

UNIVERSIDAD DE EL SALVADOR
FACULTAD DE CIENCIAS Y HUMANIDADES
ESCUELA DE CIENCIAS SOCIALES
“Licenciado Gerardo Iraheta Rosales”

MAESTRÍA EN MÉTODOS Y TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN SOCIAL



**SINDICALISMO Y LUCHA DE CLASES
EN EL TRANSPORTE PÚBLICO SALVADOREÑO DE 1966 A 1990
PROTOCOLO DE INVESTIGACIÓN**

PRESENTA

CÉSAR ALÍ ESPINOZA NOLASCO EN 93002

ASESOR

Msc. RAFAEL MAURICIO PAZ NARVÁEZ

JULIO 2010

CIUDAD UNIVERSITARIA, SAN SALVADOR, EL SALVADOR

ÍNDICE

RESUMEN	3
1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	6
2 OBJETIVOS: GENERAL Y ESPECÍFICOS	8
3 ELEMENTOS INICIALES PARA LA REFLEXIÓN TEÓRICA (ESTADO DEL ARTE)	9
4 DISEÑO METODOLÓGICO.	13
5 RESULTADOS ESPERADOS.	14
6 SUPUESTOS Y RIESGOS.	15
7 CRONOGRAMA.	16
8 PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO.	16
9 CONSIDERACIONES ÉTICAS.	17
10 REFERENCIAS.	18

RESUMEN

Con la investigación *Sindicalismo y lucha de clases en el transporte público de 1966 a 1990*, se persiguen dos propósitos centrales: en términos generales, se busca conocer el proceso (el cómo) y los factores (el porqué) determinantes del resurgimiento, apogeo y declive del sindicalismo del transporte expresado en el ciclo organizativo del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria del Transporte Similares y Conexas, de cuya existencia y lucha socio-económica-política, sólo van quedando algunos documentos y un abundante caudal de experiencias en el testimonio de algunas personas que –hasta hace poco más de veinte años– eran sus principales dirigentes. Con la exploración de tales datos experienciales, mediante entrevistas a esa antigua dirigencia, se realizará un esfuerzo por recabar, sistematizar, analizar e interpretar las vivencias y apreciaciones personales, para intentar la obtención de conocimiento nuevo.

En términos específicos, mediante la revisión documental y las entrevistas a los narradores claves se pretende: una reconstrucción del proceso histórico de la lucha económica y política desarrollada por el movimiento sindical de trabajadores del sector de transporte público de pasajeros, una explicación de los contenidos y significados políticos de la mayor cantidad posible de coyunturas vividas en el referido sector laboral, que permitan generar algunas reflexiones que sugieran orientaciones básicas en la lucha de los trabajadores a mediano y largo plazo, en función de sus intereses históricos de clase. Todo ello encaminado a depurar la información histórica vivencial más óptima, para elaborar afirmaciones teóricas basadas en la experiencia de los actores centrales: los antiguos dirigentes del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria del Transporte Similares y Conexas, cuyo surgimiento, apogeo y declive tuvieron lugar entre 1966 y 1990.

Las principales actividades de investigación consistirán en una serie de entrevistas enfocadas, que se realizarán a tres personas, en forma separada, quienes durante el período histórico de interés, desempeñaron diferentes secretarías del Sindicato de la Industria del Transporte. Los tres narradores claves residen en diferentes municipios del Área Metropolitana de San Salvador, razón por la que las entrevistas tendrán lugar en las residencias y oficinas en que permanecen aún realizando labores organizativas o de

difusión ideológica. Se tiene previsto realizar un mínimo de 2 entrevistas por cada narrador, que suman un total de 6, procurando realizarlas todas durante el mes de julio de 2010.

La metodología a utilizar en el presente proyecto de investigación es la inductiva hipotética, que se realiza mediante la aplicación de técnicas cualitativas de investigación social, como la entrevista enfocada, con la que se explorará el núcleo temático de interés: las experiencias de lucha, en el seno del movimiento sindical de trabajadores del transporte colectivo público de pasajeros y específicamente desde el seno del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria del Transporte Similares y Conexas, desde el momento de surgimiento en 1966, hasta el año en el que se consumó el declive del referido sindicato en 1990.

Para el análisis de los resultados de la investigación, las grabaciones de las entrevistas serán transcritas integralmente, luego se realizará una detallada lectura analítica que permita identificar: palabras, frases más frecuentes, ideas o reflexiones más reiteradas acerca de los acontecimientos más importantes ocurridos en ese cuarto de siglo que interesa investigar (1966 - 1990).

Analizado el contenido de las entrevistas y sobre la base de las palabras, frases, ideas y reflexiones más frecuentes, se formulará una propuesta capitular, para desarrollarla mediante la redacción del reporte de resultados o informe final. Propuesta capitular que deberá responder a la consecución de los objetivos de investigación planteados en este protocolo. Los *hallazgos* de esta investigación, serán planteados en un capítulo final, que tendrá la pretensión de constituir –o contribuir a generar– conocimiento nuevo sobre el tema de investigación.

Entre los resultados que se espera obtener podría estimarse algunos aspectos claves sobre las estrategias y las tácticas con las que el sector transporte de la clase social dominante en El Salvador, logró desarticular las estructuras orgánicas del movimiento sindical y revertir los niveles de radicalización alcanzados en la dimensión política de la lucha de clases, librada entre los trabajadores del movimiento sindical objeto de estudio y la patronal del sector transporte público.

También se busca como resultado: identificar e interpretar las vivencias colectivas más intensas y de mayor confrontación política entre las clases trabajadora y explotadora, que condujeron a la transformación de un sindicalismo reivindicativo, funcional o sistémico, hacia un sindicalismo de tipo revolucionario.

El principal impacto pretendido con los resultados del trabajo de investigación aquí proyectado, consiste en socializar el reporte de resultados o informe final como insumos de orientación histórica, teórica y política para todas aquellas personas que –organizadas o no, en sindicatos o cualquiera otro tipo de organizaciones similares– tengan alguna disposición para reflexionar sobre la existencia y desarrollo de la inevitable lucha de clases en El Salvador.

1- PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El sindicalismo es un fenómeno social, económico y político surgido en la década de los años veinte (Siglo XX) de la historia de El Salvador. Ya en la segunda mitad de ese mismo siglo, durante los veinticinco años comprendidos entre 1966 y 1990, el movimiento sindical de trabajadores salvadoreños, experimentó un proceso de resurgimiento, apogeo y declive, caracterizado por una dinámica constituida por:

a- Una permanente lucha por mejorar la realidad económica y social de las grandes masas trabajadoras, cuyas demandas reclamaban los más elementales derechos y garantías laborales; una lucha que posteriormente, algunos sectores del movimiento sindical la fueron articulando con organizaciones político-sociales de izquierda más amplios –tales como el Frente de Acción Popular Unificada (FAPU), el Bloque Popular Revolucionario (BPR) y las Ligas Populares 28 de febrero (LP-28)– articulación que consistió en incorporar las acciones y plataformas reivindicativas, a un accionar y a un proyecto de poder político, en el marco y la dinámica de un proceso de ascenso revolucionario, que implicaba profundizar y radicalizar –cada vez más– la confrontación ideológica, económica, social, política y hasta militar sostenida por la clase explotada frente a la clase explotadora.

b- Una dinámica de estructuración orgánica legal en federaciones y confederaciones sindicales, influidas por diferentes ideologías y entidades políticas tan diversas como el Estado salvadoreño, los partidos políticos (Comunista, Demócrata Cristiano y de Conciliación Nacional) y hasta por la Iglesia Católica.

c- El Impulso de la huelga como mecanismo legal y político de lucha, expresada en dos importantes modalidades que permitieron ir elevando la consciencia y la práctica de la clase trabajadora. Tales modalidades fueron: la huelga progresiva y la huelga por solidaridad.

En medio de todo este contexto y en un período de aproximadamente un cuarto de siglo (de 1966 a 1990), se ubica la existencia y accionar de un representativo organismo del sector laboral del transporte colectivo público de pasajeros, cuya denominación fue *Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria del Transporte, Similares y Conexas*

(SNTITSC), cuyas principales reivindicaciones socioeconómicas, se fueron insertando en el proceso histórico de radicalización de la lucha gremial, social y política, llevada hasta las últimas consecuencias propias de la lucha de clases, es decir hasta la participación directa en la guerra civil por medio de algunos de sus integrantes.

El objeto de estudio de la investigación planteada en este protocolo, está constituido entonces por la identificación, entendimiento y explicación de los factores, circunstancias, condiciones y acontecimientos que confluyeron en el surgimiento, apogeo y declive del SNTITSC, concatenados como 3 diferentes momentos de su ciclo organizativo, que se enmarcan en un proceso más amplio de una dinámica de lucha de clases, por la que también atravesó buena parte del movimiento sindical salvadoreño. Es al final de tal ciclo organizativo que se ubica el componente más inquietante del foco de interés: el desmontaje de la estructura orgánica del referido sindicato, el debilitamiento de su tejido social, al grado de dividirlo y acabar completamente con toda una cultura de lucha sindical y sus respectivos avances sociales, económicos y políticos, en el marco de un proyecto político de clase, revertido por la dirigencia de una “vanguardia” política y militar, de supuesta orientación revolucionaria.

Así, el meollo problemático motivador de esta investigación, se resume en la posibilidad y necesidad de buscar y reconstruir la lógica de articulación de los intereses de las clases sociales, sus respectivas fracciones de clase, la actuación de sus representantes políticos y las diferentes formaciones jurídico-políticas¹ planteadas, todo ello a través de la exploración cualitativa de los testimonios de quienes dirigieron los diversos momentos del ciclo organizativo del referido SNTITSC, como organismo integrante de una de las dos clases sociales fundamentales confrontadas entre 1966 y 1990.

La importancia del estudio estriba en la necesidad de recabar y sistematizar las experiencias vividas en las diferentes etapas y escenarios de la dinámica de lucha sindical en el sector transporte, que alcanzó momentos y niveles de apogeo, durante las décadas de los años 60, 70 y 80 en el proceso de lucha económica, social, ideológica y política.

¹ Tanto la formación jurídica-política vigente o establecida por la clase dominante salvadoreña –Gobierno Republicano Representativo– así como las promovidas por la clase dominada, conocidas como Gobierno Democrático Revolucionario y Gobierno de Amplia Participación.

Una de las pretensiones centrales buscadas con la realización del proyecto de investigación, consiste en aportar –en forma indirecta y a mediano plazo– algunos insumos orientados a la solución del problema de involución o regresión organizativa e ideológica-política, en la que se encuentra el amplio sector de trabajadores del transporte colectivo público de pasajeros. Esta pretensión de generar insumos para la reflexión, tiene posibilidades de realización mediante la compilación, sistematización e interpretación de datos históricos, obtenidos de dirigentes sindicales, quienes libraron importantes batallas gremiales, acompañando amplios y diversos sectores de trabajadores; un legado experiencial que podría revelar diversas perspectivas sobre la situación económica, social, ideológica y política actual sobre el sector de trabajadores del transporte colectivo público de pasajeros y sobre las posibles soluciones organizativas para el sector.

El impacto que se espera generar con el trabajo de investigación planteado, está encaminado a servir de orientación histórica, teórica y política para todas las personas en edad productiva, empleadas o desempleadas, organizadas o no en sindicatos u organizaciones laborales similares; obviamente para ello, los resultados de la investigación serán presentados y entregados a diferentes organizaciones sindicales que puedan y quieran comprometerse con la solución del problema de retroceso histórico, organizativo y político en el sector laboral del servicio de transporte colectivo público de pasajeros.

2- OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS

2.1. General

Conocer cómo y porqué el proceso de resurgimiento y apogeo en la lucha política del movimiento sindical en el sector laboral del transporte colectivo público de pasajeros, terminó en un declive que implicó una evidente regresión de los avances políticos logrados, mediante la exploración de experiencias sindicales, vividas entre 1966 y 1990, para buscar conocimiento nuevo respecto de la lucha política entre empleados y empleadores.

2.2. Específicos

- a- Reconstruir el proceso histórico de lucha política del movimiento sindical de trabajadores del transporte colectivo público de pasajeros, en sus etapas de resurgimiento, apogeo y declive, ocurridas en las décadas de los años 60, 70 y 80, mediante la compilación y sistematización de las vivencias contenidas en la memoria histórica de dirigentes gremiales de la época referida, para extraer las lecciones más relevantes de la dinámica específica de la lucha de clases en el seno de la sociedad salvadoreña entre 1966 y 1990.
- b- Interpretar los contenidos y significados políticos de las diferentes coyunturas vividas por dirigentes sindicales de trabajadores del transporte colectivo público de pasajeros, durante las etapas de resurgimiento, apogeo y declive de la organización sindical del referido sector, durante los años 60, 70 y 80, mediante la interpretación de narraciones de tales épocas, para rescatar datos subjetivos con potencial teórico útil a las actuales y futuras generaciones proletarias del sector.

3- ELEMENTOS INICIALES PARA LA REFLEXIÓN TEÓRICA (ESTADO DEL ARTE)

El núcleo temático de interés aquí planteado –sindicalismo como lucha política de clases en el transporte colectivo público de pasajeros de 1966 a 1990– explorable con la metodología inductiva hipotética o cualitativa, aún carece de antecedentes de investigación. Sin embargo, debido al enfoque teórico motivador –sindicalismo y lucha de clases en el transporte público– y atendiendo a la orientación metodológica –de tipo cualitativa– de la investigación aquí propuesta, deben enunciarse ciertos trabajos diagnósticos e investigativos, sobre el movimiento sindical durante algunos periodos abarcados por el corte temporal determinado para el presente trabajo.

Como primer contexto fundamental genérico sobre la temática del sindicalismo salvadoreño en el siglo XX, se debe intentar aunque sea un breve recuento de las organizaciones sindicales que han existido en El Salvador. Para este cometido, puede

tomarse como referencia la obra de Rafael Menjívar, denominada *Formación y lucha del proletariado industrial salvadoreño*, publicada por primera vez en el año de 1979, por UCA Editores. En ese trabajo, Menjívar desarrolla un recorrido histórico por las diferentes luchas libradas por tan importante sector de la clase trabajadora salvadoreña, el proletariado industrial. El planteamiento de Menjívar es un afinado recuento cronológico, muy abundante y descriptivo acerca de los diversos escenarios y momentos de batalla por los que han atravesado los organismos laborales del sector industrial en El Salvador, registrados hasta una parte de la década de los años 70.

En el tesario de la Universidad de El Salvador, se encuentran dos importantes trabajos de grado (Delgado Tobar - Peña Rosales y Molina Arévalo) con varios elementos en común. Seguramente ambas investigaciones fueron realizadas casi de manera simultánea, pues fueron concluidas a finales de la misma década (1988 y 1989). Las dos tesis constituyeron esfuerzos de investigación para concluir la carrera de Licenciatura en Sociología, con enfoques interpretativos de análisis político, en combinación con otros enfoques de las ciencias sociales, como la economía y la sociología.

Esa característica común del análisis político en ambas tesis, se evidencia desde sus títulos, en tanto que la obra de Molina Arévalo (1988) versa sobre el *proceso de politización* y el trabajo de Delgado Tobar y Peña Rosales (1989) estudia la *práctica política*, en ambos casos el protagonista es el *movimiento sindical*. Entre ambas investigaciones, debe advertirse también que sus delimitaciones temporales presentan un singular traslape, específicamente los años 1979 y 1980, período de potente estallido y convulsión social, que sirvió de preludio a la intensificación de la lucha de clases en su más alto nivel: la guerra popular revolucionaria, encabezada por el Frente Farabundo Martí para la Liberación Nacional (FMLN) y el Frente Democrático Revolucionario (FDR).

La primera de las tesis referidas, de José Ernesto Molina Arévalo –titulada *El movimiento sindical y su proceso de politización en El Salvador 1974 - 1980*– indica en su portada que fue presentada al Departamento de Ciencias Sociales, Facultad de Ciencias y Humanidades de la Universidad de El Salvador, en noviembre de 1988; una tesis en la que se hace un importante recuento histórico del sindicalismo salvadoreño, como fenómeno

social y político, desde la segunda década del siglo XX y su incidencia en el proceso de lucha de clases en los años 70.

En la segunda tesis –*La práctica política del Movimiento Sindical Revolucionario en la Coyuntura 1979-1984*– se desarrolla el tema con mayor detalle, profundidad y acercamiento al tipo de análisis que interesa para nuestro trabajo, en el sentido que el fenómeno social del sindicalismo es ponderado en el contexto de la teoría de la lucha de clases, con la cual comulga el autor de este protocolo de investigación.

De manera más abundante, la revista *Estudios Centroamericanos* de la Universidad Centroamericana José Simeón Cañas (UCA), aunque no documenta específicamente el desarrollo histórico del sindicato objeto de nuestro estudio, contiene una significativa cantidad de artículos, comentarios y documentos sobre el fenómeno del sindicalismo en El Salvador. Tal revista constituye una prestigiosa fuente documental que sistematiza en forma cronológica y consistente el detalle y calidad de sus análisis. A lo largo de sus diferentes números, sí se alcanza a percibir los diferentes momentos por los que atravesó el movimiento sindical salvadoreño, en el período de interés del presente proyecto.

Retos y Perspectivas para la Acción del Movimiento Sindical, es otro insumo, de tipo diagnóstico, cuyo valor orientativo es importante para la investigación aquí proyectada. Este aporte de Amílcar Efrén Cardona, fue publicado en el año 2006, quien se desempeñaba como abogado investigador de la Fundación de Estudios para la Aplicación del Derecho (FESPAD). Esfuerzo en el que se ha logrado combinar el análisis político y jurídico, aunque predomina el primero de ellos. El énfasis del trabajo se orienta a un análisis de la participación del movimiento sindical en el marco del proceso de diálogo-negociación con que el Gobierno de El Salvador y las fuerzas insurgentes del FMLN pusieron fin a la Guerra Popular Revolucionaria de la década de los años 80 y principios de los 90.

Así el *Estado del Arte*, la temática sobre la que se realizará la investigación –como trabajo de postgrado– será el sindicalismo, pero desde una perspectiva teórica orientada por la ciencia política y desde la experiencia individual de personas que dirigieron entidades laborales (seccionales y subseccionales sindicales, sindicatos, federaciones), inmersas en la dinámica política de un proceso de ascenso revolucionario en El Salvador

(de los años 60 hasta principios de los 90). Es decir que interesa investigar sobre el sindicalismo como fenómeno que ha dotado de poder político a la clase trabajadora. Con el trabajo aquí perfilado, se pretende escudriñar el surgimiento y desarrollo de un sindicato, no como persona jurídica, sino como sujeto social en medio de un creciente movimiento socio-político de masas, cuya naturaleza, estructuración y dinámica de lucha resultan de interés a quien escribe y ha egresado de la carrera de Maestría en Métodos y Técnicas de Investigación Social.

¿Qué debe entenderse por lucha de clases? En primer término, estamos frente a una categoría con enorme desarrollo teórico, en el seno de la Filosofía Materialista Dialéctica e Histórica. Como aclaración previa, la lucha de clases constituye una categoría fundamental de la teoría sobre la *división de la sociedad en clases*.

El postulado fundamental de esta teoría lo encontraremos en las primeras líneas del Capítulo I del Manifiesto del Partido Comunista, redactado por **Carlos Marx** y **Federico Engels** en 1848, documento en el que afirmaron que *“la historia de todas las sociedades que han existido hasta nuestros días es la historia de la lucha de clases”*.

Es elemental traer a cuenta entonces, que en el referido texto, se enumeran las diferentes clases sociales enfrentadas entre sí, en cada uno de los principales modos de producción que ha conocido la humanidad; así: en el esclavismo, las dos grandes clases sociales fueron los amos y los esclavos; en el feudalismo, los señores feudales y los siervos de la gleba; y en el capitalismo: la burguesía y el proletariado.

Puede afirmarse entonces, que la lucha de clases constituye una compleja y permanente dinámica de enfrentamiento de grandes conglomerados humanos, en torno al control del poder político, económico, social, ideológico y militar, en el seno de una sociedad determinada. El sindicalismo por supuesto, una expresión orgánica de lucha del proletariado, cuya consciencia comienza a forjarse en la lucha económica que –de acuerdo con el ritmo de explotación, persecución y represión aplicada por la clase dominante– se transforma en lucha social, luego en lucha política y que finalmente se combinan con lucha militar.

También debe estimarse que Marx, Lenin y Gramsci, coincidieron en el uso de algunas categorías comunes para realizar con más acierto el análisis de las clases sociales;

entre esas categorías tenemos: clase social, fracción de clase social, fracciones politizadas de clase, representantes políticos y formación jurídica política.²

4. DISEÑO METODOLÓGICO

La investigación aquí planteada, sobre el desarrollo político del *sindicalismo* como una expresión de *la lucha de clases en el transporte público*, será un esfuerzo académico metodológicamente guiado por una perspectiva interpretativista, hermenéutica o cualitativa, que permita el análisis de los abundantes datos subjetivos, empíricos y anecdóticos que surgirán de las entrevistas enfocadas, potencialmente realizables con esas personas que –en su momento histórico respectivo– destacaron como dirigentes del movimiento sindical en el sector del servicio de transporte colectivo público de pasajeros en San Salvador y otros departamentos, durante los años de 1966 a 1990.

Es decir que la naturaleza de los datos a compilar (vivencias, significados y reflexiones), impone la necesidad de acudir a la utilización de una metodología inductiva hipotética, para aplicar principios y técnicas que permitan generar los abundantes datos subjetivos derivados de las entrevistas, que servirán de base para ir construyendo –en forma ascendente– la sistematización, procesamiento y análisis de insumos vivenciales y valorativos, hasta detectar hallazgos en la complicada trama de la experiencia subjetiva, de quienes dirigieron el Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria del Transporte Similares y Conexas (SNTITSC) con el propósito final de generar conocimiento “nuevo” en el contexto de contribuir o avanzar en la búsqueda de nuevos puntos de partida o llegada.

Respecto del universo y el muestreo, se aclara que se pretende realizar una investigación cualitativa, en consecuencia, se define una muestra homogénea de tres narradores, que protagonizaron el proceso de organización y dirección de la lucha sindical durante los años de las tres décadas ya indicadas.

² PAZ NARVÁEZ, Rafael y RAMOS, Jorge. *Estudio sobre procedimientos para el análisis de clases en Marx, Engels y Gramsci*. Managua, 1990, publicado en blog <http://paznarvaez.blogspot.com/>.

A pesar que las edades biológicas de los potenciales narradores no resultarán coincidentes, se buscará que sí hayan compartido experiencias, situaciones, episodios y consecuencias propias del sindicalismo en el sector laboral del transporte colectivo público de pasajeros, durante un período de al menos veinticinco años. Es decir que se tratará de identificar y constituir la muestra con tres personalidades que vivenciaron cada una de las etapas por las que atravesó la lucha económica, social y política del *Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria del Transporte Similares y Conexas*, en las tres etapas de interés: resurgimiento, apogeo y declive.

Un plan de análisis para el presente trabajo de investigación, supone –en primer lugar– una programación de entrevistas, cuyas fechas serán acordadas con los tres narradores, quienes ya han expresado su consentimiento y disposición. Todos los datos que se generen en tales jornadas, serán grabados en soporte de audio, para luego proceder a su íntegra transcripción; concluida esta labor, todos los datos serán sistematizados cronológicamente, con el fin de identificar los hechos más relevantes que marcaron los diferentes períodos y momentos del ciclo organizativo del SNTITSC, así como las ideas y reflexiones más reiterativas, detectables a lo largo de los textos generados con las entrevistas que versarán sobre ese cuarto de siglo (de 1966 hasta 1990) en el que se ha delimitado la investigación a realizar.

En cuanto se concluya la redacción de los primeros dos capítulos (uno sobre diseño metodológico y otro sobre contexto histórico) y se disponga de las entrevistas, ya transcritas, sistematizadas y analizadas, se procederá a la redacción de los capítulos, de tipo histórico e interpretativo, para luego pasar a la exposición de hallazgos, que estarán constituidos de elementos históricos y teóricos, como una posible especie de conocimiento nuevo sobre el tema del sindicalismo.

5. RESULTADOS ESPERADOS

Después de colectada y procesada la información, en el reporte de resultados o informe final de la investigación cualitativa, se espera indicar como hallazgos, los aspectos claves sobre las estrategias y tácticas con las que la clase social dominante en El

Salvador, logró desarticular y desmontar las estructuras orgánicas del movimiento sindical y revertir los niveles de radicalización alcanzados en la dimensión política de la lucha de clases en la que también participaron tanto el sindicato objeto de estudio, como la patronal del sector transporte colectivo público de pasajeros.

Otro resultado pretendido consiste en identificar e interpretar las experiencias de mayor intensidad y confrontación que determinaron el tránsito de un sindicalismo economista, reivindicativo, funcional o sistémico, hacia un sindicalismo de tipo revolucionario, comprometido en su situación y praxis cotidiana, con la causa popular revolucionaria, todo ello a partir de la investigación cualitativa de las vivencias colectivas de lucha.

6. SUPUESTOS Y RIESGOS

Un supuesto básico del trabajo de investigación es la disposición de los narradores para conceder las entrevistas que sean necesarias. En términos logísticos, también se cuenta con la voluntad de permitir que las entrevistas sean grabadas en soportes de audio.

Otro supuesto determinante es que los tres narradores han aclarado que las jornadas de entrevistas puedan tener lugar en los espacios físicos que les resultan familiares: sus residencias o las oficinas donde permanecen cotidianamente.

No podría faltar otro supuesto de naturaleza totalmente indispensable: la buena salud de los narradores, pues sus edades biológicas ya superan los 60 años; obviamente que un riesgo enorme para este supuesto sería una enfermedad inesperada o un viaje prolongado afuera del territorio de El Salvador.

7. CRONOGRAMA

FASES	ACTIVIDADES	JUNIO				JULIO					AGOSTO				SEPTIEMBRE				
		1a	2a	3a	4a	1a	2a	3a	4a	5a	1a	2a	3a	4a	1a	2a	3a	4ª	5a
PLANIFICACIÓN	Elección del tema y definición del problema	■																	
	Asesorías docentes	■	■	■	■	■		■		■		■		■		■			
	Exploración de tesaros y bibliotecas		■	■															
	Redacción del Protocolo de Investigación			■	■														
	Presentación del Protocolo de Investigación					■													
EJECUCIÓN	Entrevistas 1 y 2					■													
	Transcripciones						■												
	Entrevistas 3 y 4						■												
	Transcripciones							■											
	Entrevistas 5 y 6								■										
	Redacción del Capítulo I					■	■												
PROCESAMIENTO DE DATOS	Procesamiento entrevistas 1 y 2						■	■											
	Procesamiento entrevistas 3 y 4								■	■									
	Redacción del Capítulo II									■	■								
	Procesamiento entrevistas 5 y 6										■	■							
	Redacción del Capítulo III											■	■						
	Redacción de hallazgos													■					
	Incorporación de últimas observaciones														■				
	Entrega definitiva																	■	

8. PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO.

Baste aclarar sobre este particular, que el resultado de la ejecución del presente proyecto de investigación, constituirá una tesis de postgrado en la carrera de Maestría en Métodos y Técnicas de Investigación Social; por esta razón, las cifras propuestas podrán disminuir considerablemente, pues en el caso del recurso humano investigador –por ejemplo– los fondos (por tratarse de una tesis) no serán erogados y en el caso de algunos

recursos materiales –como los ordenadores portátiles– tales fondos tampoco se desembolsarán debido a que el equipo informático ya está disponible. En las tablas agregadas a continuación se detalla los presupuestos.

PRESUPUESTO DE RECURSOS HUMANOS			
cantidad	especificaciones	costos	totales
1	investigador	\$ 500.00 (mensuales)	\$ 1,500.00
3	narradores	\$ 10.00 (por sesión)	\$ 60.00
1	digitador/a	\$ 30.00 (hora de grabación transcrita)	\$ 600.00
total			\$ 2,160.00

PRESUPUESTO DE RECURSOS MATERIALES			
cantidad	especificaciones	costo unitario	totales
1	grabadora	\$ 80.00	\$ 80.00
2	ordenadores portátiles	\$ 500.00	\$ 1,000.00
3	papelaría y otros insumos	\$ 50.00	\$ 150.00
total			\$ 1,230.00

PRESUPUESTO DE RECURSOS LOGÍSTICOS			
número	especificaciones	costo unitario	totales
1	gastos de imprevistos	\$ 100.00 mensuales	\$ 300.00
total			\$ 300.00

Respecto del financiamiento, se enfatiza en que todos los fondos provienen de los recursos económicos disponibles por el estudiante que presenta este protocolo de investigación.

9. CONSIDERACIONES ÉTICAS

Sobre este particular, los dos narradores que constituyen la muestra han aceptado aportar todos los relatos que sean necesarios, autorizando la indicación de sus identidades legales.

10. REFERENCIAS

10.1. Tesis

DELGADO TOBAR, Juan Alfonso y PEÑA ROSALES, Hena Flora. *La práctica política del movimiento sindical revolucionario en la coyuntura 1979-1984*. Presentada para optar al grado de Licenciatura en Sociología. Universidad de El Salvador, Facultad de Ciencias y Humanidades, San Salvador, 1989.

MOLINA ARÉVALO, José Ernesto. *El movimiento sindical y su proceso de politización en El Salvador, 1974 - 1980*. Presentada para optar al grado de Licenciatura en Sociología. Universidad de El Salvador, Facultad de Ciencias y Humanidades, San Salvador, noviembre de 1988.

10.2. Investigaciones

CARDONA MONTERROSA, Amílcar Efrén. *Retos y perspectivas para la Acción del Movimiento Sindical*. Fundación de Estudios para la Aplicación del Derecho (FESPAD) - Centro de Estudios Constitucionales y Derechos Humanos (CECDH). FESPAD Ediciones, San Salvador, 1ª edición, junio de 2006.

MENJÍVAR, Rafael. *Formación y lucha del proletariado industrial salvadoreño*. Colección Estructuras y Procesos, volumen 7, 4ª edición, UCA Editores, El Salvador, 1987.

PAZ NARVÁEZ, Rafael y RAMOS, Jorge. *Estudio sobre procedimientos para el análisis de clases en Marx, Engels y Gramsci*. Managua, 1990, publicado en blog <http://paznarvaez.blogspot.com/>.

10.3. Revistas

UNIVERSIDAD CENTROAMERICANA “JOSÉ SIMEÓN CAÑAS”. Estudios Centroamericanos. UCA Editores. Antiguo Cuscatlán, El Salvador. Varios números de distintos años.