierno de la República Popular China y el Gobierno de la República de El Salvador sobre Cooperación dentro del Marco de la Iniciativa de la Franja Económica de la Ruta de la Seda y de la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI⁶⁰.
- Sobre el Establecimiento de la Comisión Mixta de las Cooperaciones Económicas, Comerciales y de Inversión.
- Memorándum de Entendimiento entre Banco Central de Reserva de El Salvador y China Development Bank.
- Cooperación para el Desarrollo de Recurso Humano entre el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de El Salvador y la Agencia China de Cooperación Internacional para el Desarrollo de la República Popular China.
- Acuerdo entre el Gobierno de la República de El Salvador y el Gobierno de la República Popular China sobre Cooperación en Ciencia, Tecnología e Innovación.
- Acuerdo entre el Gobierno de la República de El Salvador y el Gobierno de la República Popular China para la Exención Mutua de Visas para Portadores de Pasaportes Diplomáticos, Pasaportes de Servicio y/u Oficiales y Pasaportes de Asuntos Públicos.

De la segunda visita oficial a la RPCh por el presidente Nayib Bukele en año 2019, emanan los siguientes acuerdos de cooperación y entendimiento entre las partes de carácter bilateral:

- Entre los ministerios de economía de ambos países sobre el Establecimiento del Subgrupo de Trabajo para la Fluidez Comercial.
- Proyecto de Asistencia de la Potabilización del Lago Ilopango de El Salvador.

⁶⁰ Acuerdo bilateral sobre el cual se realiza esta investigación.

- Establecimiento de un Grupo de Trabajo para la Inversión y la Cooperación Económica entre el Ministerio de Economía de la República de El Salvador y el Ministerio de Comercio de la República Popular China.
- Cooperación Agrícola entre el Ministerio de Agricultura y Ganadería de la República de El Salvador y el Ministerio de Agricultura y Asuntos Rurales de la República Popular China.
- Entre ministerios de Turismo sobre la Facilitación de Viajes Grupales por Turistas Chinos a El Salvador.
- Convenio de Cooperación Económica y Técnica entre el Gobierno de la República de El Salvador y el Gobierno de la República Popular China.
- Proyecto de Asistencia de la Biblioteca Nacional de El Salvador.
- Convenio Marco para el Establecimiento del Mecanismo de Cooperación Bilateral para la Ejecución de los Proyectos de Asistencia Económica y Técnica entre el Gobierno de la República Popular China y el Gobierno de la República de El Salvador.
- Acuerdo sobre Cooperación Deportiva entre el Instituto Nacional de los Deportes de El Salvador - INDES y la Administración General del Deporte de la República Popular China.
- Proyecto de Asistencia del Agua Potable y Residual del "Surfcity" en la Zona Costera del Departamento de La Libertad de El Salvador.⁶¹

3.2.2 Principales retos de El Salvador ante la incorporación a la iniciativa de la Franja y la Ruta de la RPCh

⁶¹ Acuerdos bilaterales entre la República de El Salvador y la República Popular China, desde el establecimiento de sus relaciones formales, (ministerio de Relaciones Exteriores, 2018 -2019) [https://www.transparencia.gob.sv/institutions/rree/documents/otra-informacion-de-interes?utf8=%E2%9C%93&q%5Bname_or_description_cont%5D=acuerdos+bilaterales+china+y+el+salvador&q%5Byear_cont%5D=&q%5Bdocument_category_id_eq%5D=.](https://www.transparencia.gob.sv/institutions/rree/documents/otra-informacion-de-interes?utf8=%E2%9C%93&q%5Bname_or_description_cont%5D=acuerdos+bilaterales+china+y+el+salvador&q%5Byear_cont%5D=&q%5Bdocument_category_id_eq%5D=)

En los últimos años, tal y como lo fue en el tiempo de la Antigua Ruta de la seda, Asia ha logrado convertirse en unas de las regiones con mayor influencia política, poder militar y con un notorio reconocimiento económico en el mundo, convirtiéndose así en un modelo de desarrollo sostenible basado en su potencial geoestratégico en función de la apertura de mercados y economías flexibles. En esta región se encuentran dos de las tres economías más fuertes a nivel mundial y el surgimiento de este actor asiático ha provocado una alteración del equilibrio del poder en el sistema internacional. Entre los factores que han permitido el acelerado crecimiento económico se hace énfasis en su potente economía la cual disputa el liderazgo a nivel global, siendo hasta el día de hoy la segunda más grande economía en el mundo, también le favorece ser la nación más poblada del planeta, el constituir el mercado consumidor más extenso a nivel mundial, ser una sociedad disciplinada y el adoptar patrones de aprendizaje industrial, tales como: imitación, igualación y superación, siendo este último la estrategia que le permite reconfigurar su industria.⁶²

Por lo tanto, con la reciente apertura de las relaciones diplomáticas oficiales entre El Salvador y la RPCh surge incertidumbre. Tras romper el esquema que por años prevaleció en temas de política exterior y política comercial, se generan una serie de planteamientos que cuestionan la viabilidad del acuerdo entre ambas naciones, el fortalecimiento en temas de cooperación, la inversión en los diferentes proyectos, el comercio, la construcción de infraestructura, la agricultura, el turismo, la cultura, la ciencia y tecnología.

Para El Salvador, es necesario trabajar en la construcción de un ambiente político favorable, lo cual es esencial para el buen funcionamiento de los

⁶² Miguel Lazo, "El Salvador – China ¿una alianza comercial conveniente?", N° 48, San Salvador Revista Realidad y Reflexión (Semestral Julio-diciembre 2018) <http://ri.ufg.edu.sv/jspui/bitstream/11592/9281/1/RyRN48-ml.pdf>, 5-8.

proyectos que la RPCh ofrece en la Iniciativa de la Franja y la Ruta. Además de proyectar una economía atractiva con rasgos competitivos, mantener una atracción de inversiones extranjeras necesarias para financiar el desarrollo, priorizar una agenda internacional comercial para establecer normas y procedimientos.

El proyecto de la Franja y la Ruta es la autonomía china sobre su modelo de expansión. La financiación adquirida en este proyecto trae consigo deuda para los países que formen parte, ya que la RPCh es el país dinamizador del proyecto, pero no existe un sistema de contrapeso, un contralor o regulador, por lo tanto el buen entendimiento entre las partes y la política interna tienen que tener total conocimiento del método a utilizar por parte de la RPCh en el desarrollo de esta iniciativa, ya que es un proyecto completo, económico, comercial, integrador, atractivo, innovador, etc., con una visión política, debido a que la RPCh vende la idea a los Estados por los que el gigante asiático va a expandir su escenario geopolítico. La misión de la RPCh no es desplazar a Taiwán, porque sus objetivos son a largo plazo y saben que tarde o temprano lograrán su reunificación, en América latina su objetivo es extender el modelo chino por todo el continente, tomando las zonas de influencia donde Estados Unidos ha permanecido por años, logrando el posicionamiento mundial con bandera de paz y progreso.

El Salvador necesita planes de política exterior sólidos, sin ambigüedades, dado que en el plan del presidente Nayib Bukele no se menciona nada al respecto de la RPCh, además esta amistad con el gigante asiático, puede traer preocupación para Estados Unidos⁶³ debido a que para este país, se puede ver amenazada su zona de influencia, la

⁶³ El Diario de Hoy, "Nayib Bukele propone a China Instalar un centro logístico en El Salvador", fecha de consulta: 04 abril de 2020. <https://www.elsalvador.com/eldiariodehoy/nayib-bukele-propone-a-china-instalar-en-el-salvador-un-centro-logistico/666100/2019/>.

embajadora Jean Elizabeth Manes en el año 2018, advirtió que esas relaciones no le convienen a El Salvador, se tiene que observar la evolución de esta relación en unos cinco años para poder sacar un mejor análisis y no partir de supuestos.

Algunos de los retos que se deduce puede llegar a enfrentar El Salvador dentro del proyecto de la Franja y la Ruta son:

- La iniciativa exige a las regiones a trabajar en conjunto para desempeñar un papel más protagónico en la diversificación de sus economías y trabajar en el desarrollo sostenible a largo plazo.
- Construir relaciones económicas sostenibles, principio básico para promover el proyecto de cooperación integral.
- Fortalecer el diálogo estratégico, además de la creación de conciencia estratégica y confianza mutua.
- Tener planes sólidos para promover el desarrollo verde, velando por el cuidado del medio ambiente.
- La promoción de la cooperación regional, internacional, bilateral, trilateral, multilateral de alta calidad, para mejorar condiciones de los pueblos.
- El proyecto exige que la financiación de los proyectos de acuerdo con leyes y voluntades de ambas partes, bajo un mecanismo nuevo, controlando deudas promoviendo la responsabilidad de las partes y evitando exageración de préstamos.
- Denunciar tajantemente la corrupción dentro de los pueblos que se adhieran a la iniciativa, la RPCh promueva la Franja y la Ruta blanca.
- Promover leyes de protección intelectual para ser efectivo la logística en temas de progreso.
- Adoptar una visión desarrollista sostenible en la selección e implementación de los proyectos.

- Apostar por la innovación ya que es una fuerza productiva y de ella depende la competitividad de las empresas y la prosperidad actual de los países, y con esto adaptarse a la eminente revolución industrial.
- Reforzar la cooperación aduanera, tributaria, de auditoría y supervisión en la recaudación y administración tributaria.
- Promover leyes para luchar contra la violencia, pandillas, narcotráfico y crimen organizado, que amenazan el desarrollo social y el crecimiento económico en El Salvador, ya que afecta negativamente la calidad de vida de sus ciudadanos y dificultan la capacidad de crear más empleos y poder consolidar negocios, factores que afectan negativamente las decisiones de inversión en el país.

El crimen, la violencia, la falta de oportunidades y falta de empleos son los principales impulsores de la migración de muchos salvadoreños.

En El Salvador se tiene un camino atrasado en lo que respecta al desarrollo y progreso, no se tiene una estabilidad política, sino partidista, además se cuenta con una sociedad derrochadora, poca educada en materia política, donde solo se reacciona a lo que afecta directamente a la persona, teniendo nula opinión cuando se goza de bienestar general. La sociedad se muestra indiferente ante la realidad, sin emisión de crítica, teniendo poca memoria histórica y por lo tanto vuelven a cometer los mismos errores, estancándose en el subdesarrollo.

3.2.3 Oportunidades de El Salvador ante la apertura de las relaciones diplomáticas formales de la RPCh y la incorporación a la iniciativa la Franja y la Ruta

Desde el proceso de apertura económica en El Salvador en el año 1989 y su adhesión a la Organización Mundial del Comercio en el año 1995, la proliferación de acuerdos comerciales que se han firmado hasta el día de

hoy se ha profundizado, siendo esto una estrategia de inserción en el comercio internacional. El Salvador es el país más pequeño en Centroamérica, cuenta con 6.4 millones de habitantes (además de 1.5 millones de salvadoreños que viven en el extranjero) y es uno de los países más densamente poblados, ubicado en el octogésimo tercer percentil en el mundo en términos de densidad poblacional.

El crecimiento del PIB en El Salvador alcanzó el 2.3% en 2019, pero el país ha registrado bajos niveles de crecimiento económico. El crecimiento anual de su PIB ha superado el 3% solo dos veces desde 2000 y ha promediado un 2.3% en años recientes.

El alto nivel de la deuda (70.7% del PIB en 2018) es motivo de preocupación. La reforma al sistema de pensiones en 2017 redujo las presiones de financiamiento del sector público y, como resultado, se espera que el déficit fiscal se mantenga estable alrededor del 2.5% PIB en los siguientes años.⁶⁴

En cuanto a aspectos políticos, el país ha logrado un progreso notable. La democracia y la paz se han consolidado desde el final de la guerra civil en 1992 y se han llevado a cabo seis elecciones presidenciales democráticas consecutivas con transiciones pacíficas de poder.

Además, El Salvador continúa progresando en indicadores de desarrollo humano, principalmente debido a la expansión del acceso a los servicios públicos. El acceso a la educación ha aumentado, lo cual ha llevado al incremento en las tasas de alfabetización, siendo las áreas urbanas las que han presentado los avances más significativos. Aun así, la deserción en bachillerato sigue siendo un desafío.

⁶⁴ Banco mundial, El Salvador panorama general, (acceso 15 abril 2020) <https://www.bancomundial.org/es/country/elsalvador/overview>

El Salvador se está convirtiendo en un país más equitativo. La desigualdad disminuyó de 0.51 en 2001 a 0.38 en 2017 lo que convierte a en uno de los países con la menor tasa de desigualdad en América Latina.

El país también tiene alta exposición y vulnerabilidad al riesgo de eventos naturales adversos, incluidos terremotos y erupciones volcánicas. También es altamente vulnerable a los impactos del cambio climático, incluido el aumento de inundaciones, sequías y tormentas tropicales.

Ante este escenario nacional, la apertura de relaciones diplomáticas formales con la RPCh y la adhesión a la iniciativa de la Franja y la Ruta genera expectativas positivas, siendo esta una herencia de la Ruta de la Seda y, como se ha mencionado anteriormente, el crecimiento constante de la RPCh y su posicionamiento en el escenario económico internacional le ha dado un giro al proyecto el cual ya no solo es en materia económica, sino también, en una mayor comunicación e intercambio, reflejados en aspectos como la política, el deporte, las infraestructuras, la conectividad y la búsqueda de la paz entre los pueblos, el desarrollo, la cooperación y el beneficio mutuo; planteada como una iniciativa de ganar- ganar entre las partes firmantes.⁶⁵

En un escenario ideal dentro del cumplimiento de todo lo estipulado en el proyecto de la Franja y la Ruta, además que todos los países generen un ambiente saludable para el crecimiento de esta iniciativa, la Franja y la Ruta contaría con seis fases en la cooperación:

1) La cooperación será conducida a través de la construcción conjunta de infraestructura con los países a lo largo de las rutas de la Franja y la Ruta.

⁶⁵ Esteban Zottele y Wei Qian, La Franja y la Ruta : Oportunidad para América Latina y búsqueda de un desarrollo sostenible, (fecha de consulta: 5 de abril 2020) <https://www.uv.mx/chinaveracruz/files/2017/09/2776-13074-1-CAP3.pdfinfo>

- 2) Se promoverá el desarrollo industrial y la mejora de las condiciones de vida de las comunidades donde se desarrollen los proyectos.
- 3) Se acelerará la liberalización comercial y la facilitación de inversiones en estos países.
- 4) Se promoverá la especialización internacional y la cooperación interindustrial e intra industrial.
- 5) Se mejorará la posición relativa de los participantes en la cadena de generación de valor agregado mundial.
- 6) Se promoverá la integración de los participantes a la cadena de suministro, la cadena industrial y las cadenas de valor.

Bajo sus propuestas de coexistencia pacífica, la RPCCh reivindica una mundialización en términos inclusivos, de progreso y desarrollo para todos.⁶⁶

Se espera que la iniciativa de la Franja y la Ruta impulse las exportaciones, promueva la diversificación y sofisticación de estas, además de la posibilidad de ampliar lazos comerciales con los países miembros del proyecto. De manera puntual se pretende el establecimiento de relaciones de cooperación entre el Banco Central de Reserva (BCR) salvadoreño y el Banco Popular Chino, fortaleciendo las capacidades técnicas del BCR, fortaleciendo también los sistemas de pago que administra, para facilitar la canalización de flujos financieros entre ambas regiones.

Otra oportunidad que se presenta para El Salvador es la de aprovechar el conocimiento y tecnología para cambiar la matriz productiva del país y que este entre a un desarrollo más acorde a las exigencias del siglo XXI, obedeciendo a la cuarta revolución industrial. También la iniciativa de la

⁶⁶ Instituto Confucio, Documento sobre la política de China, hacia América latina y el Caribe (libro blanco chino) fecha de consulta: 01 de abril 2020 https://www.usfq.edu.ec/sobre_la_usfq/servicios/instituto_confucio/Documents/libro_blanco_chino.pdf.

Franja y la Ruta pretende que El Salvador participe de manera activa en procesos de negociaciones comerciales de diversa índole, ya sea regional, bilateral, trilateral o multilateral. La iniciativa de la Franja y la Ruta pretende traer beneficios a El Salvador, los cuales solo se lograrán obtener si dicha nación emplea esfuerzos para cumplir las exigencias que esta iniciativa demanda.

Conclusión capitular

El establecimiento oficial de las relaciones diplomáticas entre El Salvador y la RPCh fue un acontecimiento que respondió a la realidad económica de este siglo, donde la economía de la nación oriental se posiciona como la segunda potencia económica mundial, atrayendo socios, aliados, amigos, etc. Todo esto por la vía comercial, la cual, tal como muestran los antecedentes es la vía que mejor les ha funcionado a través de la historia. En caso concreto con El Salvador, se establecen relaciones y se firma un memorándum de entendimiento donde el país centroamericano se incluye a la Iniciativa de la Franja y la Ruta, proyecto que viene a deslumbrar con temas de cooperación a cualquier nación de América Latina. Es de vital importancia entonces analizar la realidad interna de cada uno de los países para descubrir si hay coherencia de pensamientos y condiciones favorables para el cumplimiento de los objetivos y puedan así obtener beneficios mutuos. Es prematuro asegurar el comportamiento de ambas naciones con este y otros proyectos, pero por lo que a la fecha de esta investigación se conoce son relaciones de amistad entre los pueblos. Una introspectiva de la realidad nacional para cualquier nación favorecería la toma de decisiones en proyectos de gran envergadura como lo es este o de cualquier otra potencia interesada en la región de América Latina, además del aprovechamiento de las oportunidades, también se conocerían a fondo los problemas internos que por años han atacado desde dentro a estos países, debilitando su trabajo y siendo impedimento para lograr acuerdos como bloque.

CONCLUSIÓN

Durante la segunda mitad del siglo recién pasado, dentro de la RPCh acontecieron una serie de cambios de carácter económico y político, que transformaron su estructura económica. Cambios que fueron impulsados con el objetivo de abrir su mercado a la economía y al comercio internacional, estas transformaciones lograron que la RPCh se introdujese a la esfera internacional como un actor decisivo dentro del concierto de naciones, repercutiendo su accionar, no solamente en la región de Asia, sino también a nivel internacional. El antiguo espíritu de la seda prevalece hoy en día, viéndose reflejada en la implementación de estrategias, que continúan perpetuando las reformas económicas que, hasta el día de hoy, mantienen a la RPCh con un crecimiento económico de dos dígitos, además, de posicionarla como la segunda economía del mundo.

Es importante a la vez destacar que las diferentes rutas comerciales establecidas en la antigüedad y las replanteadas hoy en día, además de estrategias de inclusión económica como lo es para este análisis: la Franja Económica de la Ruta de la Seda y La Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI, impulsadas a nivel interno en la RPCh, pero promovidas para todo el mundo, logran elevar los niveles de expansión a nivel internacional, ya que, las infraestructuras facilitan la conectividad entre las naciones, la importancia de las rutas para la distribución de sus productos y el establecimiento de relaciones diplomáticas formales favorecen en dos cosas: lograr la reunificación de la RPCh y establecer alianzas alrededor del mundo bajo un proyecto amistoso de cooperación internacional.

En el caso particular Latinoamérica, región que ha visto aumentada su relación comercial con la RPCh en los últimos años, se ve encaminada a fortalecer los lazos comerciales con el pueblo chino, incorporándose a la iniciativa la Franja y la Ruta, de igual manera, la región centroamericana,

que por años fue el bloque clave del reconocimiento de Taiwán ante la Organización de Naciones Unidas, deja de serlo en forma paulatina, sumándose El Salvador recientemente a ese reconocimiento formal de la RPCh y además se suma a la iniciativa de la Franja y la Ruta, donde la oferta de un mejor comercio, la dinamización de las economías, grandes proyectos de infraestructura y conectividad son vistos por los países como una oportunidad de desarrollo. La globalización ha sido uno de las mejores formas en las que las naciones han potenciado este comercio internacional, tanto por la apertura económica, como la facilidad en las transacciones comerciales, pero los beneficios de la globalización, en los Estados no son adquiridos per se, sino que estos son obtenidos mediante la puesta en marcha de políticas novedosas que atraen la inversión extranjera, dependerá en gran medida de las políticas aplicadas tanto a nivel político como económico, que ayuden a crear un ambiente saludable para el mantenimiento de iniciativas como la Franja y la Ruta y de más proyectos que se puedan atraer mediante la amistad con la RPCh.

RECOMENDACIONES

- El Salvador requiere un esfuerzo por parte del gobierno, en mantener y establecer relaciones sanas con potencias como la RPCh, teniendo una supervisión de cada proyecto a realizarse dentro del país, además de un diálogo político que trabaje en una misma sintonía para el logro de cada objetivo en temas de política exterior, en el caso puntual los requisitos en la Iniciativa de la Franja y la Ruta
- Los gobiernos de Centroamérica que tienen relaciones diplomáticas y comerciales con la RPCh deben continuar celebrando reuniones bilaterales, reuniones de alto nivel que fortalezcan los vínculos establecidos con miras a construir mecanismos eficaces y transparentes de diálogos entre las partes.
- Cada país que forme parte de la iniciativa de la Franja y la Ruta debe estudiar a profundidad los desafíos y oportunidades que se les presente para que les permitan avanzar en la obtención de beneficios en los ámbitos mencionados con el fin de estabilizar la relación con la RPCh y generar ganancias mutuas en cada proyecto donde se forme parte.
- Apostar a la diversificación de sectores productivos, que la ausencia o poca promoción de esta, ha conllevado a que los ámbitos de interés chinos sean demasiado estrechos, por lo que los países latinoamericanos deben apostar por diversificar su matriz productiva y ampliar su volumen de producción, ya que esto ampliará las oportunidades de exportación de bienes que demanda la RPCh, resultando en mayores beneficios en los intercambios comerciales y en la atracción de inversión extranjera directa, lo que dará como resultado un mayor crecimiento económico y la generación de empleos de mayor calidad.

- El Salvador, por su parte debe continuar fortaleciendo y profundizando la apertura de relaciones político-diplomáticas con la RPCh, al grado de concretar acuerdos económicos y comerciales que inciden directamente en su economía por y para el desarrollo del país. En un corto plazo debe crear un consejo conformado por técnicos especializados en temas de economía internacional para estudiar la factibilidad y viabilidad de la firma de proyectos como la Iniciativa de la Franja y la Ruta, el cual tenga como fin principal ser un acuerdo ganar-ganar en términos de balanza comercial, generando beneficios mutuos, que permita dinamizar la economía del país centroamericano, generando mayor intercambio comercial y profundizar las relaciones con el país asiático.
- Consolidar diálogos en el marco del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) que propicien el fortalecimiento de la región, con el fin de crear un bloque de negociación política-económica SICA- RPCh.

FUENTES DE INFORMACIÓN

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS:

- Cesarin, Sergio y Carlos Moneta, *China y América latina nuevos enfoques sobre cooperación y desarrollo ¿una nueva ruta de la seda?* (Argentina, BID INTERNACIONAL, 2005), <http://www.eumed.net/rev/china/06/cm.pdf>.
- Dongzhen, Yuan, et al, *Pensamiento Social Chino sobre América Latina*, (Argentina: CLASCO, 2018), 18 -19.
- Fairbanking, John. *China una nueva historia* (España: Editorial Andrés Bello, 1996).
- Fishman, Ted, *China S.A. Como la nueva potencia industrial desafía al mundo* (España, 2006), 300
- Gálvez Roldan, Pablo, *Taiwán y su espacio en la comunidad internacional. Un análisis sobre la evolución reciente (2000-presente), con especial énfasis en las últimas relaciones diplomáticas oficiales de la isla* (Universidad Complutense, Madrid – Cuaderno de historia contemporánea), 245.
- García, Carmen y Quero Ormaechea, *La Ruta de la Seda*, (España, Departamento de historia del arte, 2010).
- Goepper, Roger, *Antigua China*. (Barcelona, Edit. Plaza & Janés, 1992):
- Guillamon, Bernardo. *compilado por Fortunato Mallimaci; Jiang Shixue. La franja y la ruta: iniciativa china de cooperación con América Latina y Caribe* (Argentina: Ediciones UNTDF, 2018).
- Llagostera, Esteban, *Historia y leyendas de la seda China en la Ruta de la Seda*, (Madrid, artículo espacio, tiempo y forma, Historia antigua, 2008).

- Martínez García, Sergi, Brian Abad Moltó y Jaume Galiana Llorca, *La dinastía Han (206 a.C al 220 d.C)*, (2018).
- Ríos, Xulio, *China ¿Súper potencia del Siglo XXI?* (Barcelona: Editorial Icaria, 1997).

FUENTES DE HEMEROTECA:

- Acuña Ortigoza, Marianela, “Ruta de la seda. Nuevas alianzas para la participación de América Latina” *Revista Venezolana de Gerencia*, núm. 83, (2018), <https://www.redalyc.org/jatsRepo/290/29058775002/html/index.html>
- Agencia de Noticias XINHUA, “Discurso Xi Jinping: “Trabajemos juntos para construir la iniciativa una franja y una ruta” (Foro la Franja y la Ruta N° 1, Beijing, 14 de mayo de 2017). http://www.xinhuanet.com//2017-05/14/c_1120969677.htm.
- Bautista, Salvador Ernesto y Aradenia Beatriz Rivas Muñoz, “La nueva dinámica de las relaciones entre China Continental y China-Taiwán a partir del año 2008: oportunidades para El Salvador” (Universidad de El Salvador, 2014).
- BBC NEWS, “Costa Rica rompe relaciones con Taiwán”, *BBC notas.com*, (07 de junio de 2007). http://news.bbc.co.uk/hi/spanish/latin_america/newsid_6729000/6729287.stm.
- El Diario de Hoy, “Nayib Bukele propone a China Instalar un centro logístico en El Salvador”, fecha de consulta: 04 abril de 2020. <https://www.elsalvador.com/eldiariodehoy/nayib-bukele-propone-a-china-instalar-en-el-salvador-un-centro-logistico/666100/2019/>.
- El Salvador panorama general, Banco mundial (acceso en abril 2020) <https://www.bancomundial.org/es/country/elsalvador/overview>

- Gomá, Daniel, *La Ruta de la Seda* (Revista: Historia y vida, 2008).
- Koop, Fermin, “La franja y la ruta, una nueva cara para América latina”, Revista-Diálogo chino (25 de abril de 2019). <https://dialogochino.net/es/infraestructura-es/26121-la-franja-y-la-ruta-la-nueva-cara-de-china-en-america-latina/>
- Lazo, Miguel, “El Salvador – China ¿una alianza comercial conveniente?”, N° 48, San Salvador Revista Realidad y Reflexión (Semestral Julio-Diciembre 2018) <http://ri.ufg.edu.sv/jspui/bitstream/11592/9281/1/RyRN48-ml.pdf>.
- Llagostera, Esteban, *la seda china y la Ruta de la Seda* (boletín de la asociación española de orientistas, 2004), www.cervantes.com.
- Martínez Ascencio, Xiomara, “Compartiendo responsabilidades: el rol de los donantes en el logro de resultados de los proyectos de cooperación internacional en El Salvador. Análisis sobre la importancia de la selección y el monitoreo de proyectos. 1999-2003”, (Universidad de El Salvador. 2003).
- Oficina del consejero económico, embajada de la república de China (Taiwán) en El Salvador (20 enero 2018). https://web.roc-taiwan.org:3000/sv_es/post/3638.html.
- Pérez Ventura, Juan, *Los inicios del comercio internacional* (Ventura divulgación, 2013).
- Ramírez López, Berenice, “CENTROAMERICA EN LA ACTUAL EXPRESION DE LA HEGEMONIA ESTADOUNIDENSE”, (Buenos Aires, Argentina. CLASCO, 2004), <http://biblioteca.clacso.edu.ar/gsd/collect/clacso/index/assoc/D2800.dir/6ramirez.pdf>
- Recavarren, Isabel, “CELAC – China 1+3+6”, Revista panorámica, (16 de febrero de 2015) <https://www.panoramical.eu/columnas/opinion-panoramica/celac-china-136/>

- Universidad de Los Andes, “China y Latinoamérica”, Revista Humanía del Sur, sobre estudios latinoamericanos, africanos y asiáticos, N° 25, Venezuela, (Julio – diciembre de 2018). <http://www.iri.edu.ar/wp-content/uploads/2019/03/articulo-staiano.pdf>.
- <https://www.uv.mx/chinaveracruz/files/2017/09/2776-13074-1-CAP3.pdf>

FUENTES ELECTRÓNICAS:

- Aguilar, Aleksander, et. la, “Política internacional e integración regional comparada en América latina”, (Universidad Nacional de Costa Rica, FLASCO, Costa Rica, 2014): 257 http://www.cecies.org/imagenes/edicion_588.pdf#page=257.
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe, “Explorando nuevos espacios de cooperación entre América Latina y el Caribe con China” (enero 2018) <https://www.cepal.org/es/publicaciones/43213-explorando-nuevos-espacios-cooperacion-america-latina-caribe-china>
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe, “ Foro de inversión y cooperación entre América Latina y el Caribe con China” (16 octubre de 2019) https://www.cepal.org/sites/default/files/events/files/programa_preliminar_3.pdf
- CONSEJO DE RELACIONES INTERNACIONALES DE AMERICA LATINA, “Informe CHINA – CELAC: Avances hacia el 2021” observatorio de la política china, (29 de mayo de 2019). <https://politica-china.org/secciones/segundo-informe-celac-china-avances-hacia-el-2021>
- Documento sobre la política de China, hacia América latina y el Caribe (Instituto Confucio -libro blanco chino) fecha de consulta: 01 de abril 2020

https://www.usfq.edu.ec/sobre_la_usfq/servicios/instituto_confucio/Documents/libro_blanco_chino.pdf.

- Drosdoff, Daniel, "Cotejar al Gigante", BID América: Revista del Banco Interamericano de Desarrollo (2018). <http://www.iadb.org/idbamerica/index>.
- EMBAJADA DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN COSTA RICA, *Los 5 principios de coexistencia pacífica* (10 de Julio de 2014). <http://cr.chineseembassy.org/esp/xwtd/t1173044.htm>.
- Embajada de la República China (Taiwán) en El Salvador, "Cooperación e intercambio" (2018), https://web.roc-taiwan.org:3000/sv_es/cat/5.html.
- Ministerio de Economía de El Salvador, El gobierno de El Salvador ante la información difundida por el TLC con Taiwán, (13 de febrero 2019). <http://infotrade.minec.gob.sv/blog/gobierno-el-salvador-ante-informacion-difundida-en-relacion-a-la-finalizacion-del-tlc-taiwan/>
- "Dinastías de la antigua China", *Civilización China*, (09 de nov de 2017). www.chinaantigua.com
- Instituto Confucio, "DOCUMENTO SOBRE LA POLITICA DE CHINA HACIA AMERICA LATINA Y EL CARIBE", último acceso: 2 abril de 2020. https://www.usfq.edu.ec/sobre_la_usfq/servicios/instituto_confucio/Documents/libro_blanco_chino.pdf
- Ministerio de Relaciones Exteriores de El Salvador, Secretaría de Transparencia, "Memorando de entendimiento entre el gobierno de la República Popular China y el gobierno de la República de El Salvador sobre cooperación dentro del marco de la iniciativa de la franja económica de la ruta de la seda y de la ruta marítima de la seda del siglo XXI" 2018. https://www.transparencia.gob.sv/system/documents/documents/000/270/587/original/RUTA_DE_LA_SEDA.pdf?1547135914.

- MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, “Trabajar juntos para un mejor futuro de la Franja y la Ruta”, (26 de abril de 2019), <https://www.fmprc.gov.cn/esp/wjdt/zyjh/t1661366.shtml>
- Ministerio de Economía, Portal de Transparencia, Relaciones China y El Salvador. (2018) <http://infotrade.minec.gob.sv/index.php?s=china+y+el+salvador>.
- Observatorio América latina y Asia pacifico,” Explorando espacios para la integración productiva entre América Latina y Asia Pacífico”, (2016). https://www.researchgate.net/publication/304254264_La_Ruta_de_la_Seda_Maritima_en_el_Siglo_XXI_Oportunidades_para_America_Latina/link/576b1ef908aef2a864d20ece/download.
- OBSERVATORIO DE LA POLITICA CHINA, “Inflexiones y reflexiones a propósito de la relación China – América latina y el Caribe” (24 de diciembre de 2018). <https://politica-china.org/areas/politica-exterior/inflexiones-y-reflexiones-a-proposito-de-la-relacion-china-america-latina-caribe>
- OBSERVATORIO DE LA POLITICA CHINA: Texto íntegro del documento oficial sobre la política China hacia América Latina y el Caribe (24 de noviembre de 2016). <https://politica-china.org/secciones/documentacion/texto-integro-del-documento-sobre-la-politica-de-china-hacia-america-latina-y-el-caribe>.
- Oviedo, Eduardo Daniel, *América latina, ¿una extensión natural de la Ruta de la Seda?*, comercio exterior (15 de julio – septiembre de 2018):8 https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/103039/CONICET_Digital_Nro.9ef5931b-8a3e-4927-afb9-82e7d684e8a6_B.pdf?sequence=5&isAllowed=y
- REAL INSTITUTO EL CANO: Estudios internacionales y estratégicos, (25 de octubre de

2017).http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_es/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_es/zonas_es/ari80-2017-esteban-politica-exterior-xi-jinping-19-congreso-china-quiere-papel-central-escena-global.

- Tratado de Libre Comercio, entre las repúblicas de El Salvador y Honduras con China (Taiwán), Ministerio de Economía, 29 julio 2017 <http://infotrade.minec.gob.sv/taiwan/>

FUENTES LEGISLATIVAS:

- Acuerdos bilaterales entre la República de El Salvador y la República Popular China, desde el establecimiento de sus relaciones formales, (ministerio de Relaciones Exteriores, 2018 - 2019)

[https://www.transparencia.gob.sv/institutions/rree/documents/otra-informacion-de-](https://www.transparencia.gob.sv/institutions/rree/documents/otra-informacion-de-interes?utf8=%E2%9C%93&q%5Bname_or_description_cont%5D=acuerdos+bilaterales+china+y+el+salvador&q%5Byear_cont%5D=&q%5Bdocument_category_id_eq%5D=)

[interes?utf8=%E2%9C%93&q%5Bname_or_description_cont%5D=acuerdos+bilaterales+china+y+el+salvador&q%5Byear_cont%5D=&q%5Bdocument_category_id_eq%5D=.](https://www.transparencia.gob.sv/institutions/rree/documents/otra-informacion-de-interes?utf8=%E2%9C%93&q%5Bname_or_description_cont%5D=acuerdos+bilaterales+china+y+el+salvador&q%5Byear_cont%5D=&q%5Bdocument_category_id_eq%5D=)

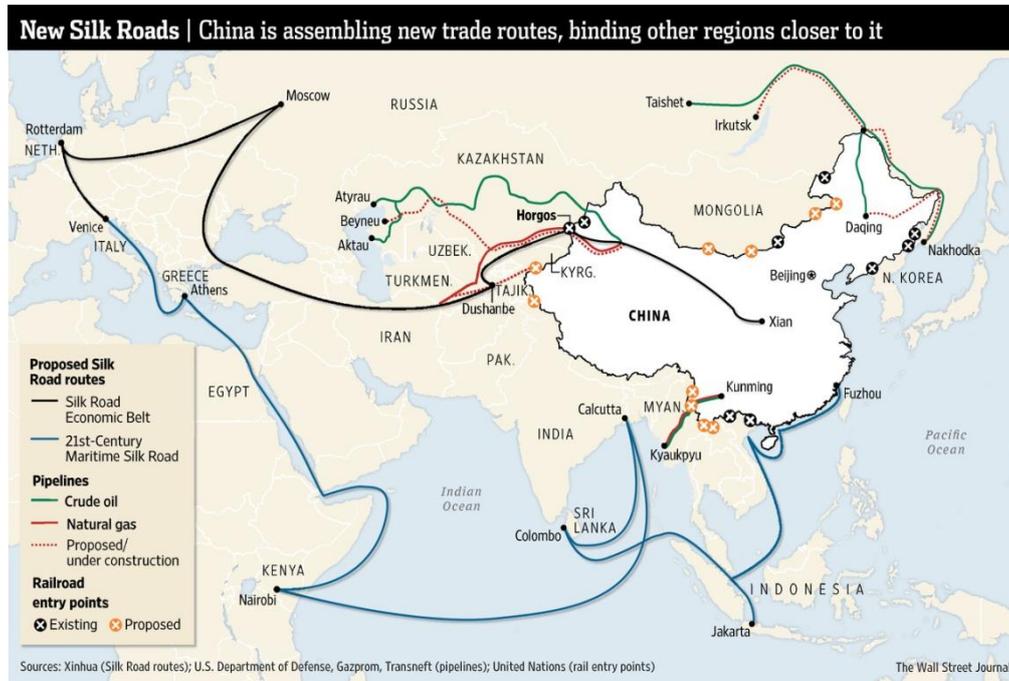
OTRAS FUENTES

Diccionarios y enciclopedias:

- Anguiano, Eugenio, *Historia de China*, (Biblioteca de consulta Encarta – Microsoft, 2008), 9.

ANEXOS

Anexo 1. Mapa de la Nueva Ruta de la Seda

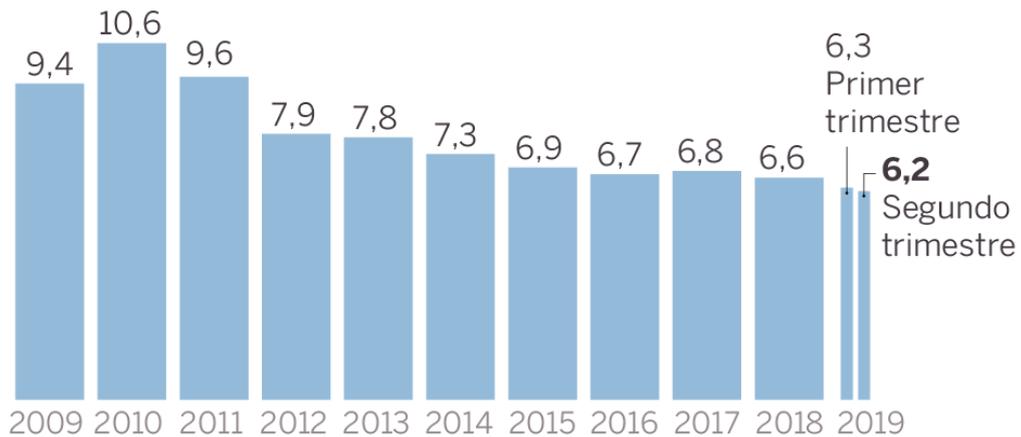


Real instituto del Cano, (España, ultimo acceso: mayo 2020)
<https://blog.realinstitutoelcano.org/la-nueva-ruta-la-seda-gran-ingenieria-geopolitica/>

Anexo 2.Crecimiento de la economía de la RPCh

CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA CHINA

Variación del PIB, en %



Fuente: Oficina Nacional de Estadística de China. EL PAÍS

El país, “crecimiento económico de China” (Oficina Nacional de Estadística de China) última fecha de acceso: Mayo 2020
https://elpais.com/economia/2019/07/15/actualidad/1563189554_603805.html

Anexo 3. Foto de la primera Visita Oficial del Gobierno de El Salvador a la RPCh



Diario El Mundo, "Visita oficial de El Salvador a China" (última fecha de acceso Mayo 2020)

<https://mundo.sputniknews.com/politica/201811061083229255-estrategia-beneficio-salvadorenos/>

Anexo 4. Segunda visita oficial a la RPCh, Gobierno precedido por el presidente Nayib Bukele



“La curiosa luna de miel de China y El Salvador” *DW*,
<https://www.dw.com/es/la-curiosa-luna-de-miel-de-china-y-el-salvador/a-51536358>

ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro 1. Dinastías Chinas en orden cronológico.....	5
Cuadro 2. Recopilación de los tramos de la ruta de la seda antigua	12
Cuadro 3. Proyectos de cooperación entre Taiwán y El Salvador / 2016 – 2019.....	52

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa de los alcances de cada uno de los tramos de la ruta de la seda	13
---	----