

Hojas del Levantamiento de Deterioros Realizado

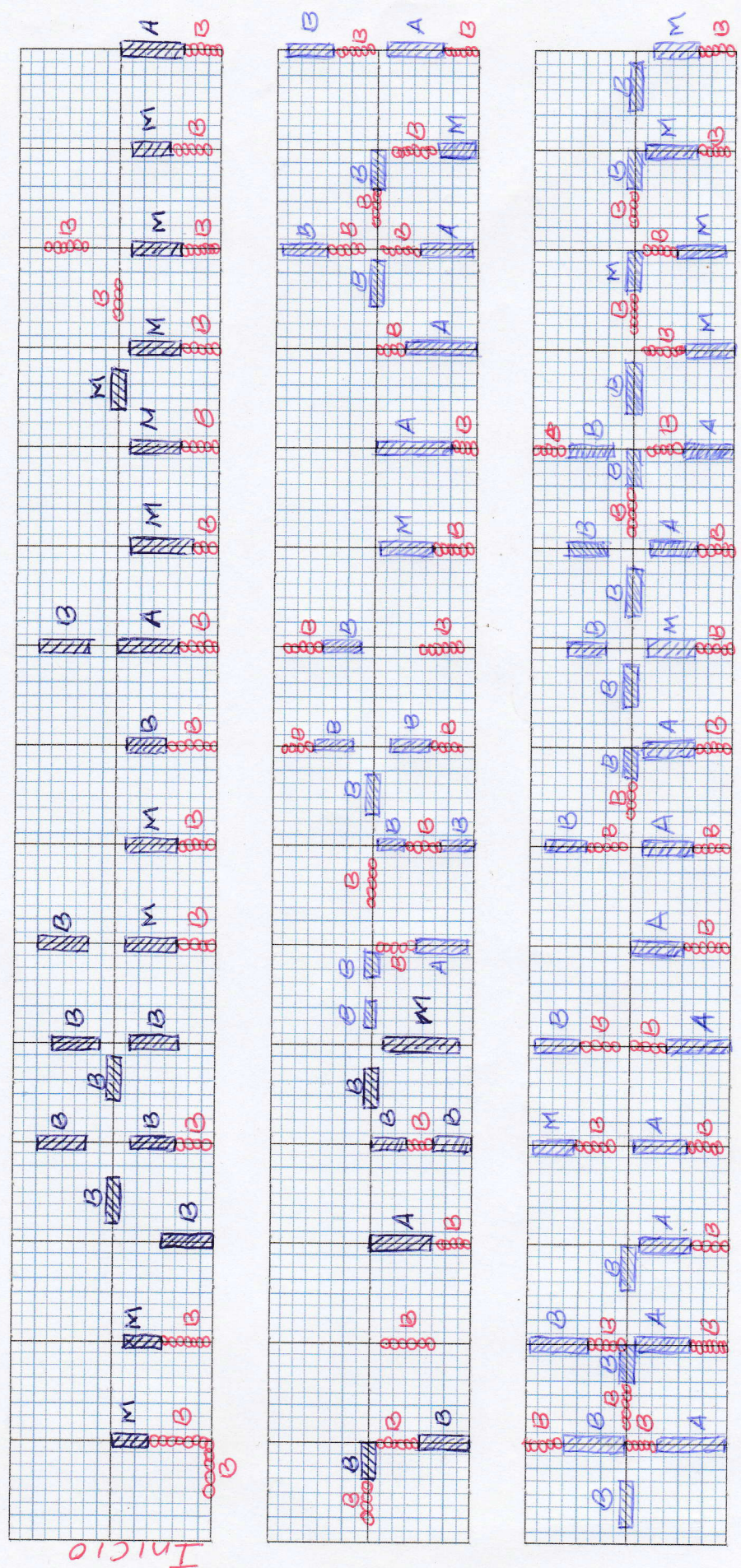


LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Sentido del Tráfico

LUGAR: By Pass Metapán TRAMO: Losas Carrikeras
FECHA: 14 Abril 2015 SENTIDO: Descenso CARRIL: _____



OBSERVACIONES: Se inicio en la estación 1+900 en la pendiente de descenso con losas de 1.60m por 1.80m, Carp mal hecho en la losa A1, No hay confinamiento al lado derecho.

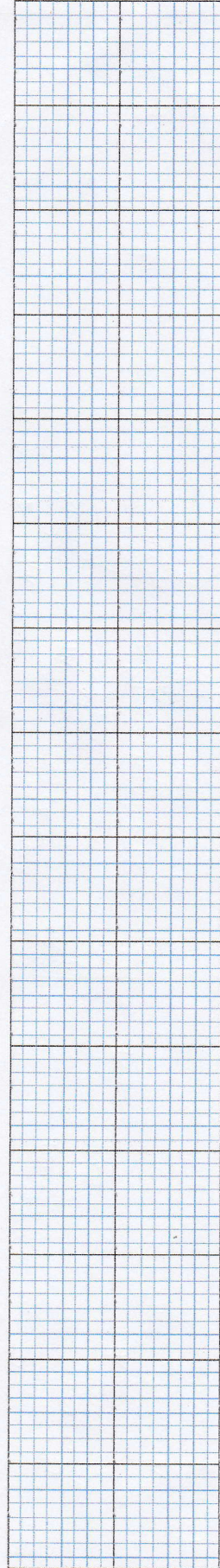
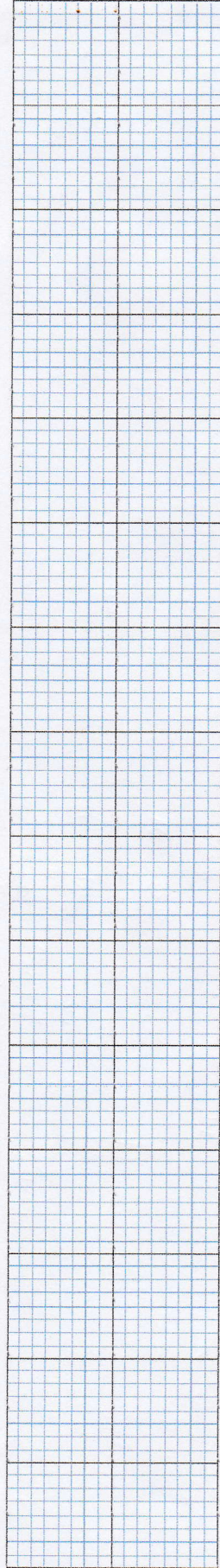
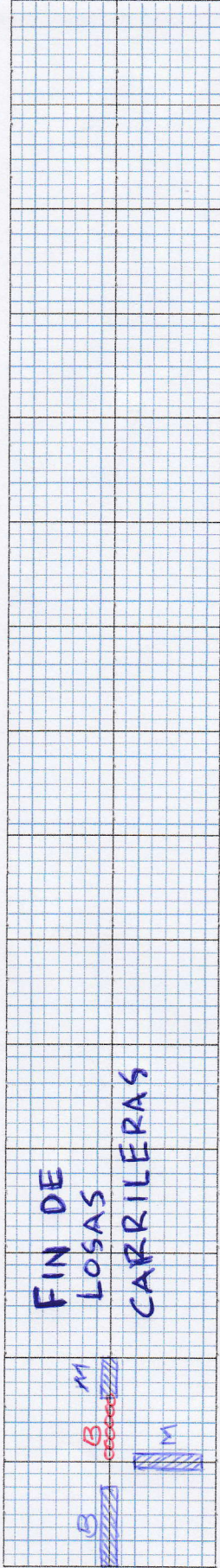


LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

Sentido del Tráfico

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: By pass Metzapan TRAMO: Losos Carrileras
 FECHA: 14 de Abril de 2015 SENTIDO: Descenso CARRIL: _____



OBSERVACIONES: En la última losa (47) hay un puntulo de 2.80 m.



LEVANTAMIENTO DE DETERIOS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

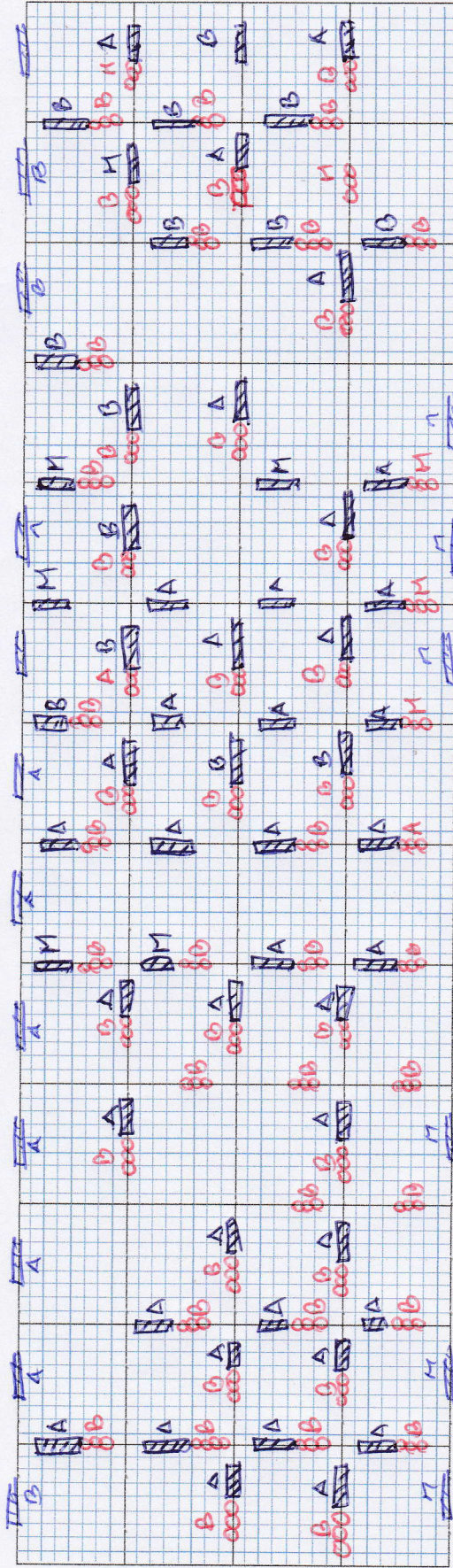
LUGAR: By Pass Metapán

↑ Sentido del Tráfico

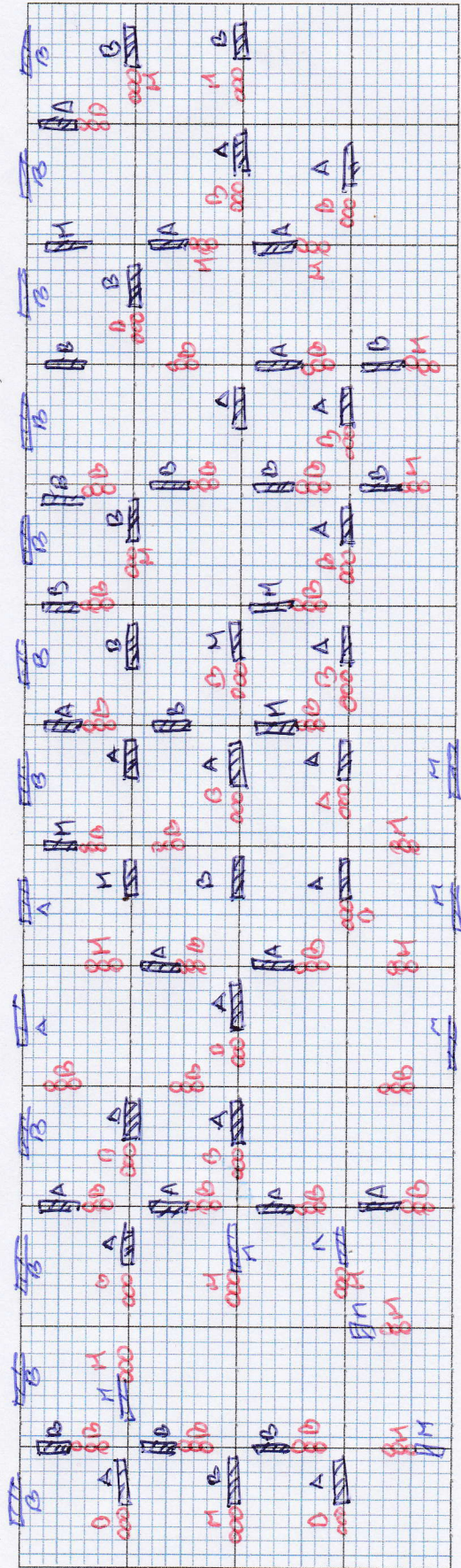
FECHA: 14 Abril 2015

SENTIDO: Descenso

CARRIL: By Pass



TÓMULO



OBSERVACIONES: Se Inician Midiendo las losas del By Pass a Partir del Tóculo

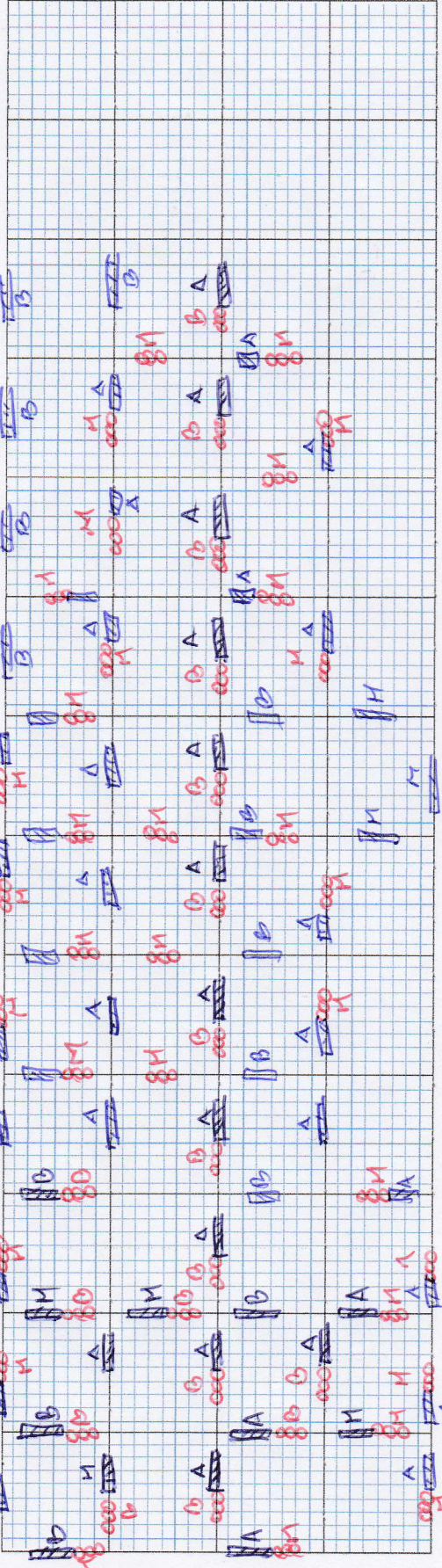


Sentido del Tráfico

LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS
EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: By Pass Metapán TRAMO:

FECHA: 14 Abril 2015 SENTIDO: Descenso CARRIL: By Pass



OBSERVACIONES:



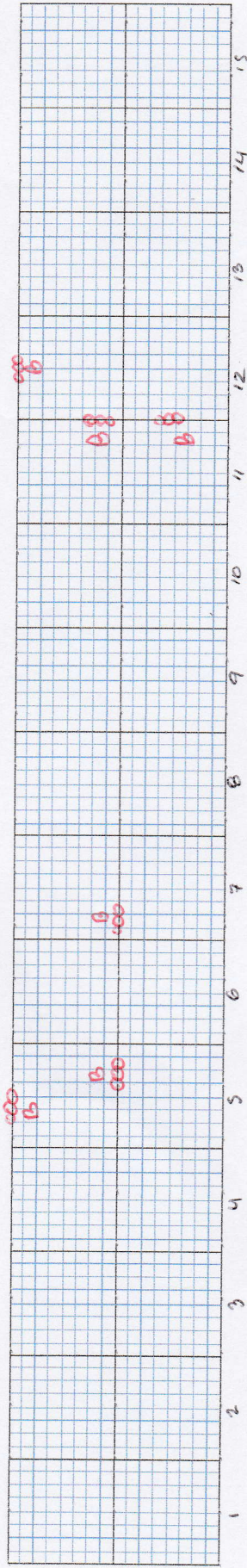
LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

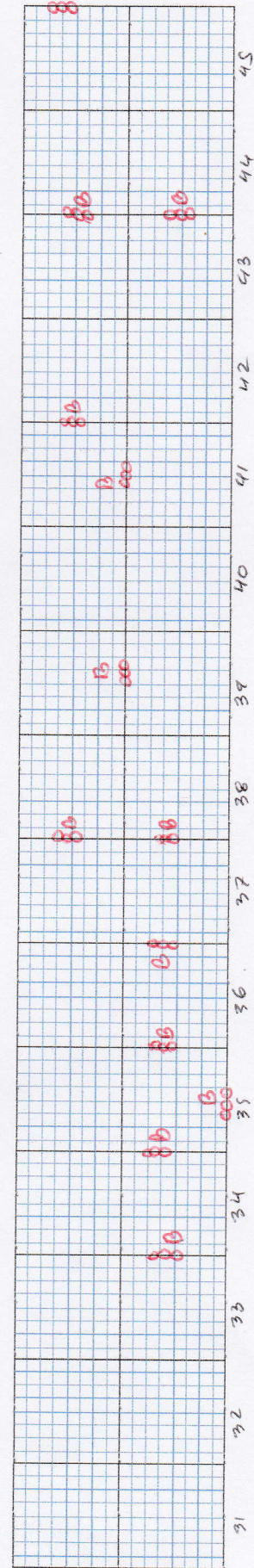
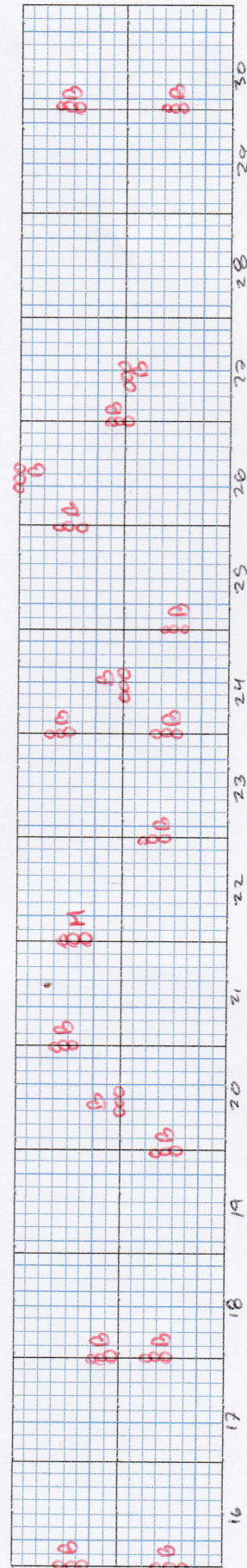
↑ Sentido del Tráfico

LUGAR: Calle de Acceso a la Planta Alba Petroleos TRAMO: _____

FECHA: 2 Junio 2015 SENTIDO: Salida



1-2-30



OBSERVACIONES: Se Inicio A partir del Primer Tomo



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

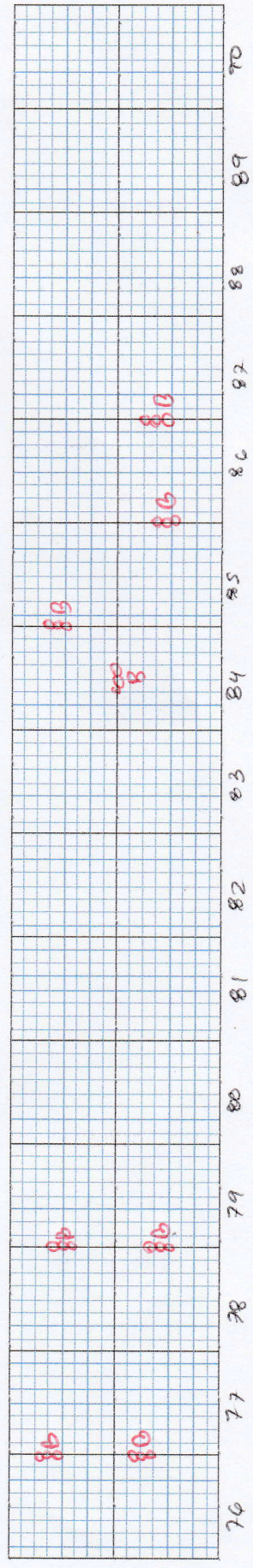
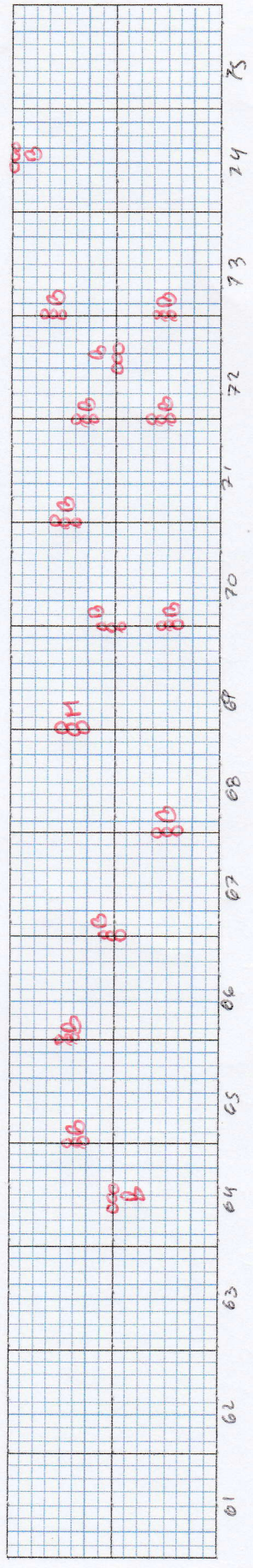
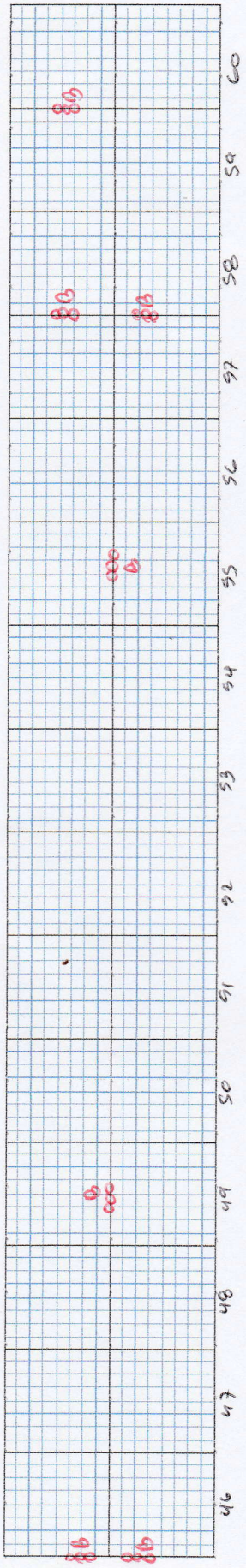
Sentido del Tráfico →

Calle de Acceso a la Planta de Agua

LUGAR: _____ TRAMO: _____

FECHA: 2 JUNIO 2015 SENTIDO: Salida

CARRIL: Salida



OBSERVACIONES: _____



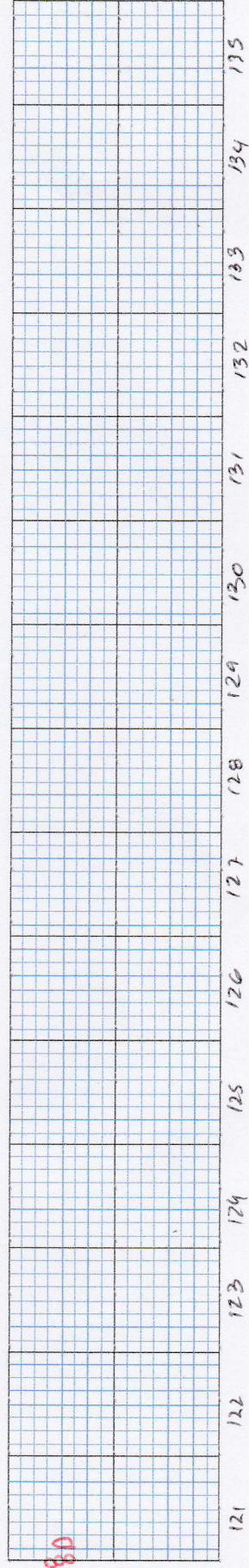
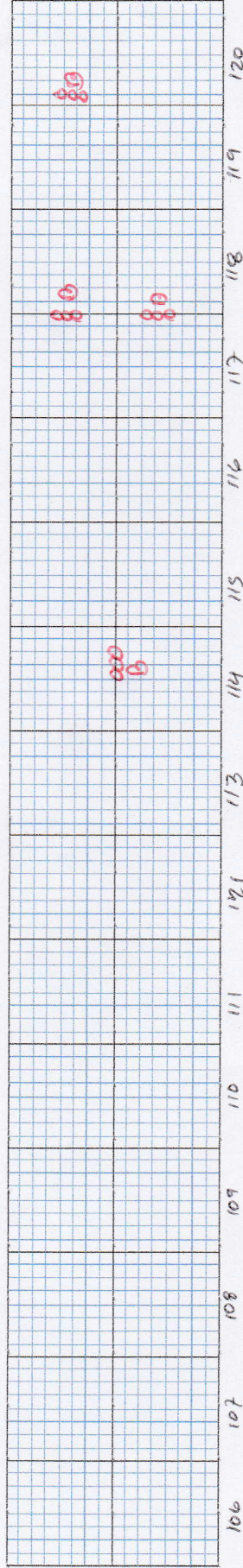
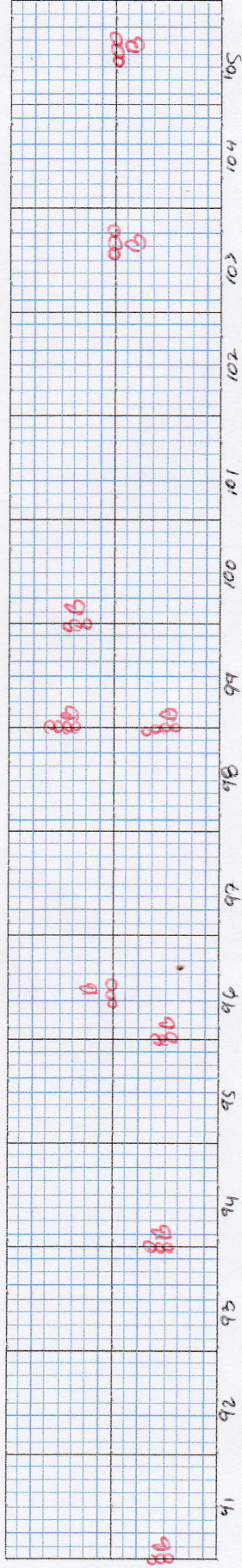
LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

sentido del Tráfico →

LUGAR: Calle de Acceso a la Planta de Alba TRAMO: _____

FECHA: 2 JUNIO 2018 SENTIDO: Salida



OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Sentido del Tráfico →

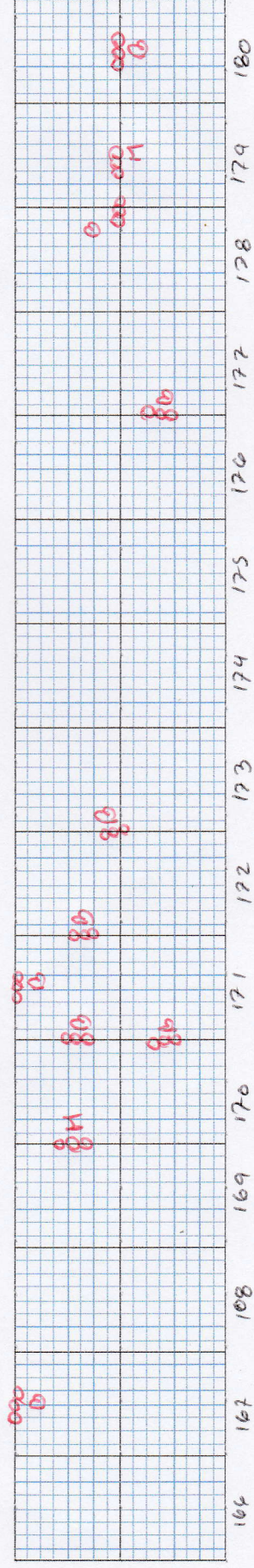
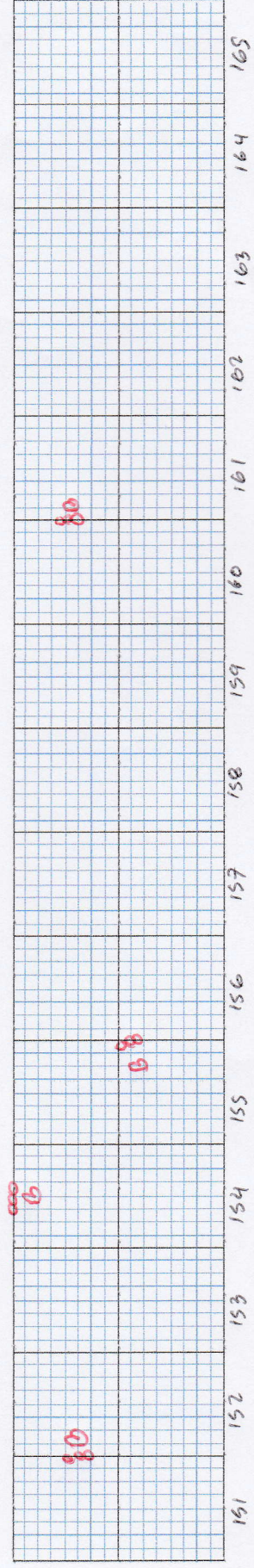
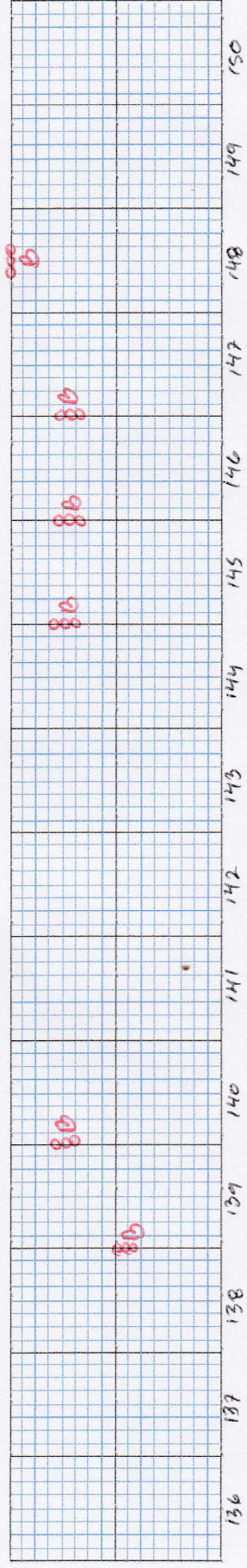
LUGAR: Calle de Acceso a la Planta de Agua

TRAMO:

CARRIL: Salida

FECHA: 2/06/2015

SENTIDO:



OBSERVACIONES:

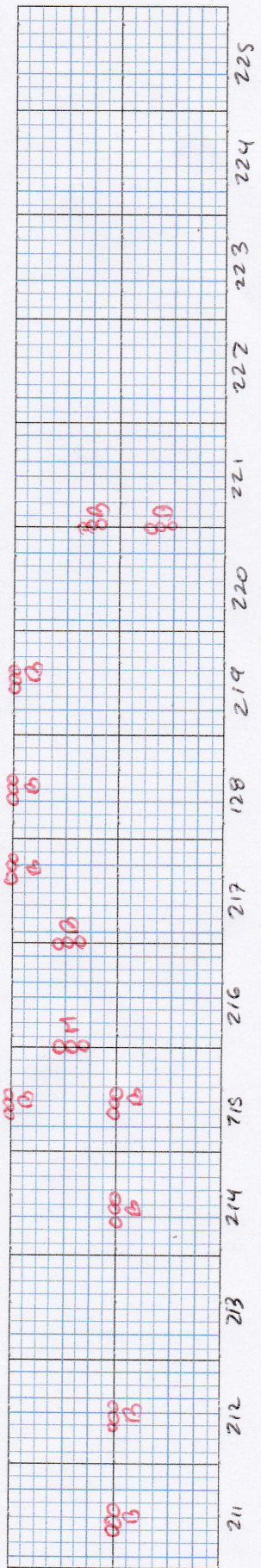
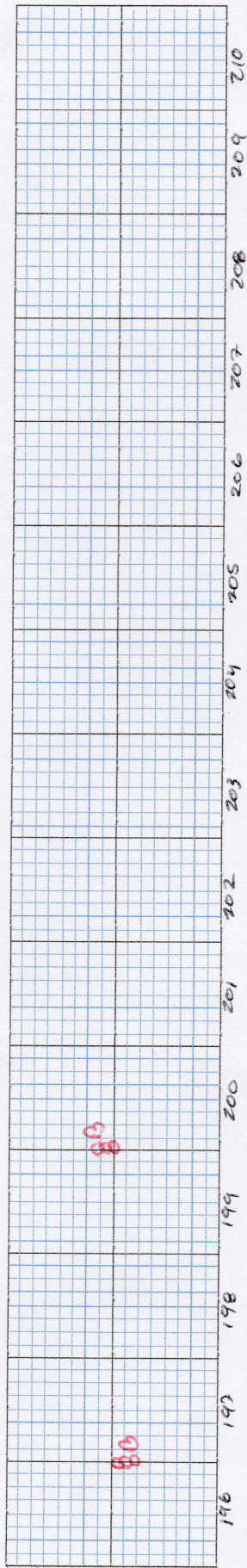
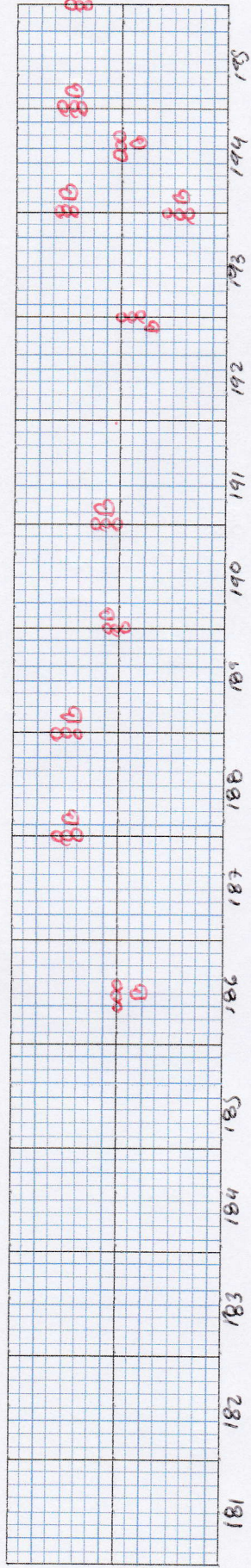


LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Sentido del Tráfico →

LUGAR: Acajutla TRAMO: _____
FECHA: 2/06/2015 SENTIDO: Salida CARRIL: _____



OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Sentido del Tráfico →

LUGAR: Acajolta TRAMO: _____
 FECHA: 21/06/2015 SENTIDO: Salida

226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
0	0						80			80				

241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255
0	0													

256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270

OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

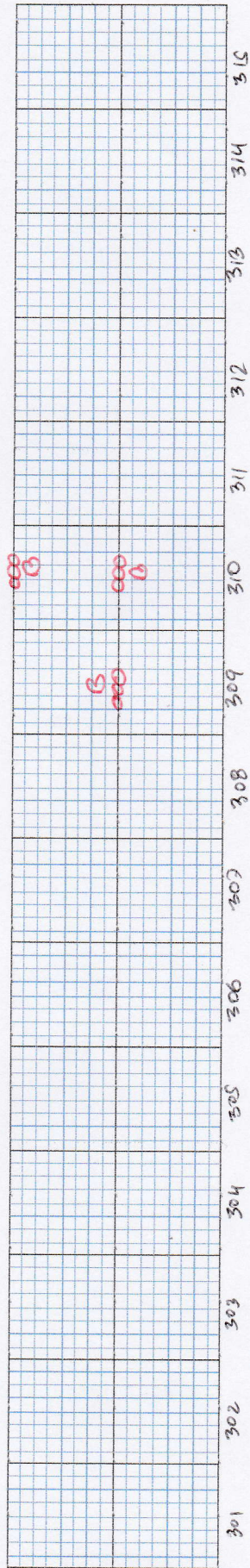
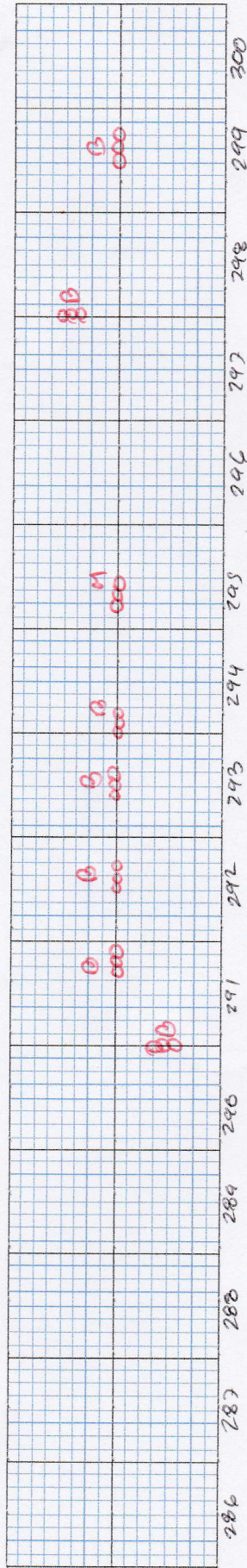
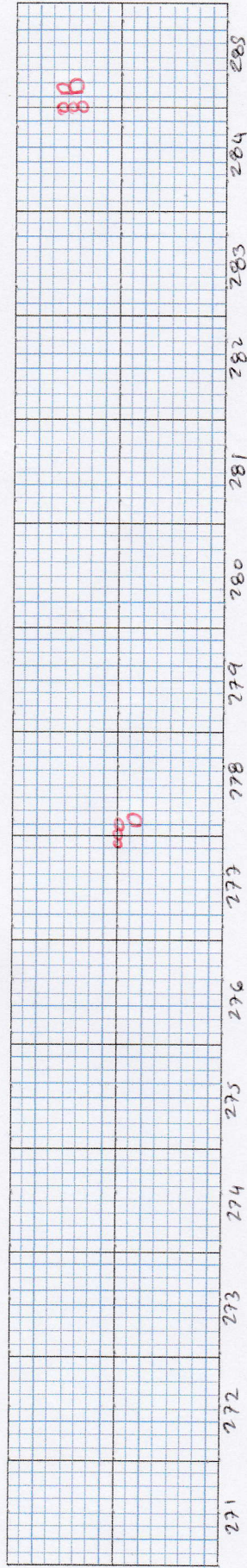
Sentido del Tráfico →

Acajote

LUGAR: _____ TRAMO: _____

FECHA: 21/06/2015 SENTIDO: _____

CARRIL: Salida



OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Sentido del Tráfico →

Acapulca

LUGAR: _____ TRAMO: _____

FECHA: 21/06/2015 SENTIDO: Salida CARRIL: _____

316	327	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
	000			80		000	80	000			80		000	000
				80		000		000						

331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
					000	80	000					80		
								80					80	

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
				80					000			80		
								80					80	

OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Senhzo del Tramo

LUGAR:

Acajotala

TRAMO:

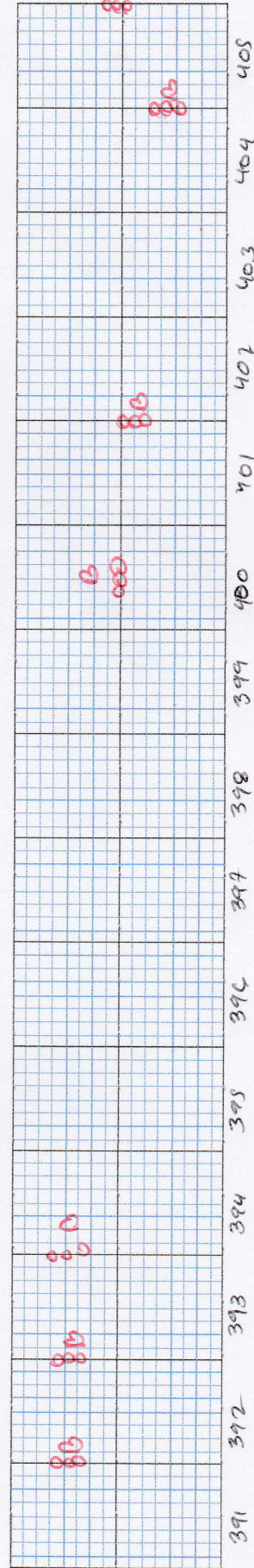
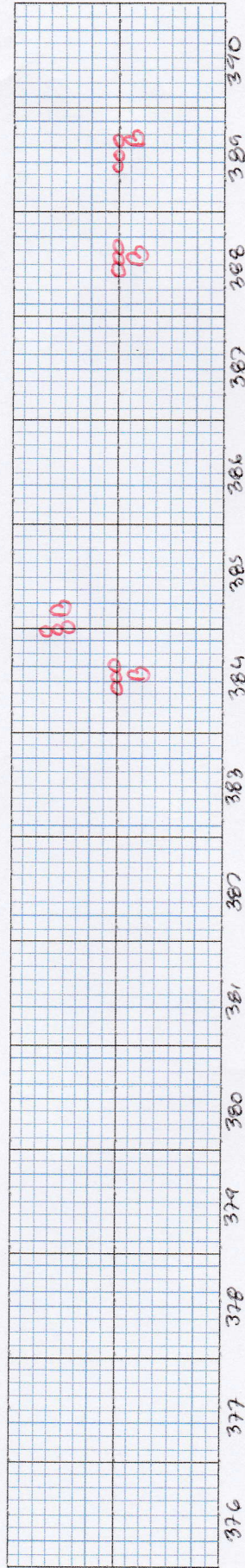
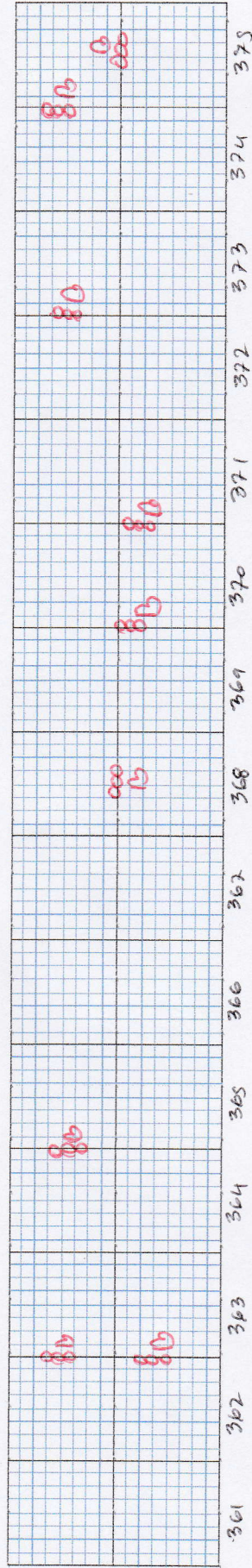
Salida

FECHA:

2/06/2015

SENTIDO:

CARRIL:



OBSERVACIONES:



LEVANTAMIENTO DE DETERIORES

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Sentido del Tráfico

LUGAR: Acajote/la TRAMO: _____
 FECHA: 2/06/2015 SENTIDO: Salida CARRIL: _____

406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
				80	80	80	80	80	80	80	80	80		

421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435

436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
													80	

OBSERVACIONES: _____



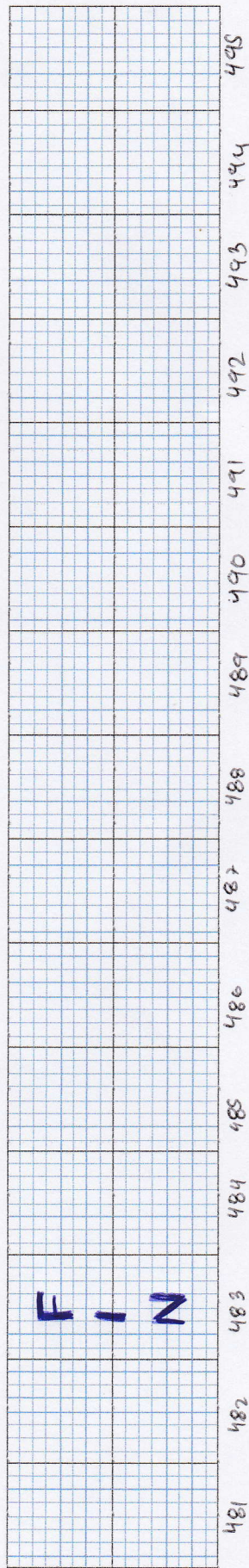
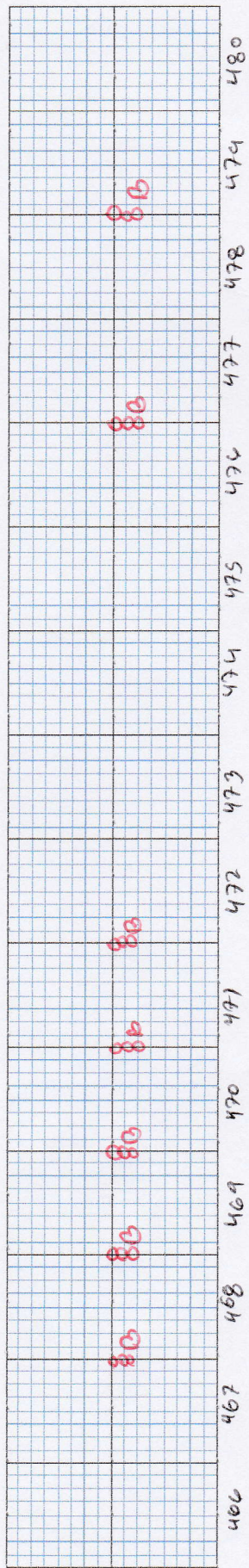
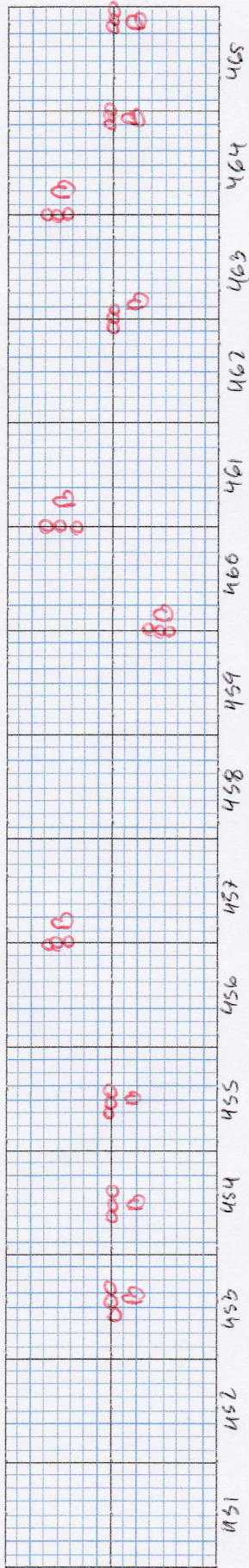
LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Sando del Tráfico →

LUGAR: Acajutla TRAMO: _____

FECHA: 2/06/2015 SENTIDO: Salida CARRIL: _____



F I N

OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Traffico

LUGAR: 110 basco TRAMO: _____
FECHA: 26/07/2015 SENTIDO: _____ CARRIL: _____

SP																			
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

									BB										BB
--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

P	BB																		BB
---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: 11o basco TRAMO: _____

FECHA: 26/07/2015 SENTIDO: _____ CARRIL: _____

001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Tray 100

LUGAR: 1lobasco TRAMO: _____

FECHA: 26/07/2015 SENTIDO: _____ CARRIL: _____

Grid with red markings '8/b' and '22/5'.

Blank grid.

Grid with red markings '22/0'.

OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Trafico

LUGAR: los Chorrros TRAMO: Sta Teclal-La Cuchilla

FECHA: 17 / 12 / 2015 SENTIDO: Pendiente de Ascenso CARRIL: Externo

Table with 10 columns and 10 rows of grid paper. A small red stamp is visible near the top right corner.

Table with 10 columns and 10 rows of grid paper.

Table with 10 columns and 10 rows of grid paper. A small red stamp is visible near the top left corner.

OBSERVACIONES: Se Inicio en la Estacion 0+000

0-50



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: los Chorros TRAMO: Sta Fecler La Cochilla Trafico
 FECHA: 17 Diciembre 2015 SENTIDO: Extremo →

OBSERVACIONES: _____



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

Tráfico →

TRAMO: Sta Tecla - La Cuchilla

LUGAR: los Chorrros

LUGAR:

FECHA: 17 / 12 / 2015

FECHA:

SENTIDO:

CARRIL: Externo

CARRIL:

Large empty grid for data recording

Large empty grid for data recording

Large empty grid for data recording

OBSERVACIONES:



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: Los Chorrros TRAMO: Sta Teclar- La Cochulla Trafico

FECHA: 17/12/2015 SENTIDO: Externo

Empty grid table for data entry

Empty grid table for data entry

Empty grid table for data entry

OBSERVACIONES:



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: Los Chorrros TRAMO: Sta Tecla-La Cuchilla → Trafico

FECHA: 17/12/2015 SENTIDO: Externo CARRIL: Externo

Grid table for data recording, consisting of 10 columns and 10 rows.

Grid table for data recording, consisting of 10 columns and 10 rows.

Grid table for data recording, consisting of 10 columns and 10 rows.

OBSERVACIONES:



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: Los Chorrros TRAMO: Sh Teck - la Cochinita → Trafico

FECHA: 17/12/2015 SENTIDO: Externo

Grid table for data entry

Grid table for data entry

Grid table for data entry

OBSERVACIONES:



LEVANTAMIENTO DE DETERIOROS

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS DE GEOMETRÍA OPTIMIZADA

LUGAR: los Chorrros TRAMO: Sta Teclat-La Cochilla Tráfico →

FECHA: 17 / 12 / 2015 SENTIDO: Extremo

Grid table with 15 columns and 10 rows. Contains a red stamp 'S 00' in the 15th column, 10th row.

Grid table with 15 columns and 10 rows. Contains a red stamp 'S 00' in the 10th column, 10th row.

Grid table with 15 columns and 10 rows. Contains a red stamp 'S 00' in the 15th column, 10th row.

OBSERVACIONES: